

Luchtvaartuigen bedoeld in artikel 4, lid 2

Artikel 4, lid 1, is niet van toepassing op luchtvaartuigen waarvoor geen typecertificaat of luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven op basis van deze verordening en de uitvoeringsvoorschriften ervan, en die onder één van de volgende categorieën vallen:

- a) luchtvaartuig met een duidelijk historisch belang, dat verband houdt met:
 - i) de deelneming aan een opmerkelijke historische gebeurtenis; of
 - ii) een belangrijke stap in de ontwikkeling van de luchtvaart; of
 - iii) een belangrijke rol in de strijdkrachten van een lidstaat;
 en dat aan een of meer van de volgende criteria beantwoordt:
 - i) er is vastgesteld dat het oorspronkelijke ontwerp van meer dan 40 jaar geleden dateert;
 - ii) de productie ervan is ten minste 25 jaar geleden gestaakt;
 - iii) in de lidstaten zijn nog minder dan 50 luchtvaartuigen van hetzelfde basisontwerp geregistreerd;
- b) luchtvaartuigen die specifiek ontworpen of gewijzigd zijn voor onderzoek, experimentele of wetenschappelijke doeleinden en die naar verwachting in zeer kleine hoeveelheden zullen worden geproduceerd;
- c) luchtvaartuigen waarvan ten minste 51 % door een amateur of een non-profitorganisatie van amateurs voor eigen doeleinden en zonder enig commercieel doel wordt gebouwd;
- d) luchtvaartuigen waarvan het oorspronkelijke ontwerp uitsluitend voor militaire doeleinden was bestemd;
- e) vliegtuigen met minder dan twee zitplaatsen, waarbij de overtreksnelheid of de minimale constante vliegsnelheid in landingsconfiguratie 35 knopen gecalibreerde luchtsnelheid (Calibrated Air Speed (CAS)) niet overschrijdt en met een maximumstartgewicht (Maximum Take Off Mass (MTOM)) van niet meer dan:
 - i) 300 kg voor een eenzitslandvliegtuig; of
 - ii) 450 kg voor een tweezitslandvliegtuig; of
 - iii) 330 kg voor een eenzitsamfibie- of -drijfvliegtuig; of
 - iv) 495 kg voor een tweezitsamfibie- of -drijfvliegtuig, op voorwaarde dat, indien het zowel dienst doet als drijf- en als landvliegtuig, het onder beide MTOM-grenzen valt, al naar hetgeen van toepassing is;
- f) „zweefvliegtuigen” met een structurele massa van minder dan 80 kg (voor één persoon) of 100 kg (voor twee personen), daaronder begrepen die welke met een aanloop in de lucht worden gebracht;
- g) onbemande luchtvaartuigen met een operationele massa van minder dan 150 kg;
- h) elk ander luchtvaartuig met een totale massa zonder piloot van minder dan 70 kg.