

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 202 van 10/08/2000

---

**BESCHIKKING Nr.1753/2000/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 juni 2000 tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO<sub>2</sub> door nieuwe personenauto's**

### **Bijlage II Kwaliteit en nauwkeurigheid van de gegevens**

---

#### 1. Inleiding

De fabrikanten kunnen van elk type personenauto verschillende varianten maken en van elke variant verschillende versies. De nauwkeurigste opgave van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een auto is die van de versie waartoe die auto behoort. Voor het bewakingssysteem dienen de lidstaten dus uitsluitend "versiespecifieke" gegevens te verzamelen.

#### 2. Gebruik van de typegoedkeuringsdocumentatie als gegevensbron

- a. Gegevens voor gebruik bij de CO<sub>2</sub>/autobewaking (of die bestemd zijn om te worden opgenomen in een elektronische databank voor later gebruik bij een CO<sub>2</sub>/autobewakingssysteem) moeten worden overgenomen uit het officiële informatiepakket bij de kennisgeving van de toekenning van een typegoedkeuring dat wordt toegezonden door de nationale goedkeuringsinstanties in de lidstaten, zoals voorgeschreven in Richtlijn 70/156/EEG.
- b. Het door de nationale goedkeuringsinstanties toegezonden informatiepakket kan specifieke gegevens voor verschillende versies bevatten. Het is dan ook van belang voor een nieuwe personenauto die onder de toepassing van deze beschikking valt de juiste gegevens uit het informatiepakket over te nemen. De gegevens voor een specifieke versie moeten daarom worden geselecteerd op basis van het typenummer, het variantnummer en het versienummer van het voertuig zoals die zijn vermeld in het certificaat van overeenstemming. Het certificaat van overeenstemming bevat per definitie gegevens over een specifieke versie van een bepaald autotype.

#### 3. Potentiële foutenbronnen

- a. Gebruik van versiespecifieke gegevens uit de typegoedkeuringsdocumentatie Er bestaan twee belangrijke potentiële foutenbronnen bij het gebruik van de typegoedkeuringsdocumentatie als gegevensbron voor de toepassing van deze beschikking. De eerste is de omzetting van papieren gegevens in de informatiefolder naar een digitale vorm voor gebruik in een databank van typegoedkeuringsgegevens. Hierbij gaat het meestal om menselijke fouten. De tweede is de overname

van gegevens uit elektronische databanken met typegoedkeuringsgegevens. De gegevens voor een bepaalde versie moeten in dergelijke databanken worden geïdentificeerd door de unieke combinatie van typenummer, variantnummer en versienummer uit het certificaat van overeenstemming.

- b. Overname van gegevens uit het certificaat van overeenstemming in een elektronisch registratiebestand  
Wanneer bij de registratie van een nieuwe personenauto gegevens uit het (papieren) certificaat van overeenstemming worden overgenomen en in een elektronisch registratiebestand worden ingevoerd, bestaat het risico dat onjuiste gegevens worden geregistreerd. Menselijke fouten zijn de meest voor de hand liggende oorzaak.
- c. Geautomatiseerde doorgifte van gegevens door de fabrikanten aan de registratieautoriteiten  
In sommige lidstaten worden fabrikanten verzocht gegevens uit het certificaat van overeenstemming langs elektronische weg aan de registratieautoriteiten toe te zenden (of rechtstreeks in registratiebestanden in te voeren) . De kans bestaat uiteraard dat onjuiste gegevens worden doorgegeven en de systemen moeten daarom worden gevalideerd.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 11/08/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.be).