

BIJLAGE VI

**BEDIENINGSORGAAN VOOR DE REMINRICHTING VAN GETROKKEN VOERTUIGEN EN  
REMVERBINDING TUSSEN DE TREKKER EN DE GETROKKEN VOERTUIGEN**

1. Wanneer de trekker een rembedieningsorgaan voor een getrokken voertuig bezit, moet dit orgaan voor hand- of voetbediening zijn ingericht, regelbaar en vanuit de bestuurdersplaats te bedienen zijn en mag het niet beïnvloed worden door de bediening van andere inrichtingen.

Wanneer de trekker is uitgerust met een pneumatisch of hydraulisch systeem voor de verbinding van de trekker met de getrokken massa, dient er slechts één bedieningsorgaan voor het remmen van het samenstel te zijn.

2. De volgende remsystemen kunnen systemen zijn waarvan de kenmerken zijn aangegeven in de definities van bijlage I bij Richtlijn 76/432/EEG betreffende de reminrichtingen van landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen.

De installatie moet zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd dat er geen storing in de werking van de trekker optreedt wanneer de reminstallatie van het getrokken voertuig uitvalt of slecht werkt, of wanneer zich een breuk in de koppeling voordoet.

3. Een hydraulische of pneumatische verbinding tussen trekker en getrokken voertuig moet voorts voldoen aan één van de volgende voorwaarden:

**3.1. Hydraulische verbinding:**

De hydraulische verbinding moet van het type met enkele leiding zijn.

Het verbindingsstuk moet beantwoorden aan ISO-norm 5676 van 1983, waarbij het steekgedeelte zich aan de trekker bevindt.

Het bedieningsorgaan moet zodanig zijn geregeld dat de druk op de koppeling in de ruststand nihil is en de werkdruk tussen ten minste 10 en ten hoogste 15 megapascal ligt.

De energiebron mag niet van de motor losgekoppeld kunnen worden.

**3.2. Pneumatische verbinding:**

De verbinding tussen de trekker en het getrokken voertuig moet van het type met twee leidingen zijn: automatische leiding en rechtstreekse remleiding die met drukverhoging werkt.

Het verbindingsstuk moet beantwoorden aan norm ISO 1728 van 1980.

Het bedieningsorgaan moet zodanig zijn geregeld dat aan de koppeling een werkdruk van ten minste 0,65 tot ten hoogste 0,8 megapascal kan worden afgegeven.

Aanhangsel

MODEL

Naam van de bevoegde instantie

**BIJLAGE BIJ HET EG-TYPEGOEDKEURINGSFORMULIER VOOR EEN TYPE TREKKER WAT BETREFT HET REMBEDIENINGSORGAAN VOOR HET GETROKKEN VOERTUIG**

*(Artikel 4, lid 2 van Richtlijn 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van land- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan)*

EG-typegoedkeuringsnummer .....

1. Merk (firma) van de trekker:

.....  
.....

2. Type en eventueel handelsnaam van de trekker:

.....

3. Naam en adres van de fabrikant:

.....

4. (Eventueel) naam en adres van diens gevolmachtigde:

.....

5. Beschrijving van het (de) onderdeel (onderdelen) en/of kenmerk(en) van het rembedieningsorgaan van het voertuig:

.....

6. De trekker is voor EG-typegoedkeuring aangeboden op:

.....

7. Met de keuringsproeven belaste technische instantie:

.....

8. Datum van het door deze instantie afgegeven rapport:

.....

9. Nummer van het door deze instantie afgegeven rapport:

.....

10. De EG-typegoedkeuring wat betreft het rembedieningsorgaan voor het getrokken voertuig is verleend/geweigerd (1):

11. Plaats: .....

12. Datum: .....

13. Handtekening: .....

14. De volgende documenten, voorzien van bovenvermeld EG-onderdeeltpegoedkeuringsnummer, zijn bij deze mededeling gevoegd:

..... maatschets(en);

...tekening(en) of foto(s) van de plaats en de wijze waarop de voorgeschreven platen en gegevens op de trekker zijn aangebracht.

Deze gegevens worden aan de bevoegde autoriteiten van de overige lidstaten op hun uitdrukkelijk verzoek verstrekt.

15. Eventuele opmerkingen:

.....

.....

---

(<sup>1</sup>) Doorhalen wat niet van toepassing is.

\_\_\_\_\_