

Toelichting bij het logboek wijzigingen CO₂-emissies

Deze toelichting is informatief en maakt geen deel uit van het logboek wijzigingen CO₂-emissies.

1. Waar vindt u de relevante regelgeving over CO₂-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten ?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht :

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO₂-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van het monitoringplan CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website : <http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

2. Wat is een wijziging CO₂-emissies ?

Een wijziging CO₂-emissies wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 47 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging van de inhoud of achterliggende procedures van het goedgekeurde monitoringplan CO₂-emissies, dat niet tijdelijk is en betrekking heeft op de monitoringmethodiek of op de regels en procedures voor het verkrijgen, verwerken, registreren, rapporteren of borgen van de kwaliteit van de gegevens met het oog op de rapportering van CO₂-emissies.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen een substantiële en een niet-substantiële wijziging.

Een substantiële wijziging (SW) CO₂-emissies wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 49 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging CO₂-emissies die betrekking heeft op, ofwel :

- 1° de ingebruikname van een nieuw generisch type van luchtvaartuig, met inbegrip van een nieuwe langdurige leasingoperatie;
- 2° een verandering van de radioroepnaam die gebruikt wordt voor luchtverkeersleidingdoeleinden voor het geheel of een gedeelte van de vloot van de vliegtuigexploitant;
- 3° een verandering in de status van de vliegtuigexploitant (commercieel versus niet commercieel);
- 4° een verandering in de gebruikte formule voor het bepalen van het brandstofverbruik per vlucht;
- 5° een verandering in de gebruikte gegevensbronnen voor het bepalen van de gegevens van de getankte brandstof of van de hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks van het luchtvaartuig, of een verandering in de methoden voor het doorsturen, bewaren en ophalen van die gegevens;
- 6° een verandering in de gebruikte methode voor het bepalen van de dichtheid van de brandstof voor een bepaald type van luchtvaartuig;
- 7° de toepassing van de terugvalmethode door de vliegtuigexploitant bij het ontbreken van gegevens en waardoor minstens één procent van de te bewaken CO₂-emissies op jaarbasis wordt beïnvloed;
- 8° een verandering in de procedures die de methodiek beïnvloeden voor de registratie, bewerking en borging van de gegevens met het oog op de rapportering van CO₂-emissies;
- 9° een verandering in het gemiddelde van de jaarlijkse CO₂-emissies, waardoor de vliegtuigexploitant verplicht is een ander niveau toe te passen voor de bepaling van het brandstofverbruik;
- 10° een verandering in het aantal vluchten of in de totale jaarlijkse emissies waardoor de vliegtuigexploitant de drempel, bepaald voor een kleine uitstoter, overschrijdt;
- 11° een verandering in de gebruikte brandstoffen voor het uitoefenen van luchtvaartactiviteiten.

Een niet-substantiële wijziging (NSW) CO₂-emissies betreft een wijziging CO₂-emissies die niet beantwoordt aan de definitie van een substantiële wijziging CO₂-emissies, zoals gedefinieerd in artikel 1, punt 50 van het VER-besluit. Bij twijfel kan u steeds het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV) contacteren (zie rubriek 9).

3. Wie dient een logboek wijzigingen CO₂-emissies bij te houden ?

Elke vliegtuigexploitant, die

- 1° luchtvaartactiviteiten uitvoeren, zoals gedefinieerd in artikel, punt 42° van het VER-Besluit, en
 - 2° in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem het Vlaamse Gewest als administrerende entiteit heeft,
- dient een logboek wijzigingen CO₂-emissies bij te houden waarin alle wijzigingen CO₂-emissies tijdig, juist en volledig worden geregistreerd.

4. Wanneer dient u het logboek wijzigingen CO₂-emissies in te vullen ?

U moet elke niet-substantiële wijziging CO₂-emissies vanaf het moment waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, registreren, motiveren en uitvoerig documenteren in het logboek wijzigingen CO₂-emissies.

U moet elke substantiële wijziging CO₂-emissies onmiddellijk na de goedkeuring ervan door de bevoegde autoriteit, registreren, motiveren en uitvoerig documenteren in het logboek wijzigingen CO₂-emissies.

5. Welke informatie dient opgenomen te worden in het logboek wijzigingen CO₂-emissies ?

Bovenaan het logboek wijzigingen CO₂-emissies vult u uw naam en het uniek identificatienummer in, zoals opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis (3) van Richtlijn 2008/101/EG.

Voor elke niet-substantiële wijziging CO₂-emissies dienen minstens volgende velden ingevuld te worden in het logboek wijzigingen CO₂-emissies :

- 1° de datum waarop u de wijziging CO₂-emissies heeft gemeld aan de bevoegde autoriteit (BA);
- 2° de datum waarop u de wijziging CO₂-emissies inschrijft in het logboek wijzigingen CO₂-emissies;
- 3° de aanduiding dat het om een substantiële of niet-substantiële wijziging CO₂-emissies gaat (SW/NSW);

4° de datum vanaf wanneer de wijziging CO₂-emissies wordt toegepast;

5° een korte omschrijving van de wijziging CO₂-emissies;

6° het deel of de delen van het monitoringplan CO₂-emissies dat beïnvloed worden door de wijziging CO₂-emissies;

7° het is mogelijk de wijziging CO₂-emissies aan de hand van bijlagen te documenteren. Dit kan bijvoorbeeld een uittreksel van het monitoringplan CO₂-emissies zijn dat werd aangepast aan de wijziging CO₂-emissies. In dit geval worden de bijlagen eveneens vermeld in het logboek wijzigingen CO₂-emissies en samen met het logboek wijzigingen CO₂-emissies bijgehouden.

Voor elke substantiële wijziging CO₂-emissies dienen minstens volgende velden ingevuld te worden in het logboek wijzigingen CO₂-emissies :

1° de velden 1 tot en met 6, zoals hierboven beschreven voor een niet-substantiële wijziging CO₂-emissies;

2° het referentienummer van het goedgekeurde formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO₂-emissies'. Het goedgekeurde formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO₂-emissies' (inclusief bijlagen) dient ter beschikking te zijn binnen de bedrijfslocatie.

Het referentienummer van de substantiële wijziging CO₂-emissies wordt toegekend door de bevoegde autoriteit en staat vermeld bovenaan het goedgekeurde formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO₂-emissies' dat u terug krijgt van de bevoegde autoriteit. Het referentienummer heeft de volgende vorm « xxxxSWE 20yy/z », waarbij « xxxx » het uniek identificatienummer van de vliegtuigexploitant is, « SWE » duidelijk maakt dat het om een substantiële wijziging CO₂-emissies gaat, « 20yy » duidt het kalenderjaar aan waarin de aanvangsdatum van de substantiële wijziging CO₂-emissies valt en « z » geeft het volgnummer van de substantiële wijziging CO₂-emissies tijdens dit kalenderjaar. De eerste substantiële wijziging CO₂-emissies die optreedt tijdens het jaar 2010 zal dus als referentienummer « xxxxSWE2010/1 » krijgen.

6. Wanneer en hoe moet u een wijziging CO₂-emissies melden ?

Elke wijziging CO₂-emissies moet worden gemeld. Maar enkel substantiële wijzigingen CO₂-emissies dienen gemeld en ter goedkeuring worden voorgelegd via het formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO₂-emissies'.

Niet-substantiële wijzigingen CO₂-emissies moeten jaarlijks tegen uiterlijk 1 november gebundeld ter informatie naar het verificatiebureau gestuurd worden. Dat gebeurt door middel van een betekening of per elektronische post, met als bijlage een afdruk van het logboek wijzigingen CO₂-emissies, samen met een verklarende tekst.

In afwijking van de algemene regeling voor niet-substantiële wijzigingen CO₂-emissies moet u niet-substantiële wijzigingen CO₂-emissies betreffende contactgegevens of andere administratieve gegevens die nodig zijn voor de communicatie tussen u en de bevoegde autoriteit of betreffende het uitoefenen van een luchtvaartactiviteit tussen een nieuwe luchtvaartterreincombinatie, aan de bevoegde autoriteit melden vanaf het moment dat u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen. Die melding gebeurt door betekening of per elektronische post.

Een substantiële wijziging CO₂-emissies moet worden gemeld en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de bevoegde autoriteit vanaf het moment dat u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen. Dit gebeurt door het volledig ingevulde formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO₂-emissies' aangetekend naar de bevoegde autoriteit te sturen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de toelichting bij het formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO₂-emissies'.

7. Wat dient u verder met het logboek wijzigingen CO₂-emissies te doen ?

Het logboek wijzigingen CO₂-emissies dient steeds ter beschikking te zijn op de locaties die u gebruikt voor het uitoefenen van uw luchtvaartactiviteiten.

U dient een kopie van het logboek wijzigingen CO₂-emissies als bijlage toe te voegen aan uw CO₂-emissiejaarrapport, wanneer u het indient ter verificatie en goedkeuring. Het logboek wijzigingen CO₂-emissies dient dan alle wijzigingen CO₂-emissies te bevatten, die gedurende het kalenderjaar, waarop het CO₂-emissiejaarrapport betrekking heeft, hebben plaatsgevonden.

8. Contact

Als u problemen ondervindt bij het invullen van het logboek wijzigingen CO₂-emissies, kunt u contact opnemen met het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03-286 74 30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten of u kunt mailen naar : vbbv@vbbv.be.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE