

bron :

# Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 173 van 12/07/2000

**RICHTLIJN 2000/25/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad**

## Aanhangsel 1

### Inlichtingenformulier betreffende de EG-typegoedkeuring van een type trekker met compressieontstekingsmotor met betrekking tot de verontreinigende uitstoot

De onderstaande gegevens worden verstrekt in drievoud en gaan vergezeld van een lijst van opgenomen elementen.

De tekeningen worden in voorkomend geval op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

DEEL 1	ALGEMEEN
1.	<b>Trekkertype</b>
1. 1.	Merk(en) (firmanaam) : .....
1. 2.	Type en algemene handelsbenaming van de trekker: .....
1. 3.	Middel tot identificatie van het type, indien het op de trekker is aangegeven, en wijze van aanbrengring: .....
1. 3. 1.	Plaats, samenstelling en wijze van aanbrengring van het identificatienummer van de trekker: . . . .....
1. 3. 2.	Plaats en wijze van aanbrengring van het EG-typegoedkeuringsmerk: .....
1. 4.	Naam en adres van de fabrikant: .....
1. 5.	Adres(sen) van de assemblagefabriek(en) : .....
DEEL 2	TREKKERTYPE
2.	<b>Essentiële eigenschappen van het trekkertype</b>
2. 1.	Beschrijving van de motor met compressieontsteking
2. 1. 1.	Fabrikant: .....

2. 1. 2.	Middel tot identificatie van het type, zoals aangegeven op de motor: .....
2. 1. 3.	Cyclus: viertakt/tweetakt (1)
2. 1. 4.	Boring: ..... mm
2. 1. 5.	Slag: ..... mm
2. 1. 6.	Aantal en opstelling van de cilinders: .....
2. 1. 7.	Motorinhoud: ..... cm <sup>3</sup>
2. 1. 8.	Nominaal toerental: ..... tr/min
2. 1. 9.	Toerental bij het maximumkoppel: ..... tr/min
2. 1. 10.	Volumetrische compressieverhouding (2) : .....
2. 1. 11.	Beschrijving van het verbrandingssysteem: .....
2. 1. 12.	Tekening(en) van de verbrandingskamer en de zuigerkop: .....
2. 1. 13.	Minimumoppervlakte van de dwarsdoorsnede van de in- en uitlaatpoorten: .....
2. 1. 14.	Koelsysteem
2. 1. 14. 1.	Vloeistof
2. 1. 14. 1. 1.	Aard van de vloeistof: .....
2. 1. 14. 1. 2.	Circulatiepomp(en) : ja/nee (1)
2. 1. 14. 1. 3.	Eigenschappen of merk(en) en type(s) (indien van toepassing) : .....
2. 1. 14. 1. 4.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing) : .....
2. 1. 14. 2.	Lucht
2. 1. 14. 2. 1.	Aanjager: ja/nee (1)
2. 1. 14. 2. 2.	Eigenschappen of merk(en) en type(s) (indien van toepassing) : .....
2. 1. 14. 2. 3.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing) : .....
2. 1. 15.	Door de fabrikant toegestane temperatuur: .....
2. 1. 15. 1.	Vloeistofkoeling: maximumtemperatuur bij de uitlaat: ..... K



2. 1. 15. 2.	Luchtkoeling: referentiepunt: .....
	.....
	Maximumtemperatuur bij het referentiepunt: ..... K
2. 1. 15. 3	Maximuminlaatluchttemperatuur bij de uitlaat van de inlaattussenkoeler (indien van toepassing) : ..... K
2. 1. 15. 4.	Maximumuitlaatgastemperatuur in een punt van de uitlaatpijp(en) bij de buitenste flens (flenzen) van het (de) uitlaatspruitstuk(ken) : ..... K
2. 1. 15. 5.	Smeeroliettemperatuur: min: ..... K max: ..... K.
2. 1. 16.	Drukvulling: ja/nee (1)
2. 1. 16. 1.	Merk: .....
2. 1. 16. 2.	Type: .....
2. 1. 16. 3.	Beschrijving van het systeem (bijvoorbeeld maximumvuldruk, overloopklep, indien van toepassing) : .....
2. 1. 16. 4.	Tussenkoeler: ja/nee (1)
2. 1. 17.	Inlaatsysteem: maximaal toelaatbare inlaatonderdruk bij nominaal toerental van de motor . . . tr/min: ..... kPa en vollast: ..... kPa
2. 1. 18.	Uitlaatsysteem: maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal toerental van de motor . . . tr/min: ..... kPa en vollast: ..... kPa
2. 2.	Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld) Beschrijving en/of schema('s) : .....
2. 3.	Brandstof toevoer
2. 3. 1.	Brandstofpomp Druk(2) of karakteristiek diagram: ..... kPa
2. 3. 2	Inspuitsysteem
2. 3. 2. 1.	Pomp
2. 3. 2. 1. 1.	Merk(en) : .....
2. 3. 2. 1. 2.	Type(s) : .....

2. 3. 2. 1. 3.	Opbrengst: . . . . . mm <sup>3</sup> (2) per slag of cyclus bij volledige inspuiting en een pomptoeental van. . . . . tr/min (nominaal), respectievelijk . . . . . tr/min (maximumkoppel) of schema.
	Vermeld de gebruikte methode: op een motor/op een proefbank(1) .
2. 3. 2. 1. 4	Inspuitvervroeging
2. 3. 2. 1. 4. 1.	Inspuitvervroegingscurve(2) : . . . . .
2. 3. 2. 1. 4. 2.	Tijdstip (2) : . . . . .
2. 3. 2. 2.	Inspuitleidingen
2. 3. 2. 2. 1.	Lengte: . . . . . mm
2. 3. 2. 2. 2.	Binnendiameter: . . . . . mm
2. 3. 2. 3.	Verstuiver(s)
2. 3. 2. 3. 1.	Merk(en) : . . . . .
2. 3. 2. 3. 2.	Type(s) : . . . . .
2. 3. 2. 3. 3.	Openingsdruk(2) of schema(1) : . . . . . kPa
2. 3. 2. 4.	Reguleur
2. 3. 2. 4. 1.	Merk(en) : . . . . .
2. 3. 2. 4. 2.	Type(s) : . . . . .
2. 3. 2. 4. 3.	Uitschakelingspunt bij vollast (2) : . . . . . tr/min
2. 3. 2. 4. 4.	Maximumtoental in onbelaste toestand(2) : . . . . . tr/min
2. 3. 2. 4. 5.	Stationair toental (2) : . . . . . tr/min
2. 3. 3.	Koudestartsysteem
2. 3. 3. 1.	Merk(en) : . . . . .
2. 3. 3. 2.	Type(s) : . . . . .
2. 3. 3. 3.	Beschrijving: . . . . .
2. 4.	Klepafstelling
2. 4. 1.	Maximale lichthoogte, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van het bovenste dode punt of equivalente gegevens: . . . . .

2. 4. 2.	Referentieseries en/of afstelbereik (1)
2. 5.	Elektronisch gestuurde functies Indien de motor elektronisch gestuurde functies heeft, moeten over de prestaties daarvan onder andere de volgende gegevens worden verstrekt: . L 173/30
2. 5. 1.	Merk: ..... .....
2. 5. 2.	Type: ..... .....
2. 5. 3.	Onderdeelnummer: ..... .....
2. 5. 4.	Plaats van de elektronische besturingseenheid van de motor: ..... .....
2. 5. 4. 1.	Wat neemt deze waar: ..... .....
2. 5. 4. 2.	Wat bestuurt deze: ..... .....

**Voetnoten:**

- (1) Doorhalen wat niet van toepassing is.  
(2) De tolerantie aangeven.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 13/07/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).