

RICHTLIJN 2009/144/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 30 november 2009

betreffende bepaalde onderdelen en kenmerken van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen

(gecodificeerde versie)

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 95,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité <sup>(1)</sup>,

Handelend volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag <sup>(2)</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Richtlijn 89/173/EEG van de Raad van 21 december 1988 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende bepaalde onderdelen en kenmerken van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen <sup>(3)</sup> is herhaaldelijk ingrijpend gewijzigd <sup>(4)</sup>. Ter wille van de duidelijkheid en een rationele ordening van de tekst dient tot codificatie van deze richtlijn te worden overgegaan.

(2) Richtlijn 89/173/EEG is één van de bijzondere richtlijnen van het bij Richtlijn 74/150/EEG van de Raad geregelde EG-typegoedkeuringssysteem, thans geregeld in Richtlijn 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan <sup>(5)</sup> en stelt de technische voorschriften vast betreffende het ontwerp en de constructie van landbouw- of bosbouwtrekkers met betrekking tot bepaalde onderdelen en kenmerken. Deze technische voorschriften beogen de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten, teneinde de uitvoering van de bij Richtlijn 2003/37/EG geregelde EG-goedkeuringsprocedure ten aanzien van elk type trekker mogelijk te maken. Derhalve zijn de bepalingen van Richtlijn 2003/37/EG betreffende land- of bosbouwtrekkers, aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines, alsmede de systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan op de onderhavige richtlijn van toepassing.

(3) De technische voorschriften waaraan trekkers krachtens de nationale wetgevingen moeten voldoen, hebben onder andere betrekking op maten en massa's, reguleator,

bescherming van de aandrijfelementen, uitstekende delen en wielen, rembedieningsorgaan voor het getrokken voertuig, voorruit en andere ruiten, mechanische verbindingen tussen trekker en getrokken voertuig, alsmede plaats en wijze waarop de voorgeschreven platen en gegevens op de trekker moeten worden aangebracht.

(4) Het is wenselijk rekening te houden met de technische voorschriften die door de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-ECE) zijn vastgelegd in de desbetreffende reglementen die zijn gehecht aan de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen <sup>(6)</sup>.

(5) Deze richtlijn dient de verplichtingen van de lidstaten met betrekking tot de in bijlage VII, deel B, genoemde termijnen voor omzetting in nationaal recht en toepassing van de aldaar genoemde richtlijnen onverlet te laten,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder „trekker” (landbouw- of bosbouwtrekker) verstaan ieder motorvoertuig op wielen of rupsbanden met ten minste twee assen, voornamelijk bestemd voor tractiedoeleinden en in het bijzonder ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde werktuigen, machines of aanhangwagens die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd. De trekker kan zijn ingericht voor het vervoer van een lading en van meerrijders.

2. Deze richtlijn geldt slechts voor de in lid 1 omschreven trekkers, gemonteerd op luchtbanden, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid tussen 6 en 40 km per uur.

Artikel 2

1. Ten aanzien van trekkers die voldoen aan de voorschriften van onderhavige richtlijn geldt dat de lidstaten om redenen die verband houden met het onderwerp van de onderhavige richtlijn:

a) niet de EG-typegoedkeuring of de nationale typegoedkeuring mogen weigeren;

<sup>(1)</sup> PB C 182 van 4.8.2009, blz. 76.

<sup>(2)</sup> Advies van het Europees Parlement van 24 maart 2009 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 26 november 2009.

<sup>(3)</sup> PB L 67 van 10.3.1989, blz. 1.

<sup>(4)</sup> Zie bijlage VII, deel A.

<sup>(5)</sup> PB L 171 van 9.7.2003, blz. 1.

<sup>(6)</sup> Gepubliceerd als bijlage I bij Besluit 97/836/EG van de Raad (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

- b) niet de inschrijving mogen weigeren of de verkoop, het in het verkeer brengen of het gebruik van dergelijke trekkers mogen verbieden.

In afwijking van de bepalingen van alinea 1 betreffende het gebruik van de trekker mogen de lidstaten om redenen die verband houden met de maximaal getrokken massa(s) de nationale voorschriften blijven toepassen die in het bijzonder voortvloeien uit de eisen die wegens het reliëf van hun grondgebied aan het gebruik worden gesteld, binnen de grenzen voor de maximaal getrokken massa's die in punt 2.2 van bijlage I zijn aangegeven, mits zulks geen wijzigingen aan de trekker of een aanvullende nieuwe nationale typegoedkeuring inhoudt.

2. Ten aanzien van trekkers die niet voldoen aan de voorschriften van onderhavige richtlijn geldt dat de lidstaten om redenen die verband houden met het onderwerp van de onderhavige richtlijn:

- a) niet de EG-typegoedkeuring mogen verlenen;
- b) de nationale typegoedkeuring mogen weigeren.
3. Ten aanzien van nieuwe trekkers die niet voldoen aan de voorschriften van onderhavige richtlijn geldt dat de lidstaten om redenen die verband houden met het onderwerp van de onderhavige richtlijn:
- a) de certificaten van overeenstemming waarvan nieuwe trekkers overeenkomstig Richtlijn 2003/37/EG vergezeld gaan, als niet langer geldig moeten beschouwen voor de toepassing van artikel 7, lid 1, van die richtlijn;
- b) de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van deze nieuwe trekkers mogen weigeren.

#### Artikel 3

1. De EG-onderdeeltpegoedkeuring voor elk type van een voorruit of andere ruit en/of van mechanische koppelingen, die beantwoorden aan de constructie- en testvoorschriften van de bijlagen III en/of IV, wordt door de lidstaten verleend.

2. De lidstaat die de EG-onderdeeltpegoedkeuring heeft verleend, treft - zo nodig in samenwerking met de bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten - de nodige maatregelen om voor zover noodzakelijk toe te zien op de overeenstemming van de productie met het goedgekeurde type. Het toezicht is beperkt tot steekproeven.

#### Artikel 4

De lidstaten wijzen een EG-onderdeeltpegoedkeuringsmerk naar het voorbeeld opgenomen in bijlage III respectievelijk bijlage IV toe aan de fabrikant van een trekker, aan de fabrikant van een voorruit of een andere ruit dan wel van een mechanische koppeling of aan de gevolmachtigde voor elk type van een van vernoemde onderdelen, waarvoor zij overeenkomstig artikel 3 de EG-onderdeeltpegoedkeuring verlenen.

De lidstaten treffen alle maatregelen die dienstig zijn om te verhinderen dat er gebruik wordt gemaakt van goedkeuringsmerken die oorzaak kunnen zijn van verwarring tussen inrichtingen van een type waarvoor een EG-onderdeeltpegoedkeuring overeenkomstig artikel 3 is verleend, en andere inrichtingen.

#### Artikel 5

De lidstaten mogen het in het verkeer brengen van voorruiten en andere ruiten dan wel mechanische koppelingen niet om constructieredenen verbieden, indien deze onderdelen zijn voorzien van het EG-onderdeeltpegoedkeuringsmerk.

Een lidstaat mag evenwel het in het verkeer brengen van voorruiten en andere ruiten of koppelingen die voorzien zijn van het EG-onderdeeltpegoedkeuringsmerk verbieden, indien zij niet overeenstemmen met het type waarvoor de EG-onderdeeltpegoedkeuring is verleend.

Deze lidstaat stelt onverwijld de overige lidstaten en de Commissie op de hoogte van de getroffen maatregelen en motiveert daarbij het genomen besluit.

#### Artikel 6

De bevoegde autoriteiten van de lidstaten doen de bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten binnen één maand een afschrift toekomen van het EG-onderdeeltpegoedkeuringsformulier naar het model van bijlage III respectievelijk bijlage IV voor elk type voorruit of andere ruit of koppeling waarvoor zij de onderdeeltpegoedkeuring verlenen of weigeren.

#### Artikel 7

1. Indien de lidstaat die de EG-onderdeeltpegoedkeuring heeft verleend, vaststelt dat verscheidene voorruiten of andere ruiten of koppelingen die van hetzelfde EG-onderdeeltpegoedkeuringsmerk zijn voorzien, niet overeenstemmen met het type waarvoor hij de onderdeeltpegoedkeuring heeft verleend, treft hij de nodige maatregelen om de overeenstemming van de productie met het goedgekeurde type te verzekeren.

De bevoegde autoriteiten van deze lidstaat stellen de bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten op de hoogte van de getroffen maatregelen, die bij een belangrijke en herhaalde niet-overeenstemming kunnen gaan tot het intrekken van de EG-onderdeeltpegoedkeuring.

Deze autoriteiten treffen dezelfde maatregelen, indien zij door de bevoegde autoriteiten van een andere lidstaat op de hoogte worden gesteld van een soortgelijke niet-overeenstemming.

2. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten stellen elkaar binnen één maand, onder opgave van redenen, op de hoogte van het intrekken van een verleende EG-onderdeeltpegoedkeuring.

#### Artikel 8

Iedere maatregel op grond van de ter uitvoering van deze richtlijn gegeven voorschriften, waardoor een EG-onderdeeltpegoedkeuring wordt geweigerd of ingetrokken of het in verkeer brengen en het gebruik wordt verboden, moet nauwkeurig worden gemotiveerd.

Zij dient aan de betrokkene te worden toegezonden onder opgave van de in de lidstaten bestaande rechtsmiddelen en daarvoor geldende termijnen.

*Artikel 9*

De wijzigingen die noodzakelijk zijn om bijlagen I tot en met VI aan te passen aan de stand van de techniek worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 20, lid 3, van Richtlijn 2003/37/EG bedoelde procedure.

*Artikel 10*

De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

*Artikel 11*

Richtlijn 89/173/EEG, zoals gewijzigd bij de in bijlage VII, deel A, genoemde besluiten, wordt ingetrokken, onverminderd de verplichtingen van de lidstaten met betrekking tot de in bijlage VII, deel B, genoemde termijnen voor omzetting in nationaal recht en toepassing van de aldaar genoemde richtlijnen.

Verwijzingen naar de ingetrokken richtlijn gelden als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage VIII.

*Artikel 12*

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 juni 2010.

*Artikel 13*

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 30 november 2009

*Voor het Europees Parlement*  
*De voorzitter*  
J. BUZEK

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*  
B. ASK

LIJST VAN BIJLAGEN

BIJLAGE I:	<b>Maten en maximaal getrokken massa's</b>
Aanhangsel:	<b>Bijlage bij het EG-typegoedkeuringsformulier</b>
BIJLAGE II:	<b>Regulateur en bescherming van de aandrijfelementen, uitstekende delen en wielen</b>
Aanhangsel:	<b>Bijlage bij het EG-typegoedkeuringsformulier</b>
BIJLAGE III-A:	<b>Voorruit en andere ruiten - Voorschriften voor de uitrusting, definities, aanvraag van een onderdeeltypegoedkeuring, onderdeeltypegoedkeuring, merken, algemene specificaties, proeven en overeenstemming van de productie</b>
Aanhangsel:	<b>Voorbeelden van typegoedkeuringsmerken</b>
BIJLAGE III-B:	<b>Mededeling betreffende de EG-onderdeeltypegoedkeuring, weigering van onderdeeltypegoedkeuring, uitbreiding van onderdeeltypegoedkeuring, intrekking van onderdeeltypegoedkeuring</b>
Aanhangsel 1:	<b>Voorruit van gehard glas</b>
Aanhangsel 2:	<b>Andere ruiten van gelijkmatig gehard glas</b>
Aanhangsel 3:	<b>Voorruit van gelaagd glas</b>
Aanhangsel 4:	<b>Andere ruiten van gelaagd glas</b>
Aanhangsel 5:	<b>Voorruit van kunststofglas</b>
Aanhangsel 6:	<b>Andere ruiten van kunststofglas</b>
Aanhangsel 7:	<b>Dubbele beglazingen</b>
Aanhangsel 8:	<b>Inhoud van de lijst van voorruit</b>
BIJLAGE III-C:	<b>Algemene beproevingsvoorwaarden</b>
BIJLAGE III-D:	<b>Voorruit van gehard glas</b>
BIJLAGE III-E:	<b>Andere ruiten van gelijkmatig gehard glas</b>
BIJLAGE III-F:	<b>Voorruit van gewoon gelaagd glas</b>
BIJLAGE III-G:	<b>Andere ruiten van gelaagd glas</b>
BIJLAGE III-H:	<b>Voorruit van behandeld gelaagd glas</b>
BIJLAGE III-I:	<b>Aan de binnenkant met kunststof beklede veiligheidsruit</b>
BIJLAGE III-J:	<b>Voorruit van kunststofglas</b>
BIJLAGE III-K:	<b>Andere ruiten van kunststofglas</b>
BIJLAGE III-L:	<b>Dubbele beglazingen</b>
BIJLAGE III-M:	<b>Groepering van voorruit met het oog op keuringsproeven</b>
BIJLAGE III-N:	<b>Meting van segmenthoogten en plaats van inslagpunten</b>
BIJLAGE III-O:	<b>Controle op de overeenstemming van de productie</b>
BIJLAGE III-P:	<b>Bijlage bij het EG-typegoedkeuringsformulier</b>
BIJLAGE IV:	<b>Mechanische koppelingen tussen trekkers en getrokken voertuigen en verticale belasting op het koppelingspunt</b>
Aanhangsel 1:	<b>Schema's van koppelinrichtingen</b>
Aanhangsel 2:	<b>Dynamische beproevingsmethode</b>
Aanhangsel 3:	<b>Statische beproevingsmethode</b>
Aanhangsel 4:	<b>Onderdeeltypegoedkeuringsmerk</b>
Aanhangsel 5:	<b>Model van een EG-typegoedkeuringsformulier</b>
Aanhangsel 6:	<b>Voorwaarden voor het verlenen van de EG-typegoedkeuring</b>
Aanhangsel 7:	<b>Bijlage bij het EG-typegoedkeuringsformulier</b>

<i>BIJLAGE V:</i>	<b>Plaats en wijze waarop de voorgeschreven platen en gegevens op de trekker moeten worden aangebracht</b>
<i>Aanhangsel:</i>	<b>Bijlage bij het EG-typegoedkeuringsformulier</b>
<i>BIJLAGE VI:</i>	<b>Bedieningsorgaan voor de reminrichting van getrokken voertuigen en remverbinding tussen de trekker en de getrokken voertuigen</b>
<i>Aanhangsel:</i>	<b>Bijlage bij het EG-typegoedkeuringsformulier</b>
<i>BIJLAGE VII:</i>	<b>Deel A: Ingetrokken richtlijn met overzicht van de achtereenvolgende wijzigingen ervan Deel B: Termijnen voor omzetting in nationaal recht en toepassing</b>
<i>BIJLAGE VIII:</i>	<b>Concordantietabel</b>

---