

BIJLAGE I:

Logboek abnormale omstandigheden (AO) CO₂-emissies

Naam van de vliegtuigexploitant :
 Uniek identificatienummer van de vliegtuigexploitant :

Volgnummer van de AO	Datum van de vaststelling van de AO (= datum opname in het logboek AO)	Inrijpende AO (IAO) of niet-inrijpende AO (NIAO)	Datum van de (vermoedelijke) aanvang van de AO	Datum van de melding aan het verificatiebureau	Einddatum van de AO	Korte omschrijving van de AO	Alternatieve monitoringmethodiek toegepast tijdens de AO	Bijlagen ter onderbouwing en ter monitoring-methode	Referentienummer van het goedgekeurde formulier 'Melding IAO CO ₂ -emissies'
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

Toelichting bij het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies

Deze toelichting is informatief en maakt geen deel uit van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies.

1. Waar vindt u de relevante regelgeving over CO₂-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht :

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO₂-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablons en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablons en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;

- het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van het monitoringplan CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website : <http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

2. Wat is een abnormale omstandigheid CO₂-emissies ?

Een abnormale omstandigheid (AO) CO₂-emissies wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 51 van het VER-besluit. Het gaat om een omstandigheid die de vliegtuigexploitant niet kan voorzien, die eenmalig of beperkend is in de tijd en die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan CO₂-emissies tijdelijk niet gevolgd kan worden.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen een ingrijpende en een niet-ingrijpende abnormale omstandigheid.

1° Een ingrijpende abnormale omstandigheid (IAO) CO₂-emissies wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 52 van het VER-besluit. Het gaat om een abnormale omstandigheid CO₂-emissies die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan CO₂-emissies niet toegepast kan worden voor minstens één procent van de te bewaken CO₂-emissies op jaarbasis.

Een niet-ingrijpende abnormale omstandigheid (NIAO) CO₂-emissies is een abnormale omstandigheid CO₂-emissies die niet beantwoordt aan de definitie van ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies, zoals gedefinieerd in artikel 1, punt 53 van het VER-besluit.

Voorbeelden van een abnormale omstandigheid CO₂-emissies zijn :

- het verloren gaan van gegevens door storingen in de gegevensverwerking;
- het kortstondig inzetten van niet aangegeven luchtvaartuigtypes.

Bij twijfel kan u steeds het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBVV) contacteren (zie rubriek 9).

3. Wie dient een logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies bij te houden ?

Elke vliegtuigexploitant, die :

- 1° luchtvaartactiviteiten uitvoeren, zoals gedefinieerd in artikel 1, punt 42° van het VER-Besluit, en
- 2° in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem het Vlaamse Gewest als administrerende entiteit heeft,

dient een logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies bij te houden waarin alle abnormale omstandigheden CO₂-emissies tijdig, juist en volledig worden geregistreerd.

4. Wanneer dient u het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies in te vullen ?

U moet elke niet-ingrijpende of ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies vanaf het moment waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, registreren, motiveren en uitvoerig documenteren in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies.

5. Welke informatie dient u op te nemen in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies ?

Bovenaan het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies vult u uw naam en het uniek identificatienummer in, zoals opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis (3) van Richtlijn 2008/101/EG.

Voor elke niet-ingrijpende AO CO₂-emissies dienen minstens volgende velden ingevuld te worden in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies :

1° de datum waarop de abnormale omstandigheid CO₂-emissies vastgesteld werd. Dit is dezelfde datum waarop u de abnormale omstandigheid CO₂-emissies inschrijft in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies;

2° de aanduiding dat het om een ingrijpende of niet-ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies gaat (IAO/NIAO);

3° de (vermoedelijke) aanvangsdatum van de abnormale omstandigheid CO₂-emissies;

4° de einddatum van de abnormale omstandigheid CO₂-emissies;

5° een korte omschrijving van de abnormale omstandigheid CO₂-emissies. Het is mogelijk de abnormale omstandigheid CO₂-emissies aan de hand van bijlagen te documenteren. In dit geval worden de bijlagen eveneens vermeld in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en samen met het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies bijgehouden;

6° een beschrijving van de alternatieve monitoringmethodiek die noodzakelijkerwijs tijdens de abnormale omstandigheid CO₂-emissies toegepast wordt. Het is mogelijk de alternatief toegepaste monitoringmethodiek aan de hand van bijlagen te documenteren. In dit geval worden de bijlagen eveneens vermeld in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en samen met het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies bijgehouden.

Voor elke ingrijpende AO CO₂-emissies dienen minstens volgende velden ingevuld te worden in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies :

1° de velden 1 tot en met 4 zoals hierboven beschreven voor een niet-ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies;

2° de datum waarop u de ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies heeft gemeld aan het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBVV);

3° het referentienummer van het goedgekeurde formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies'. Het goedgekeurde formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies' (inclusief bijlagen) dient ter beschikking te zijn binnen de bedrijfslocatie.

Het referentienummer van de ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies wordt toegekend door het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV) en staat vermeld bovenaan het goedgekeurde formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies' dat u terug krijgt van de bevoegde autoriteit. Het referentienummer heeft de volgende vorm « xxxxAOE 20yy/z », waarbij « xxxx » het uniek identificatienummer van de vliegtuigexploitant is, « AOE » duidelijk maakt dat het om een abnormale omstandigheid CO₂-emissies gaat, « 20yy » duidt het kalenderjaar aan waarin de aanvangsdatum van de abnormale omstandigheid CO₂-emissies valt en « z » geeft het volgnummer van de ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies tijdens dit kalenderjaar weer. De eerste ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies die optreedt tijdens het jaar 2010 zal als referentienummer « xxxxAOE2010/1 » krijgen.

Indien de ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies niet werd verholpen binnen de termijn die in het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies' aan het verificatiebureau werd meegedeeld, dient u de nieuw verwachte einddatum onmiddellijk te melden aan het verificatiebureau. Om deze reden kan eenzelfde ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies meerdere goedgekeurde formulieren 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies', en dus meerdere referentienummers, hebben.

6. Wanneer en hoe moet u een abnormale omstandigheid CO₂-emissies melden ?

Enkel ingrijpende abnormale omstandigheden CO₂-emissies moeten worden gemeld. U moet een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies uiterlijk vijf werkdagen na de dag waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, melden en ter goedkeuring voorleggen aan het verificatiebureau.

Dit gebeurt door het volledig ingevulde formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies', samen met een voorstel van de alternatieve monitoringmethodiek, aangetekend naar het verificatiebureau te sturen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de toelichting bij het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies'.

Indien de ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies niet werd verholpen binnen de termijn die in het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies' aan het verificatiebureau werd meegedeeld, dient u de nieuw verwachte einddatum onmiddellijk te melden aan het verificatiebureau.

7. Wanneer moet een abnormale omstandigheid CO₂-emissies worden verholpen ?

U moet alles in het werk stellen om de abnormale omstandigheid CO₂-emissies zo snel mogelijk te verhelpen.

8. Wat dient u verder met het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies te doen ?

Het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies dient steeds ter beschikking te zijn op de locaties die u gebruikt voor het uitvoeren van uw luchtvaartactiviteiten.

U dient een kopie van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies als bijlage toe te voegen aan uw CO₂-emissiejaarrapport, wanneer u het indient ter verificatie en goedkeuring. Het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies dient dan alle abnormale omstandigheden CO₂-emissies te bevatten, die gedurende het kalenderjaar, waarop het CO₂-emissiejaarrapport betrekking heeft, hebben plaatsgevonden.

9. Contact

Als u problemen ondervindt bij het invullen van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies, kunt u contact opnemen met het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03-286 74 30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten of u kunt mailen naar : vbbv@vbbv.be.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister voor Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE