

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 173 van 12/07/2000

RICHTLIJN 2000/25/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad

Aanhangsel 3 Merkttekens op de motor

1.	De als technische eenheid goedgekeurde motor moet voorzien zijn van:
1. 1.	het handelsmerk of de handelsnaam van de motorfabrikant;
1. 2.	de typeaanduiding van de motor, de motorfamilie (indien van toepassing) en een uniek motornummer;
1. 3.	het in aanhangsel 5 omschreven EG-typegoedkeuringsmerk.
2.	Deze merkttekens moeten voldoende duurzaam voor de nuttige levensduur van de motor en duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn. Indien etiketten of plaatjes worden gebruikt, moeten deze zodanig worden bevestigd dat ook de bevestigingsmiddelen voldoende duurzaam zijn voor de levensduur van de motor en de etiketten/plaatjes niet kunnen worden verwijderd zonder deze te vernietigen of te beschadigen.
3.	De merkttekens moeten worden aangebracht op een motoronderdeel dat noodzakelijk is voor het normale bedrijf van de motor en normaliter niet hoeft te worden vervangen gedurende de levensduur van de motor.
	De merkttekens moeten zich op een zodanige plaats bevinden dat zij gemakkelijk leesbaar zijn voor de gemiddelde persoon nadat de motor volledig is geïnstalleerd in de trekker met alle hulpvoorzieningen die nodig zijn voor het bedrijf daarvan. Indien een motorkap moet worden verwijderd om de merkttekens zichtbaar te maken, wordt aan deze eis geacht te zijn voldaan indien dit gemakkelijk uitvoerbaar is zonder het gebruik van gereedschap.
	In geval van twijfel wordt geacht aan deze eis te zijn voldaan, wanneer aanvullende merkttekens met ten minste het motornummer alsmede de naam, het handelsmerk of het logo van de fabrikant zijn aangebracht.
	Deze aanvullende merkttekens moeten zich op of naast een belangrijk onderdeel bevinden dat normaal niet tijdens de levensduur van de motor hoeft te worden vervangen en dat gemakkelijk toegankelijk is bij routinematig onderhoud zonder het gebruik van gereedschappen, ofwel moeten deze merkttekens op redelijk grote afstand van de originele merkttekens op het carter van de motor worden aangebracht.

	Zowel de originele als de (eventuele) aanvullende merktekens moeten gemakkelijk leesbaar zijn nadat alle hulpvoorzieningen zijn geïnstalleerd die nodig zijn voor het bedrijf van de motor. Een motorkap die aan de voorschriften in de vorige alinea voldoet, is toegestaan. De aanvullende merktekens worden op duurzame wijze aangebracht, bij voorkeur rechtstreeks op het bovenzvlak van de motor, bijvoorbeeld door het stempelen of bevestigen van een etiket/plaatje dat voldoet aan de eisen van punt 2.
4.	Het motornummer moet zodanig zijn samengesteld dat de productievolgorde ondubbelzinnig kan worden vastgesteld.
5.	Alvorens de motor de productielijn verlaat, moeten alle merktekens zijn aangebracht.
6.	De precieze plaats van de merktekens moet in het inlichtingenformulier worden aangegeven, overeenkomstig de bijlagen I en II.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 13/07/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).