

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen PB L 202 van 10/08/2000

**BESCHIKKING Nr.1753/2000/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 juni 2000 tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO<sub>2</sub> door nieuwe personenauto's**

### Bijlage IV Vorm van de gegevens die voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden toegezonden

Hieronder wordt beschreven in welke vorm de gegevens, gegenereerd volgens de in bijlage III aangegeven methode, door de lidstaten aan de Commissie moeten worden medegedeeld.

1. Gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot voor alle nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype

Voor elk brandstoftype delen de lidstaten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's en de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van die auto's mede. De gegevens worden in de vorm van een tabel aangeboden, zoals hieronder aangegeven, en de CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden moeten op het naaste gehele getal worden afgerond.

Brandstof-type	Aantal nieuw geregistreerde personenauto's	Gemiddelde specifieke CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km)
Benzine	...	...
Dieselolie	...	...
...	...	

2. Gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot per fabrikant en per brandstoftype

De gegevens met betrekking tot alle nieuw geregistreerde personenauto's worden per fabrikant gegroepeerd en worden verder onderverdeeld naar brandstoftype (bijvoorbeeld benzine en dieselolie). Voor elke onderverdeling vermelden de lidstaten de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot in zijn geheel en het aantal personenauto's waarop die waarde gebaseerd is. De gegevens worden in de vorm van een tabel toegezonden, zoals hieronder aangegeven. Ook hier moeten de CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden op het naaste gehele getal worden afgerond.

Fabrikant	Brandstoftype	Aantal nieuw geregistreerde personenauto's	Gemiddelde specifieke CO <sub>2</sub> -uitstoot(g/km)
...	benzine	...	...
...	dieselolie	...	...
...	...	...	

3. Verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen het bestand van nieuwe personenauto's Voor elk brandstoftype vermelden de lidstaten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's per CO<sub>2</sub>-uitstootcategorie, per fabrikant en voor alle fabrikanten samen, zoals aangegeven in de onderstaande tabel.

Fabrikant													
Brandstoftype	Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's per CO <sub>2</sub> -uitstootcategorie (g/km)												
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301-350	351-450	> 450
Benzine													
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot													
Dieselolie													
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot													

Alle fabrikanten samen												
Brandstoftype	Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's per CO <sub>2</sub> -uitstootcategorie (g/km)											

	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301-350	351-450	> 450
Benzine													
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot													
Dieselolie													
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot													

4. Verdeling van massa, vermogen en cilinderinhoud van nieuwe personenauto's De voertuigkenmerken massa, vermogen en cilinderinhoud zijn onderverdeeld in klassenschaal; voor elke klasse moeten geïntegreerde gegevens worden verstrekt. De vereiste gegevens, per fabrikant en voor alle fabrikanten samen, hebben betrekking op het aantal nieuw geregistreerde voertuigen binnen elke onderverdeling, het gemiddelde voor de kenmerken massa, vermogen en cilinderinhoud en de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de personenauto's binnen die klasse. De waarden voor massa, vermogen en cilinderinhoud en voor de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot moeten op het naaste gehele getal worden afgerond.

Fabrikant		Massa van nieuwe personenauto's in kg														
Brandstoftype/parameter		< 650	650-750	751-850	851-950	951-1050	1051-1150	1151-1250	1251-1350	1351-1550	1551-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-2800	> 2800
Benzine	aantal auto's															
	gemiddelde massa															
	gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot															
Diesel	aantal auto's															
	gemiddelde massa															
	gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot															

Alle fabrikanten samen		Massa van nieuwe personenauto's in kg														
Brandstoftype/parameter		< 650	650-750	751-850	851-950	951-1050	1051-1150	1151-1250	1251-1350	1351-1550	1551-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-2800	> 2800
Benzine	aantal auto's															
	gemiddelde massa															
	gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot															
Diesel	aantal auto's															
	gemiddelde massa															
	gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot															

Fabrikant		Maximummotorvermogen van nieuwe personenauto's in kW																			
Brandstoftype/parameter		< 30	30-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-200	201-250	251-300	> 300
Benzine	aantal auto's																				
	gemiddeld motorvermogen																				
	gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot																				
Diesel	aantal auto's																				
	gemiddeld motorvermogen																				



