

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 202 van 10/08/2000

---

**BESCHIKKING Nr.1753/2000/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 juni 2000 tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO<sub>2</sub> door nieuwe personenauto's**

**Bijlage III**  
**Methode voor het bepalen van gegevens voor de bewaking van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe personenauto's**

---

In deze bijlage wordt beschreven welke gegevens voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden medegedeeld. Deze gegevens moeten worden gegenereerd uit de bij de eerste registratie van nieuwe personenauto's verzamelde ruwe gegevens (zie bijlage I) volgens de onderstaande methoden. De juiste vorm waarin deze gegevens aan de Commissie moeten worden verstrekt is beschreven in bijlage IV.

Alleen brandstoffen en aandrijvingssystemen die in de communautaire wetgeving inzake typegoedkeuring zijn vermeld, worden in aanmerking genomen. Alleen gegevens over nieuwe personenauto's die niet eerder binnen de Gemeenschap zijn geregistreerd, worden gebruikt bij dit bewakingssysteem. Personenauto's die eerder binnen de Gemeenschap of elders zijn geregistreerd, vallen uitdrukkelijk buiten het toepassingsgebied van deze beschikking.

1. Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's, uitgesplitst naar het brandstoftype ( $N_f$ )

Voor elk brandstoftype (bij voorbeeld benzine en dieselolie) bepalen de lidstaten het totale aantal nieuwe personenauto's die voor het eerst op hun grondgebied zijn geregistreerd. Voor elk brandstoftype  $f$  wordt het aantal nieuw geregistreerde personenauto's weergegeven als  $N_f$ .

2. Gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot door nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype ( $S_{f, gem}$ )

De gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot voor alle nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype (weergegeven als  $S_{f, gem}$ ) wordt berekend door de som van de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype,  $S_f$ , te delen door het aantal nieuw geregistreerde auto's met een motor voor hetzelfde brandstoftype,  $N_f$ .

$$S_{f, gem} = (1/N_f) \cdot \sum S_f$$

### 3. Verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door nieuwe personenauto's

Per brandstoftype moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's dat binnen een van de volgende CO<sub>2</sub>-uitstootcategoriën valt worden geregistreerd. De CO<sub>2</sub>-uitstootcategoriën zijn <60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, 301-350, 351-450 en >450 g/km.

Indien het aantal nieuwe auto's binnen een bepaalde CO<sub>2</sub>-uitstootcategorie c met een motor voor een bepaald brandstoftype f, wordt weergegeven als N<sub>f, c</sub>, wordt de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van die voertuigen C<sub>f, c, gem</sub>, berekend door de som van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de afzonderlijk nieuwe auto's C<sub>f, c</sub>, te delen door N<sub>f, c</sub>.

$$C_{f,c,gem} = (1/N_{f,c}) \cdot \sum C_{f,c}$$

### 4. Indeling van nieuwe personenauto's in massacategoriën

Voor elk van de massacategoriën <650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1 050, 1 051-1 150, 1 151-1 250, 1 251-1 350, 1 351-1 550, 1 551-1 750, 1 751-2 000, 2 001-2 250, 2 251-2 500, 2 501-2 800 en >2 800 kg moet per brandstoftype het aantal nieuw geregistreerde personenauto's, de gemiddelde massa van die voertuigen en ook de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

Indien het aantal nieuwe auto's binnen een bepaalde massacategorie m met een motor voor een bepaald brandstoftype f, wordt weergegeven als N<sub>f, m</sub>, wordt de gemiddelde massa van die voertuigen M<sub>f, m, gem</sub>, berekend door de som van de massa van de afzonderlijke nieuwe auto's M<sub>f, m</sub> te delen door N<sub>f, m</sub>.

$$M_{f,m,gem} = (1/N_{f,m}) \cdot \sum M_{f,m}$$

Indien S<sub>f, m</sub> de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van de afzonderlijke auto's in een bepaalde massacategorie met een motor voor een bepaald brandstoftype is, wordt de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van die auto's naar analogie berekend met de formule

$$S_{f,m,gem} = (1/N_{f,m}) \cdot \sum S_{f,m}$$

### 5. Verdeling van het nettomaximumvermogen van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de nettomaximumvermogenscategoriën <30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170, 171-180, 181-200, 201-250, 251-300 en >300 kW moet een aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, het gemiddelde nettomaximumvermogen van die voertuigen, en de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

Indien het aantal nieuwe auto's in een bepaalde vermogensklasse  $p$  met een motor voor een bepaalde brandstof  $f$ , weergegeven wordt als  $N_{f,p}$ , wordt het gemiddelde nettomaximumvermogen van die voertuigen  $P_{f,p,gem}$ , gem berekend door de som van het nettomaximumvermogen van de afzonderlijke nieuwe auto's  $P_{f,p}$  te delen door  $N_{f,p}$ .

$$P_{f,p,gem} = (1/N_{f,p}) \cdot \sum P_{f,p}$$

Indien  $S_{f,p}$  de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van de afzonderlijke auto's in een bepaalde nettomaximumvermogenscategorie met een motor voor een bepaald brandstoftype is, wordt de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot voor die auto's naar analogie berekend met de formule

$$S_{f,p,gem} = (1/N_{f,p}) \cdot \sum S_{f,p}$$

## 6. Verdeling van de cilinderinhoud van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de cilinderinhoudscategorieën <700, 700-800, 801-900, 901-1 000, 1 001-1 100, 1 101-1 200, 1 201-1 300, 1 301-1 400, 1 401-1 500, 1 501-1 600, 1 601-1 700, 1 701-1 800, 1 801-1 900, 1 901-2 000, 2 001-2 100, 2 101-2 200, 2 201-2 400, 2 401-2 600, 2 601-2 800, 2 801-3 000, 3 001-3 500, 3 501-4 500 en >4 500 cm<sup>3</sup> moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, de gemiddelde cilinderinhoud van die voertuigen, en de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

Indien het aantal nieuwe auto's in een bepaalde cilinderinhoudsklasse  $c$  met een motor voor een bepaalde brandstof  $f$ , wordt weergegeven als  $N_{f,c}$ , wordt de gemiddelde cilinderinhoud van die voertuigen  $C_{f,c,gem}$  berekend door de som van de cilinderinhoud van de afzonderlijke nieuwe auto's  $C_{f,c}$  te delen door  $N_{f,c}$ .

$$C_{f,c,gem} = (1/N_{f,c}) \cdot \sum C_{f,c}$$

Indien de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van die afzonderlijke auto's in een bepaalde cilinderinhoudscategorie met een motor voor een bepaald brandstoftype  $S_{f,c}$  is, wordt de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot voor die auto's naar analogie berekend met de formule

$$S_{f,c,gem} = (1/N_{f,c}) \cdot \sum S_{f,c}$$

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

