

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 173 van 12/07/2000

RICHTLIJN 2000/25/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad

Aanhangsel 1

Inlichtingenformulier betreffende de EG-typegoedkeuring van een oudermotortype voor gebruik in trekkers als technische eenheid met betrekking tot de verontreinigende uitstoot

De onderstaande gegevens worden verstrekt in drievoud en gaan vergezeld van een lijst van opgenomen elementen.

De tekeningen worden in voorkomend geval op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

DEEL 1	ALGEMEEN
1.	Oudermotor/Motortype(1) (3)
1. 1.	Merk(en) (firmanaam) :
1. 2.	Type en algemene handelsbenaming van de oudermotor en (indien van toepassing) van de motorfamilie(1) :
1. 3.	Middel tot identificatie van het type zoals aangegeven op de motor(en), en wijze van aanbrengring
1. 3. 1.	Plaats, samenstelling en wijze van aanbrengring van het identificatienummer van het motortype:
1. 3. 2.	Plaats en wijze van aanbrengring van het EG-goedkeuringsmerk:
1. 4.	Naam en adres van de fabrikant:
1. 5.	Adres(sen) van assemblagefabriek(en) :
DEEL 2	MOTORTYPE
2.	Essentiële eigenschappen van het motortype
2. 1.	Beschrijving van de motor met compressieontsteking
2. 1. 1.	Fabrikant:

2. 1. 2.	Motornummer van de fabrikant:
2. 1. 3.	Cyclus: viertakt/tweetakt (1)
2. 1. 4.	Boring: mm
2. 1. 5.	Slag: mm
2. 1. 6.	Aantal en opstelling van de cilinders:
2. 1. 7.	Motorinhoud: cm ³ .
2. 1. 8.	Nominaal toerental: tr/min
2. 1. 9.	Toerental bij het maximumkoppel: tr/min
2. 1. 10.	Volumetrische compressieverhouding (2) :
2. 1. 11.	Beschrijving van het verbrandingssysteem:
2. 1. 12.	Tekening(en) van de verbrandingskamer en de zuigerkop:
2. 1. 13.	Minimumoppervlakte van de dwarsdoorsnede van de in- en uitlaatpoorten:
2. 1. 14.	Koelsysteem
2. 1. 14. 1.	Vloeistof
2. 1. 14. 1. 1.	Aard van de vloeistof:
2. 1. 14. 1. 2.	Circulatiepomp(en) : ja/nee (1)
2. 1. 14. 1. 3.	Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing) :
2. 1. 14. 1. 4.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing) :
2. 1. 14. 2.	Lucht
2. 1. 14. 2. 1.	Aanjager: ja/nee (1)
2. 1. 14. 2. 2.	Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing) :
2. 1. 14. 2. 3.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing) :
2. 1. 15.	Door de fabrikant toegestane temperatuur
2. 1. 15. 1.	Vloeistofkoeling: maximumtemperatuur bij de uitlaat: K
2. 1. 15. 2.	Luchtkoeling: referentiepunt:
	Maximumtemperatuur bij het referentiepunt: K
2. 1. 15. 3	Maximuminlaatluchttemperatuur bij de uitlaat van de inlaattussenkoeler (indien van toepassing) : K

2. 1. 15. 4.	Maximumuitlaatgastemperatuur in een punt van de uitlaatpijp(en) bij de buitenste flens (flenzen) van het (de) uitlaatspruitstuk(ken) : K
2. 1. 15. 5.	Smeeroliettemperatuur: min. : K max. : K
2. 1. 16.	Drukvulling: ja/nee (1)
2. 1. 16. 1.	Merk:
2. 1. 16. 2.	Type:
2. 1. 16. 3.	Beschrijving van het systeem (bijvoorbeeld maximumvuldruk, overloopklep, indien van toepassing) :
2. 1. 16. 4.	Tussenkoeler: ja/nee (1)
2. 1. 17.	Inlaatsysteem: maximaal toelaatbare inlaatonderdruk bij nominaal toerental van de motor . . . tr/min: kPa en vollast: kPa
2. 1. 18.	Uitlaatsysteem: maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal toerental van de motor . . . tr/min: kPa en vollast: kPa(2)
2. 2.	Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld) Beschrijving en/of schema('s) :
2. 3.	Brandstoftoevoer
2. 3. 1.	Brandstofpomp Druk(2) of karakteristiek diagram: kPa
2. 3. 2	Inspuitsysteem
2. 3. 2. 1.	Pomp
2. 3. 2. 1. 1.	Merk(en) :
2. 3. 2. 1. 2.	Type(s) :
2. 3. 2. 1. 3.	Opbrengst: mm ³ (2) per slag of cyclus bij volledige inspuiting en een pomptoeental van. tr/min (nominaal), respectievelijk tr/min (maximumkoppel) of schema.
	Vermeld de gebruikte methode: op een motor/op een proefbank(1) .
2. 3. 2. 1. 4	Inspuitvervroeging
2. 3. 2. 1. 4. 1.	Inspuitvervroegingscurve(2) :
2. 3. 2. 1. 4. 2.	Tijdstip (2) :
2. 3. 2. 2.	Inspuitleidingen
2. 3. 2. 2. 1.	Lengte: mm.
2. 3. 2. 2. 2.	Binnendiameter: mm
2. 3. 2. 3.	Verstuiver(s)
2. 3. 2. 3. 1.	Merk(en) :
2. 3. 2. 3. 2.	Type(s) :

2. 3. 2. 3. 3.	Openingsdruk(2) of schema(1) :
2. 3. 2. 4.	Regulateur
2. 3. 2. 4. 1.	Merk(en) :
2. 3. 2. 4. 2.	Type(s) :
2. 3. 2. 4. 3.	Uitschakelingspunt bij vollast (2) : tr/min
2. 3. 2. 4. 4.	Maximumtoerental in onbelaste toestand(2) : tr/min
2. 3. 2. 4. 5.	Stationair toerental (2) : tr/min
2. 3. 3.	Koudestartsysteem
2. 3. 3. 1.	Merk(en) :
2. 3. 3. 2.	Type(s) :
2. 3. 3. 3.	Beschrijving:
2. 4.	Klepafstelling
2. 4. 1.	Maximale lichthoogte, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van het bovenste dode punt of equivalente gegevens:
2. 4. 2.	Referentieseries en/of afstelbereik (1)
2. 5.	Elektronisch gestuurde functies Indien de motor elektronisch gestuurde functies heeft, moeten over de prestaties daarvan onder andere de volgende gegevens worden verstrekt:
2. 5. 1.	Merk:
2. 5. 2.	Type:
2. 5. 3.	Onderdeelnummer:
2. 5. 4.	Plaats van de elektronische besturingseenheid van de motor:
2. 5. 4. 1.	Wat neemt deze waar:
2. 5. 4. 2.	Wat bestuurt deze:
DEEL 3	MOTORFAMILIE MET COMPRESSIEONTSTEKING
3.	Essentiële eigenschappen van de motorfamilie
3. 1.	Lijst van motortypes die de motorfamilie vormen
3. 1. 1.	Aanduiding van de motorfamilie:
3. 1. 2	Specificaties van de motortypes binnen deze familie:

				Oudermotor
Motortype				
Aantal cilinders				
Nominaal toerental (tr/min)				

Brandstofdebiet per slag (mm ³) bij nominaal toerental				
Nominaal nettovermogen (kW)				
Toerental bij maximumkoppel (tr/min)				
Brandstofdebiet per slag (mm ³) bij toerental bij maximumkoppel				
Maximumkoppel (Nm)				
Stationair toerental (tr/min)				
Cilinderinhoud in % van de oudermotor				100
DEEL 4	MOTORTYPE BINNEN DE FAMILIE			
4.	Essentiële eigenschappen van de oudermotor van de familie (3)			
4. 1.	Beschrijving van de motor met compressieontsteking			
4. 1. 1.	Fabrikant:			
4. 1. 2.	Motornummer van de fabrikant zoals aangebracht op de motoren:			
4. 1. 3.	Cyclus: viertakt/tweetakt (1)			
4. 1. 4.	Boring: mm			
4. 1. 5.	Slag: mm.			
4. 1. 6.	Aantal en opstelling van de cilinders:			
4. 1. 7.	Motorinhoud: cm ³			
4. 1. 8.	Nominaal toerental: tr/min			
4. 1. 9.	Toerental bij het maximumkoppel: tr/min			
4. 1. 10.	Volumetrische compressieverhouding (2) :			
4. 1. 11.	Beschrijving van het verbrandingssysteem:			
4. 1. 12.	Tekening(en) van de verbrandingskamer en de zuigerkop:			
4. 1. 13.	Minimumoppervlakte van de dwarsdoorsnede van de in- en uitlaatpoorten:			
4. 1. 14.	Koelsysteem			
4. 1. 14. 1.	Vloeistof			
4. 1. 14. 1. 1.	Aard van de vloeistof:			

4. 1. 14. 1. 2.	Circulatiepomp(en) : ja/nee (1)
4. 1. 14. 1. 3.	Eigenschappen of merk(en) en type(s) (indien van toepassing) :
4. 1. 14. 1. 4.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing) :
4. 1. 14. 2.	Lucht
4. 1. 14. 2. 1.	Aanjager: ja/nee (1)
4. 1. 14. 2. 2.	Eigenschappen of merk(en) en type(s) (indien van toepassing) :
4. 1. 14. 2. 3.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing) :
4. 1. 15.	Door de fabrikant toegestane temperatuur
4. 1. 15. 1.	Vloeistofkoeling: maximumtemperatuur bij de uitlaat: K
4. 1. 15. 2.	Luchtkoeling: referentiepunt:
	Maximumtemperatuur bij het referentiepunt: K
4. 1. 15. 3	Maximuminlaatluchttemperatuur bij de uitlaat van de inlaattussenkoeler (indien van toepassing) : K
4. 1. 15. 4.	Maximumuitlaatgastemperatuur in een punt van de uitlaatpijp(en) bij de buitenste flens (flenzen) van het (de) uitlaatspruitstuk(ken) : K
4. 1. 15. 5.	Smeeroliettemperatuur: min. : K max. : K.
4. 1. 16.	Drukvulling: ja/nee (1)
4. 1. 16. 1.	Merk:
4. 1. 16. 2.	Type:
4. 1. 16. 3.	Beschrijving van het systeem (bijvoorbeeld maximumvuldruk, overloopklep, indien van toepassing) :
4. 1. 16. 4.	Tussenkoeler: ja/nee (1)
4. 1. 17.	Inlaatsysteem: maximaal toelaatbare inlaatonderdruk bij nominaal toerental van de motor . . . tr/min: kPa en vollast: kPa

4. 1. 18.	Uitlaatsysteem: maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal toerental van de motor . . . tr/ min: kPa en vollast: kPa
4. 2.	Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld) Beschrijving en/of (1) schema('s) :
4. 3.	Brandstof toevoer
4. 3. 1.	Brandstofpomp Druk (2) of karakteristiek diagram: kPa
4. 3. 2	Inspuitsysteem
4. 3. 2. 1.	Pomp
4. 3. 2. 1. 1.	Merk(en) :
4. 3. 2. 1. 2.	Type(s) :
4. 3. 2. 1. 3.	Opbrengst: mm ³ (2) per slag of cyclus bij volledige inspuiting en een pomptoeental van. tr/min (nominaal), respectievelijk tr/min (maximumkoppel) of schema.
	Vermeld de gebruikte methode: op een motor/op een proefbank(1)
4. 3. 2. 1. 4	Inspuitvervroeging
4. 3. 2. 1. 4. 1.	Inspuitvervroegingscurve(2) :
4. 3. 2. 1. 4. 2.	Tijdstip (2) :
4. 3. 2. 2.	Inspuitleidingen
4. 3. 2. 2. 1.	Lengte: mm
4. 3. 2. 2. 2.	Binnendiameter: mm
4. 3. 2. 3.	Verstuiver(s)
4. 3. 2. 3. 1.	Merk(en) :
4. 3. 2. 3. 2.	Type(s) :
4. 3. 2. 3. 3.	Openingsdruk(2) of karakteristiek schema:
4. 3. 2. 4.	Regulateur
4. 3. 2. 4. 1.	Merk(en) :
4. 3. 2. 4. 2.	Type(s) :

4. 3. 2. 4. 3.	Uitschakelingspunt bij vollast (2) : tr/min
4. 3. 2. 4. 4.	Maximumtoerental in onbelaste toestand(2) : tr/min
4. 3. 2. 4. 5.	Stationair toerental (2) : tr/min
4. 3. 3.	Koudestartsysteem
4. 3. 3. 1.	Merk(en) :
4. 3. 3. 2.	Type(s) :
4. 3. 3. 3.	Beschrijving:
4. 4.	Klepafstelling
4. 4. 1.	Maximale lichthoogte, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van het bovenste dode punt of equivalente gegevens:
4. 4. 2.	Referentieseries en/of afstelbereik (1)
4. 5.	Elektronisch gestuurde functies Indien de motor elektronisch gestuurde functies heeft, moeten over de prestaties daarvan onder andere de volgende gegevens worden verstrekt:
4. 5. 1.	Merk:
4. 5. 2.	Type:
4. 5. 3.	Onderdeelnummer:
4. 5. 4.	Plaats van de elektronische besturingseenheid van de motor:
4. 5. 4. 1.	Wat neemt deze waar:
4. 5. 4. 2.	Wat bestuurt deze:

voetnoten:

- (1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
- (2) De tolerantie aangeven.
- (3) Indien de aanvraag betrekking heeft op verschillende oudermotoren moet voor elk daarvan een afzonderlijk formulier worden ingevuld.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

