

## BIJLAGE V

### Plaats en wijze waarop de voorgeschreven platen en gegevens op de trekker moeten worden aangebracht

#### 1. ALGEMEEN

- 1.1. Iedere landbouw- of bosbouwtrekker moet zijn voorzien van de plaat en de gegevens die onder de volgende punten zijn beschreven. Deze plaat en deze gegevens worden aangebracht door de fabrikant of zijn gemachtigde.

#### 2. CONSTRUCTIEPLAAT

- 2.1. De constructieplaat waarvan het model in het aanhangsel van deze bijlage is opgenomen, moet op een duidelijk zichtbare en gemakkelijk toegankelijke plaats vast worden aangebracht op een onderdeel dat zolang de trekker in gebruik is, normaal niet voor vervanging in aanmerking komt; de plaats moet goed leesbaar en onuitwisbaar in de aangegeven volgorde onderstaande gegevens bevatten:

- 2.1.1. Naam van de fabrikant.

- 2.1.2. Type trekker (en eventueel model).

- 2.1.3. EG-typegoedkeuringsnummer:

Het EG-typegoedkeuringsnummer bestaat uit de kleine letter „e”, gevolgd door de code (letter(s) of nummer) van de lidstaat die de EG-goedkeuring heeft verleend:

1 voor Duitsland, 2 voor Frankrijk, 3 voor Italië, 4 voor Nederland, 5 voor Zweden, 6 voor België, 7 voor Hongarije, 8 voor Tsjechië, 9 voor Spanje, 11 voor het Verenigd Koninkrijk, 12 voor Oostenrijk, 13 voor Luxemburg, 17 voor Finland, 18 voor Denemarken, 19 voor Roemenië, 20 voor Polen, 21 voor Portugal, 23 voor Griekenland, 24 voor Ierland, 26 voor Slovenië, 27 voor Slowakije, 29 voor Estland, 32 voor Letland, 34 voor Bulgarije, 36 voor Litouwen, 49 voor Cyprus, en 50 voor Malta,

en het typegoedkeuringsnummer dat overeenkomt met het nummer van het voor het voertuigtype opgestelde typegoedkeuringsformulier.

Tussen de letter „e”, gevolgd door de code van het land dat de EG-goedkeuring heeft verleend, en het typegoedkeuringsnummer staat een sterretje.

- 2.1.4. Identificatienummer van de trekker.

- 2.1.5. Toegestane minimum- en maximummassa van de trekker in volbelaste toestand, afhankelijk van de luchtbanden die kunnen worden gemonteerd.

- 2.1.6. Uiterste waarden van de toegestane maximummassa voor elke as van de trekker, gespecificeerd volgens de luchtbanden die zijn gemonteerd; deze gegevens dienen te worden vermeld in de volgorde van voren naar achteren.

- 2.1.7. Technisch toelaatbare maximaal getrokken massa(s) overeenkomstig bijlage I, punt 1.7.

- 2.1.8. De lidstaten kunnen eisen dat voor de trekkers die op hun markt worden gebracht, niet alleen de naam van de fabrikant maar ook het land van de uiteindelijke assemblage wordt vermeld, indien deze uiteindelijke assemblage wordt verricht in een ander land dan dat van de fabrikant, mits dit land geen lidstaat van de Gemeenschap is.

- 2.2. De fabrikant kan aanvullende gegevens aanbrengen onder of naast de voorgeschreven gegevens, buiten een duidelijk afgebakende rechthoek die uitsluitend de in de punten 2.1.1 tot en met 2.1.7 voorgeschreven gegevens bevat (zie voorbeeld van de constructieplaat).

### 3. IDENTIFICATIENUMMER VAN DE TREKKER

Het identificatienummer van de trekker is een gestructureerde combinatie van tekens die de fabrikant aan iedere trekker geeft. Het doel ervan is de mogelijkheid te bieden om - zonder gebruikmaking van verdere informatie - iedere trekker, en met name het type, door bemiddeling van de fabrikant gedurende 30 jaar duidelijk te identificeren.

Het identificatienummer moet aan de volgende voorschriften voldoen:

- 3.1. Het moet zijn aangebracht op de constructieplaat en tevens op het chassis of op een gelijkwaardige constructie.
  - 3.1.1. Het moet voor zover mogelijk op één regel staan.
  - 3.1.2. Het moet aan de rechtervoorzijde van de trekker op het chassis of op een gelijkwaardige constructie zijn aangebracht.
  - 3.1.3. Het moet op een duidelijk zichtbare, bereikbare plaats zijn ingeslagen, ingestampt of op soortgelijke wijze aangebracht en wel zo dat het niet kan worden uitgewist of beschadigd.

### 4. GEBRUIKTE TEKENS

- 4.1. Voor alle onder de punten 2 en 3 bedoelde gegevens moeten Latijnse letters en Arabische cijfers worden gebruikt. De Latijnse letters van de in de punten 2.1.1 en 3 bedoelde gegevens moeten hoofdletters zijn.
- 4.2. Voor de tekens van het identificatienummer van het voertuig:
  - 4.2.1. is het gebruik van de letters I, O en Q alsmede van streepjes, sterretjes of andere bijzondere tekens niet toegestaan;
  - 4.2.2. moeten de letters en cijfers de volgende minimumhoogte hebben:
    - 4.2.2.1. 7 mm voor de op het chassis, het frame of een gelijkwaardige constructie van het voertuig aangebrachte tekens;
    - 4.2.2.2. 4 mm voor de op de constructieplaat aangebrachte tekens.

#### Voorbeeld van een constructieplaat

Onderstaand voorbeeld heeft een louter indicatieve waarde en deelt niets mee over de gegevens die werkelijk op de constructieplaat zullen voorkomen.

---

STELLA TRAKTOR WERKE

---

Type: 846 E

---

EG nummer: e \* 1\* 1 792

---

Identificatienummer: GBS18041947

---

Toelaatbare totale massa (\*): 4 820 tot 6 310 kg

Toelaatbare belasting van de vooras (\*): 2 390 tot 3 200 kg

Toelaatbare belasting van de achteras (\*): 3 130 tot 4 260 kg

---

(\*) Afhankelijk van de luchtbanden

---

Toelaatbare maximaal getrokken massa:

— geremde maximaal getrokken massa: 3 000 kg

— mechanisch geremde massa: 6 000 kg

— door oplooptrem geremde massa: 3 000 kg

— massa met bekrachtigde remming (hydraulisch of pneumatisch): 12 000 kg

---

Aanhangsel

MODEL

Naam van de bevoegde instantie

**Bijlage bij het EG-typegoedkeuringsformulier voor een type trekker wat betreft de plaats en de wijze waarop de voorgeschreven platen en gegevens op de trekker zijn aangebracht**

*(Artikel 4, lid 2 van Richtlijn 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van land- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan)*

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

1. Merk (firma) van de trekker:

.....

2. Type en eventueel handelsnaam van de trekker:

.....

3. Naam en adres van de fabrikant:

.....

4. (Eventueel) naam en adres van diens gevolmachtigde:

.....

5. De trekker is ter goedkeuring aangeboden op:

.....

6. Met de keuringsproeven belaste technische instantie:

.....

7. Datum van het door deze instantie afgegeven rapport:

.....

8. Nummer van het door deze instantie afgegeven rapport:

.....

9. De EG-typegoedkeuring wat betreft de plaats en de wijze waarop de voorgeschreven platen en gegevens op de trekker zijn aangebracht, is verleend / geweigerd <sup>(1)</sup>.

10. Plaats: .....

11. Datum: .....

12. Handtekening: .....

13. De volgende documenten, voorzien van bovenvermeld EG-typegoedkeuringsnummer, zijn bij deze mededeling gevoegd:

..... maatschets(en);

..... tekening(en) of foto(s) van de plaats en de wijze waarop de voorgeschreven platen en gegevens op de trekker zijn aangebracht.

Deze gegevens worden aan de bevoegde autoriteiten van de overige lidstaten op hun uitdrukkelijk verzoek verstrekt.

14. Eventuele opmerkingen: .....

.....

.....

.....

(<sup>1</sup>) Doorhalen wat niet van toepassing is

\_\_\_\_\_