

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 202 van 10/08/2000

BESCHIKKING Nr.1753/2000/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 juni 2000 tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO₂ door nieuwe personenauto's

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 175, lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie (1),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (2), Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag (3) en gezien de gemeenschappelijke tekst die op 9 maart 2000 door het bemiddelingscomité is goedgekeurd, Overwegende hetgeen volgt:

(1) De uiteindelijke doelstelling van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering is, de concentraties van broeikasgassen in de atmosfeer op een niveau te stabiliseren waarbij gevaarlijke, door de mens teweeggebrachte effecten op het klimaatsysteem worden voorkomen. Het Protocol van Kyoto bij dit raamverdrag, dat tijdens de in december 1997 te Kyoto gehouden conferentie is overeengekomen, voorziet in verlaging van het concentratieniveau van de broeikasgassen.

(2) Krachtens het Protocol van Kyoto, is de Gemeenschap akkoord gegaan met een vermindering van de uitstoot van een aantal broeikasgassen met 8 % ten opzichte van de niveaus van 1990 gedurende het tijdvak 2008-2012.

(3) In het Protocol van Kyoto is bepaald, dat de in bijlage I bedoelde partijen bij het protocol in 2005 aantoonbare vorderingen moeten hebben gemaakt bij de nakoming van hun verbintenissen.

(4) Bij Beschikking 93/389/EEG (4) is een bewakingssysteem voor de uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen in de Gemeenschap ingesteld.

(5) De Commissie erkent dat personenauto's een belangrijke bron van CO₂-uitstoot vormen en heeft daarom een communautaire strategie ter vermindering van de CO₂-uitstoot van personenauto's en ter verbetering van het brandstofrendement voorgesteld. De Raad heeft de door de Commissie voorgestelde aanpak in zijn conclusies van 25 juni 1996 onderschreven.

(6) Het Europees Parlement en de Raad hadden voorgesteld een streefdoel voor de CO₂-uitstoot vast te

stellen van gemiddeld 120 g/km (5 liter/100 km voor benzinemotoren en 4, 5 liter/100 km voor dieselmotoren) in 2005 (uiterlijk 2010).

(7) De Commissie verricht momenteel studies om zo spoedig mogelijk passende voorstellen in te dienen betreffende geharmoniseerde procedures voor de meting van de specifieke CO₂-emissies van voertuigen van categorie N 1 als omschreven in bijlage II van Richtlijn 70/ 156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (5).

(8) Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad van 16 december 1980 betreffende de emissie van kooldioxide en het brandstofverbruik van motorvoertuigen (6) voorziet in een geharmoniseerde methode voor de meting van de specifieke CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's in de Gemeenschap.

(9) Er dienen objectieve procedures te worden vastgesteld ter bewaking van de specifieke CO₂-uitstoot van in de gehele Gemeenschap verkochte nieuwe personenauto's, teneinde de doeltreffendheid van de in de mededeling van de Commissie van 20 december 1995 bedoelde strategie van de Gemeenschap alsmede de uitvoering van door de organisaties van autofabrikanten formeel aangegane verbintenissen te controleren. Deze beschikking voorziet in een dergelijk systeem. De Commissie heeft aangekondigd zo spoedig mogelijk te zullen nagaan of er behoefte bestaat aan een wettelijk kader voor de toekomstige overeenkomsten met de automobiellindustrie, dat tevens maatregelen omvat voor het geval deze overeenkomsten niet werken.

(10) Voor het doel van deze beschikking dienen de lidstaten alleen officiële gegevens te verzamelen die in overeenstemming zijn met Richtlijn 70/156/EEG.

(11) In Richtlijn 70/156/EEG is bepaald, dat de fabrikant een certificaat van overeenstemming verstrekt, waarvan iedere nieuwe personenauto vergezeld moet gaan en vervolgens, dat de lidstaten de registratie en het in het verkeer brengen van een nieuwe personenauto enkel en alleen toestaan, indien het voertuig vergezeld gaat van een geldig certificaat van overeenstemming.

(12) Met deze beschikking wordt niet beoogd de nationale voertuigregistratieregelingen te harmoniseren, doch wel ervoor te zorgen dat op basis daarvan een minimum aan gegevens kan worden verzameld dat nodig is om een communautair systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuwe personenauto's naar behoren te doen functioneren.

(13) Het is wenselijk alle nieuwe personenauto's met alternatieve energiebron die onder de werkingssfeer van Richtlijn 70/516/EEG vallen, op te nemen.

(14) Een dergelijk bewakingssysteem moet alleen gelden voor nieuwe personenauto's die voor het eerst in de Gemeenschap worden geregistreerd en die voorheen niet elders geregistreerd zijn geweest.

(15) De Commissie en de lidstaten dienen contact te houden over de bewaking van de kwaliteit van de gegevens, teneinde een adequate uitvoering van deze beschikking te waarborgen,

HEBBEN DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bij deze beschikking wordt een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuwe in de Gemeenschap geregistreerde personenauto's ingesteld. Dit systeem geldt uitsluitend voor personenauto's die voor het eerst in de Gemeenschap worden geregistreerd en die voorheen niet elders geregistreerd zijn geweest.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "personenauto ": motorvoertuig van categorie M 1, zoals omschreven in bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG, dat onder het toepassingsgebied van Richtlijn 80/1268/EEG valt. Hieronder worden niet begrepen voertuigen die onder Richtlijn 92/61/EEG (7) vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in Richtlijn 70/156/EEG, artikel 4, lid 1, onder a), tweede streepje;
2. "nieuw geregistreerde auto ": een voor het eerst in de Gemeenschap geregistreerde personenauto. Van deze definitie zijn uitdrukkelijk uitgesloten, voertuigen die na registratie in een lidstaat opnieuw worden geregistreerd in een andere lidstaat of die voorheen buiten de Gemeenschap geregistreerd zijn geweest;
3. "certificaat van overeenstemming ": het in artikel 6 van Richtlijn 70/156/EEG bedoelde certificaat;
4. "specifieke CO₂-uitstoot ": de overeenkomstig Richtlijn 80/ 1268/EEG voor een bepaalde personenauto gemeten CO₂-uitstoot als vermeld in bijlage VIII bij Richtlijn 70/ 156/EEG en gehecht aan de typegoedkeuringsdocumentatie;
5. "fabrikant ": de persoon of organisatie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeuringsprocedure en voor de conformiteit van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of organisatie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van dit voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid waarop de goedkeuringsprocedure betrekking heeft;
6. "merk ": de handelsnaam van de fabrikant, die vermeld is in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie;
7. "nettomaximumvermogen van nieuwe personenauto's ": het in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie vermelde maximummotorvermogen, gemeten overeenkomstig Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad (8);
8. "massa ": de massa van de auto met carrosserie in bedrijfsklare toestand, zoals vermeld in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie, en zoals omschreven in punt 2. 6 van bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG;
9. "cilinderinhoud ": de cilinderinhoud zoals aangegeven in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie;
10. "brandstoftype ": type brandstof waarvoor de auto oorspronkelijk is goedgekeurd en dat is vermeld in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie;

11. "registratiedossier ": het computerbestand dat gegevens over de registratie van één bepaalde personenauto bevat;

12. "variant en versie ": de door de fabrikant opgegeven varianten van een bepaald voertuigtype, zoals omschreven in bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG, die individueel worden onderscheiden door alfanumerieke tekens per type, variant en versie;

13. "voertuig met alternatieve energiebron ": motorvoertuig van categorie M 1, zoals omschreven in bijlage II B bij Richtlijn 70/156/EEG, dat niet onder het toepassingsgebied van Richtlijn 80/1268/EEG valt;

14. "typegoedkeuringsdocumentatie ": het informatiepakket met het informatiedossier, het typegoedkeuringscertificaat en de beproevingsresultaten die overeenkomstig artikel 4, leden 5 en 6, van Richtlijn 70/156/EEG aan de nationale goedkeuringsinstanties worden gezonden.

Artikel 3

1. Ten behoeve van de instelling van het in artikel 1 bedoelde systeem verzamelen de lidstaten voor elke in dat artikel bedoelde auto die op hun grondgebied is geregistreerd de in bijlage I omschreven gegevens.

2. De lidstaten mogen de in lid 1 bedoelde gegevens ontlenen aan de communautaire typegoedkeuringsdocumentatie of aan het certificaat van overeenstemming.

3. De lidstaten zijn verantwoordelijk voor de geldigheid en de kwaliteit van de door hen verzamelde gegevens. De lidstaten houden rekening met de in bijlage II beschreven potentiële foutenbronnen, treffen de nodige maatregelen om fouten tot een minimum te beperken, en delen de Commissie samen met de in artikel 4, lid 4, bedoelde gegevens mee, welk aandeel van de gegevens volgens een raming met behulp van een statistische analyse of een andere methode onjuist is.

4. De lidstaten treffen maatregelen om de kwaliteit van de door hen verzamelde gegevens te verbeteren, en stellen de Commissie daarvan op verzoek in kennis. Op basis van die informatie kan de Commissie, in overleg met de betrokken lidstaat, de lidstaat maatregelen ter verdere verbetering van de kwaliteit van de gegevens voorstellen, die de lidstaat in overweging neemt. Op basis daarvan stelt de lidstaat de Commissie in kennis van de verdere maatregelen die hij in voorkomend geval ter verbetering van de kwaliteit van de gegevens zal nemen.

Artikel 4

1. Elk kalenderjaar bepalen de lidstaten volgens de in bijlage III beschreven methoden per fabrikant en voor alle fabrikanten samen de volgende gegevens:

- a. voor elk afzonderlijk brandstoftype:
 - i. het totale aantal nieuw geregistreerde personenauto's, als omschreven in bijlage III, punt 1;
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor nieuw geregistreerde personenauto's als omschreven in bijlage III, punt 2;

- b. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke CO₂-uitstootcategorie, genoemd in bijlage III, punt 3,
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's;
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot, als omschreven in bijlage III, punt 3, tweede alinea;
- c. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke massacategorie, genoemd in bijlage III, punt 4:
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's;
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot, als omschreven in bijlage III, punt 4, derde alinea;
 - iii. de gemiddelde massa, als omschreven in bijlage III, punt 4, tweede alinea (9);
- d. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke nettomaximumvermogenscategorie, genoemd in bijlage III, punt 5:
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's;
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot als omschreven in bijlage III, punt 5, derde alinea;
 - iii. het gemiddelde maximumvermogen, als omschreven in bijlage III, punt 5, tweede alinea;
- e. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke cilinderinhoudscategorie, genoemd in bijlage III, punt 6:
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's;
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot, als omschreven in bijlage III, punt 6, derde alinea;
 - iii. de gemiddelde nettocilinderinhoud, als omschreven in bijlage III, punt 6, tweede alinea.

2. Bovendien stellen de lidstaten het aantal voertuigen met alternatieve energiebron vast die op hun grondgebied worden geregistreerd.

3. Indien de massa van de op hun grondgebied geregistreerde voertuigen op een andere manier wordt gemeten, stellen de lidstaten de Commissie daarvan in kennis.

4. De in de leden 1 en 2 bedoelde gegevens worden jaarlijks door de lidstaten aan de Commissie toegezonden, de eerste maal uiterlijk op 1 juli 2001. In de daaropvolgende jaren worden de in het vorige kalenderjaar verzamelde gegevens steeds vóór 1 april toegezonden. De gegevens worden toegezonden in de in bijlage IV beschreven vorm.

5. Op verzoek van de Commissie zenden de lidstaten haar alle op grond van artikel 3 verzamelde gegevens toe.

Artikel 5

De lidstaten wijzen een voor het verzamelen en de toezending van de gegevens bevoegde autoriteit aan en stellen de Commissie daarvan uiterlijk zes maanden na de inwerkingtreding van deze beschikking in kennis.

Artikel 6

De lidstaten delen de Commissie uiterlijk zes maanden na de inwerkingtreding van deze beschikking mede op welke wijze zij uitvoering denken te geven aan de bepalingen ervan. Op basis van deze mededelingen kan de Commissie om nadere informatie verzoeken of na raadpleging van de lidstaten wijzigingen in de voorgestelde wijze van uitvoering verlangen.

Artikel 7

De Commissie brengt uiterlijk op 31 december 2002 bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de toepassing van het bij deze beschikking ingestelde bewakingssysteem.

Artikel 8

De vanaf 2003 in het kader van het bewakingssysteem verzamelde gegevens dienen als uitgangspunt voor de controle van de door de automobiellindustrie vrijwillige aangegane verbintenis ten aanzien van de Commissie om de uitstoot van CO₂ door motorvoertuigen te verminderen en, zo nodig, voor de herziening ervan.

Artikel 9

De Commissie dient voor elk kalenderjaar bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in, dat gebaseerd is op de gegevens die zij van de lidstaten heeft ontvangen.

Artikel 10

In de verslagen over jaren met een interimdoelstelling en jaren met een einddoelstelling (10) wordt vermeld, of de verminderingen het resultaat zijn van technische maatregelen van de fabrikanten dan wel van andere factoren, zoals gewijzigd consumentengedrag.

Artikel 11

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Luxemburg, 22 juni 2000.

Voor het Europees Parlement
De voorzitter
N. FONTAINE

Voor de Raad
De voorzitter
J. SÓCRATES

Bijlagen:

[Gegevens die door de lidstaten moeten worden verzameld en toegezonden ten behoeve van een systeem voor de bewaking van de CO₂-uitstoot door nieuwe personenauto's](#)

[Kwaliteit en nauwkeurigheid van de gegevens](#)

[Methode voor het bepalen van gegevens voor de bewaking van de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's](#)

[Vorm van de gegevens die voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden toegezonden](#)

Voetnoten:

- (1) PB C 231 van 23. 7. 1998, blz. 6, en PB C 83 van 25. 3. 1999, blz. 9.
- (2) PB C 40 van 15. 2. 1999, blz. 8.
- (3) Advies van het Europees Parlement van 17 december 1998 (PB C 98 van 9. 4. 1999, blz. 240), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 23 februari 1999 (PB C 123 van 4. 5. 1999, blz. 13) en besluit van het Europees Parlement van 2 december 1999 (PB C 194 van 11. 7. 2000, blz. 46) . Besluit van de Raad van 16 mei 2000 en besluit van het Europees Parlement van 17 mei 2000.
- (4) Beschikking 93/389/EEG van de Raad van 24 juni 1993 inzake een bewakingssysteem voor de uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen in de Gemeenschap (PB L 167 van 9. 7. 1993, blz. 31) .
- (5) PB L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 11 van 16. 1. 1999, blz. 25).
- (6) PB L 375 van 31. 12. 1980, blz. 36. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 93/116/EG van de Commissie (PB L 329 van 30. 12. 1993, blz. 39) .
- (7) Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee-of driewielige motorvoertuigen (PB L 225 van 10. 8. 1992, blz. 72) . Richtlijn gewijzigd bij de Toetredingsakte van 1994.
- (8) Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad van 16 december 1980 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het brandstofverbruik van motorvoertuigen (PB L 375 van 31. 12. 1980, blz. 46) . Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/ 21/EG (PB L 125 van 16. 5. 1997, blz. 31) .
- (9) Indien voor de massa van een passagiersauto in de typegoedkeuringsdocumentatie of het certificaat van overeenstemming zowel de hoogste waarde als de laagste waarde wordt vermeld, verstrekken de lidstaten alleen de als maximummassa vermelde massa.
- (10) Aanbeveling 1999/125/EG van de Commissie (PB L 40 van 13. 2. 1999, blz. 49), Aanbeveling 2000/303/EG van de Commissie (PB L 100 van 20. 4. 2000, blz. 55) en Aanbeveling 2000/304/EG van de Commissie (PB L 100 van 20. 4. 2000, blz. 57).

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 11/08/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).