

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 173 van 12/07/2000

**RICHTLIJN 2000/25/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad**

### Bijlage I

**Voorschriften voor de EG-typegoedkeuring van een motortype of een motorfamilie voor trekkers als technische eenheid met betrekking tot de verontreinigende uitstoot**

0.	ALGEMEEN
	Tenzij bij deze richtlijn anders bepaald, zijn de passende definities, symbolen en afkortingen van Richtlijn 97/68/EG van toepassing.
1.	DEFINITIES
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Onder "motortype voor trekkers met betrekking tot de verontreinigende uitstoot" wordt verstaan: motoren met compressieontsteking die onderling geen wezenlijke verschillen vertonen met betrekking tot de in aanhangsel 1 vermelde eigenschappen;</li><li>• Onder "verontreinigende uitstoot" wordt verstaan: verontreinigende gassen (koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden) en deeltjes.</li></ul>
2.	AANVRAAG VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN EEN MOTORTYPE OF EEN MOTORFAMILIE ALS TECHNISCHE EENHEID
2. 1.	De aanvraag voor de typegoedkeuring van een motortype of een motorfamilie met betrekking tot de verontreinigende uitstoot wordt ingediend door de fabrikant van de motor of diens gemachtigde.
2. 2.	De aanvraag gaat vergezeld van het in drievoud ingevulde inlichtingenformulier, waarvan een model in aanhangsel 1 is gegeven.
2. 3.	Een motor die de in aanhangsel 1 beschreven kenmerken van het "motortype" of de "oudermotor" bezit, wordt ter beschikking gesteld van de technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de goedkeuringsproeven.

2. 4.	Indien in het geval van een aanvraag voor de typegoedkeuring van een motorfamilie de goedkeuringsinstantie van mening is dat de geselecteerde oudermotor waarop de ingediende aanvraag betrekking heeft, niet ten volle de in bijlage II, aanhangsel 2, bij Richtlijn 97/68/EG beschreven motorfamilie vertegenwoordigt, dient een andere en, zo nodig, een extra oudermotor overeenkomstig de aanwijzingen van de goedkeuringsinstantie ter beschikking te worden gesteld voor goedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 1, van Richtlijn 97/68/EG.
3.	<b>SPECIFICATIES EN PROEVEN</b>
	De bepalingen van bijlage I, deel 4, en de bijlagen III, IV en V van Richtlijn 97/68/EG zijn van toepassing.
4.	<b>TYPEGOEDKEURING VAN EEN TECHNISCHE EENHEID</b>
	Er wordt een met het model in aanhangsel 2 van deze bijlage overeenkomend EG-type-goedkeuringsformulier afgegeven.
5.	<b>MERKTEKENS OP DE MOTOR</b>
	De merktekens op de motor moeten voldoen aan de voorschriften van aanhangsel 3. Het identificatienummer moet voldoen aan de voorschriften van de aanhangsels 4 en 5.
6.	<b>OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE</b>
	Onverminderd het bepaalde in artikel 8 van Richtlijn 74/150/EEG moet de overeenstemming van de productie worden gecontroleerd op de wijze die is voorgeschreven in bijlage I, hoofdstuk 5, van Richtlijn 97/68/EG.
7.	<b>KENNISGEVING OVER DE AFGIFTE VAN GOEDKEURINGEN</b>
	Aan de lidstaten wordt overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Richtlijn 74/150/EEG een bericht gezonden van goedkeuring, uitbreiding, weigering of intrekking van de goedkeuring, dan wel van de definitieve stopzetting van de productie van een motortype dat valt onder bijlage I, of van een trekkertype dat valt onder bijlage II.
8.	<b>MOTORFAMILIE</b>
8. 1.	Parameters die de motorfamilie definiëren
	De motorfamilie kan worden gedefinieerd aan de hand van basisontwerpparameters die gemeenschappelijk zijn voor de motoren binnen die familie. In sommige gevallen is er interactie tussen de parameters.
	Er moet met deze effecten ook rekening worden gehouden om ervoor te zorgen dat alleen motoren met vergelijkbare uitlaatuitstoot eigenschappen tot eenzelfde motorfamilie behoren.
	Ten aanzien van motoren die geacht worden tot dezelfde motorfamilie te behoren, moet de volgende lijst van basisparameters gemeenschappelijk zijn:
8. 1. 1.	Verbrandingscyclus: tweetakt/viertakt (1)
8. 1. 2.	Koelmedium: lucht/water/olie (1)
8. 1. 3.	Afzonderlijke zuigerverplaatsing:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Motoren die binnen een totale variatie van 15 % blijven</li> <li>● Aantal cilinders voor motoren met een nabehandelingsinrichting</li> </ul>

8. 1. 4.	Methode van luchtaanzuiging: natuurlijke aanzuiging/drukvulling (1)
8. 1. 5.	Type/Ontwerp van de verbrandingskamer: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Voorkamer</li> <li>● Wervelkamer</li> <li>● Open kamer</li> </ul>
8. 1. 6.	Klep- en poortconfiguratie, grootte en aantal: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Cilinderkop</li> <li>● Cilinderwand</li> <li>● Carter</li> </ul>
8. 1. 7.	Brandstofsysteem: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pomp-leiding-verstuiver</li> <li>● In de leiding geplaatste pomp</li> <li>● Verdelerpomp</li> <li>● Enkelvoudig element</li> <li>● Afzonderlijke verstuiver</li> </ul>
8. 1. 8.	Uitlaatgasrecirculatie
8. 1. 9.	Waterinspuiting/Emulsie (1)
8. 1. 10.	Luchtinspuiting.
8. 1. 11.	Vullucht koelsysteem
8. 1. 12.	Oxidatiekatalysator
8. 1. 13.	Reductiekatalysator
8. 1. 14.	Thermische reactor
8. 1. 15.	Deeltjesvanger.
8. 2.	Keuze van de oudermotor

8. 2. 1.	De oudermotor van de familie moet worden gekozen aan de hand van de primaire criteria, namelijk de hoogste brandstoftoevoer per slag bij het aangegeven toerental en maximumkoppel. Mochten twee of meer motoren aan deze primaire criteria voldoen, dan moet de oudermotor worden gekozen aan de hand van secundaire criteria, namelijk de hoogste brandstoftoevoer per slag bij het nominale toerental.
	Onder bepaalde omstandigheden kan de goedkeuringsinstantie tot de conclusie komen dat de ongunstigste uitstoot van de familie het best kan worden gekarakteriseerd door een tweede motor te beproeven. Deze instantie kan derhalve een tweede motor voor beproeving selecteren aan de hand van kenmerken die erop wijzen dat deze motor de hoogste uitstootniveaus heeft van alle motoren binnen die familie.
8. 2. 2.	Indien de motoren binnen de familie andere wisselende kenmerken hebben, die van invloed zouden kunnen zijn op de uitlaatstoot, moeten deze kenmerken eveneens worden bepaald en moet daarmee bij de keuze van de oudermotor rekening worden gehouden.
(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.	

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 13/07/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).