

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 150 E van 30/05/2000

---

**Gewijzigd voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen (1)**

**(2000/C 150 E/02)**

**(Voor de EER relevante tekst)**

**COM(1999) 563 def. - 97/0193(COD)**

**(Door de Commissie overeenkomstig artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag ingediend op 25 november 1999)**

---

(1) PB C 267 van 3.9.1997

Het in COM(97) 367 final - 97/0193(SYN) vervatte voorstel van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

### OORSPRONKELIJK VOORSTEL

### GEWIJZIGD VOORSTEL

---

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75, lid 1, onder c),

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 71, lid 1, onder c),

Gezien het voorstel van de Commissie (1),

Ongewijzigd

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (2),

Gezien het advies van het Comité van de regio's (3),

Handelend in samenwerking met Europees Parlement, in overeenstemming met de in artikel C van het Verdrag neergelegde procedure

Handelend overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag (4)

(1) Overwegende dat het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen; de afgelopen jaren een grote vlucht heeft genomen; dat er daarom maatregelen moeten worden getroffen om ervoor te zorgen dat dit vervoer zo veilig mogelijk verloopt;

Ongewijzigd

(2) Overwegende dat de Aanbeveling betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) uniforme bepalingen vaststelt voor een veilig internationaal vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen, welke in overeenstemming zijn met het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR); dat het derhalve wenselijk is dat dergelijke bepalingen qua strekking tot het nationale verkeer worden uitgebreid, teneinde de voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen in de gehele Gemeenschap te harmoniseren;

(3) Overwegende dat deze richtlijn bedoeld is om de nationale en internationale voorschriften, zoals ook in het geval van de Richtlijnen 94/55/EG <sup>(5)</sup> en 96/49/EG <sup>(6)</sup> van de Raad inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en per spoor is gebeurd, met elkaar in overeenstemming te brengen; dat deze bijkomende harmonisatiemaatregel dient ter verhoging van de veiligheid van het vervoer, ter harmonisatie van de mededingingsvoorwaarden en ter vergemakkelijking van het vervoer; dat met deze richtlijn ook wordt voldaan aan het verzoek van de Raad met betrekking tot opleiding van de bemanningen van binnenschepen die gevaarlijke goederen vervoeren;

(5) Overwegende dat deze wetten, conform het subsidiariteitsbeginsel, onderling moeten worden aangepast teneinde een hoog veiligheidsniveau voor nationale en internationale transportverrichtingen te waarborgen, teneinde de opheffing van de bestaande concurrentievervalsing door bevordering van het vrij verkeer van goederen en diensten in de gehele Gemeenschap te garanderen en ten- einde consistentie met de overige communautaire bepalingen te verzekeren;

(2) Overwegende dat de overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) uniforme bepalingen vaststelt voor een veilig internationaal vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen; welke in overeenstemming zijn met het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR); dat het derhalve wenselijk is dat dergelijke bepalingen qua strekking tot het nationale verkeer worden uitgebreid, teneinde de voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen in de gehele Gemeenschap te harmoniseren;

Ongewijzigd

(4) Overwegende dat de opstelling van voor de gehele Gemeenschap geldende voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen in de Europese Unie, met de huidige ADN-aanbeveling als basis voor harmonisatie, geen bevredigende oplossing vormt, en bovendien de bestaande rechtseenheid op losse schroeven zet; dat een coherente en toepasbare EU-regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen alleen op basis van een nieuwe ADN-overeenkomst met een formele rechtsstatus kan geschieden, met in de bijlagen veiligheidsnormen die zoveel mogelijk zijn aan die van de bestaande ADNR-regeling zijn aangepast;

Ongewijzigd

(6) Overwegende dat de bepalingen van deze richtlijn de verplichtingen van de Gemeenschap en haar lidstaten onverlet laten, zoals deze zijn aangegaan in overeenstemming met de doelstellingen van hoofdstuk 19 van Agenda 21, tijdens de in juni 1992 te Rio de Janeiro gehouden UNCED-conferentie, namelijk om in de toekomst de harmonisering van systemen voor de classificatie van gevaarlijke stoffen na te streven;

(7) Overwegende dat er momenteel geen specifieke communautaire wetgeving bestaat met betrekking tot de veiligheidsvoorwaarden waaraan bij het vervoer over de binnenwateren van bij de Richtlijnen 90/219/EEG (7), 90/220/EEG (8) en 90/676/EEG (9), gereguleerde biologische agentia en genetisch gemodificeerde organismen moet worden voldaan;

(8) Overwegende dat de bepalingen van deze richtlijn de toepassing van andere communautaire bepalingen met betrekking tot de veiligheid van werknemers en de bescherming van het milieu onverlet laten;

(9) Overwegende dat het de lidstaten vrij blijft staan alle vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen, dat niet onder deze richtlijn valt te reglementeren;

(10) Overwegende dat de lidstaten het recht dienen te behouden om, uitsluitend om andere dan redenen dan veiligheid, het nationale vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen over de binnenwateren te reglementeren of te verbieden;

(11) Overwegende dat de lidstaten de vrijheid behouden om ontheffingen te verlenen van de technische bijlagen bij deze richtlijn voor het gebruik van veerboten met als enig doel het oversteken van een binnenlandse waterweg of een havengebied, teneinde rekening te houden met het plaatselijke karakter en het grote aantal uiteenlopende typen veerboten dat in de vaart is;

(12) Overwegende dat de toepassing van nieuwe ontwikkelingen in technologie en bedrijfsleven niet mogen worden gehinderd; dat er te dien einde tijdelijke ontheffingen moeten worden verleend;

(13) Overwegende dat het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren naar en van derde landen is toegestaan, mits dit in overeenstemming met de ADN-voorschriften geschiedt;

(14) Overwegende dat het mogelijk moet zijn om de bijlagen bij deze richtlijn snel aan de technische vooruitgang aan te passen, met name door goedkeuring van nieuw vastgestelde ADN-bepalingen; dat het bij artikel 9 van Richtlijn 94/55/EG opgerichte comité voor dit doel moet worden ingeschakeld,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

# HOOFDSTUK I WERKINGSSFEER, DEFINITIES EN ALGEMENE BEPALINGEN

Ongewijzigd

## Artikel 1

1. Deze richtlijn is van toepassing op het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen binnen of tussen lidstaten.
2. De lidstaten mogen een gehele of gedeeltelijke ontheffing van de toepassing van deze richtlijn verlenen voor het vervoer per schip van gevaarlijke goederen, wanneer de gebruikte vaarwegen niet met het vaarwegennet van andere lidstaten in verbinding staan.
3. Deze richtlijn is niet van toepassing op het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren met vaartuigen die tot de krijgsmacht behoren of onder de verantwoordelijkheid van de krijgsmacht vallen.
4. Voor zeeschepen varend op de binnenwateren van de Gemeenschap, als bedoeld in het eerste lid, gelden de in randnummer 120 100 tot en met 120 295 van bijlage B.1 van deze richtlijn aangegeven constructiespecificaties.
5. Deze richtlijn beperkt evenwel geenszins het recht van een lidstaat om, met inachtneming van het ter zake geldende communautaire recht, bepaalde specifieke veiligheidseisen te doen gelden voor het nationale of internationale vervoer per schip van gevaarlijke goederen, voorzover de betreffende bijlagen dit gebied niet bestrijken, zoals onder meer het geval is met:

- a) voorschriften inzake met het toezicht op de vervoersveiligheid belaste autoriteiten, waaronder waterpolitie;
- b) vereisten voor en uitvoering van inspecties aan boord van vaartuigen die gevaarlijke goederen vervoeren;
- c) voorschriften voor scheepsinspectie instanties en classificatiemaatschappijen.

Nationale voorschriften betreffende het bepaalde onder b) en c) mogen niet worden uitgebreid. De voorschriften in kwestie zullen niet langer van toepassing zijn indien er uit hoofde van het communautaire recht gelijklopende maatregelen verplicht worden gesteld.

## Artikel 2

Binnen het bestek van deze richtlijn gelden de volgende definities:

- ADN : de technische bijlagen bij de te Genève overeengekomen Aanbeveling inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; versie van 1 januari 1997;

4. Voor zeeschepen varend op de binnenwateren van de Gemeenschap, als bedoeld in het eerste lid, gelden de in randnummer 120 100 tot en met 120 295 van bijlage 1 van deze richtlijn aangegeven constructiespecificaties.
5. Deze richtlijn beperkt evenwel geenszins het recht van een lidstaat om, met inachtneming van het ter zake geldende communautaire recht, bepaalde specifieke veiligheidseisen te doen gelden voor het nationale of internationale vervoer per schip van gevaarlijke goederen, voorzover de betreffende bijlagen dit gebied niet bestrijken, zoals onder meer het geval is met de voorschriften betreffende de met de veiligheid op vervoersgebied belaste instanties, waaronder de waterpolitie;

Ongewijzigd

- ADN : de bijlagen bij de Europese Overeenkomst met betrekking tot het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

- ADNR : het Reglement betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn, zoals dit op 1 januari 1997 van kracht was;

- gevaarlijke goederen : die stoffen en artikelen waarvan het vervoer verboden is, of alleen onder bepaalde voorwaarden in de bijlagen van deze richtlijn wordt toegestaan;

- vervoer : alle vervoer van gevaarlijke goederen per binnenschip tussen lidstaten of op de vaarwegen van één en dezelfde lidstaat, met inbegrip van laden, lossen en overslag naar of van een andere vervoerwijze en met inbegrip van alle noodzakelijke onderbrekingen onderweg van het vervoer, zoals bepaald in de bijlagen bij deze richtlijn, onverlet hetgeen in het nationale recht ten aanzien van de aansprakelijkheid bij dergelijke verrichtingen wordt bepaald;

- veerdienst : vervoer waarbij uitsluitend een vaarweg of een havengebied wordt overgestoken.

### Artikel 3

1. Onverlet het bepaalde in artikel 6 mogen gevaarlijke goederen, waarvan het vervoer krachtens de bijlagen bij deze richtlijn verboden is, niet per schip over de vaarwegen op het grondgebied van een lidstaat worden vervoerd.

2. Tenzij anders in deze richtlijn bepaald en onverminderd de voorschriften inzake markttoegang voor binnenvaartondernemingen of onverminderd de voorschriften die gelden voor het vervoer van goederen per binnenschip, wordt het vervoer van gevaarlijke goederen per binnenschip toegestaan, mits hierbij aan de in onderstaande bijlagen gestelde wordt voldaan:

- bepalingen betreffende gevaarlijke stoffen (bijlage A);
- bepalingen betreffende het vervoer als stukgoed of in bulk van gevaarlijke goederen (bijlage B.1);
- bepalingen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen in tanks (bijlage B.2).

### Artikel 4

1. Voor de in artikel 1, lid 1, bedoelde vaartuigen die gevaarlijke goederen over de binnenwateren vervoeren zal in overeenstemming met de in randnummer 10 282 van bijlage B.1 en randnummer 210 282 van bijlage B.2 vastgestelde procedure een certificaat van de Gemeenschap worden afgegeven. Een door de bevoegde instantie van een lidstaat afgegeven certificaat van de Gemeenschap geldt als bewijs dat het vaartuig geïnspecteerd is en dat constructie en uitrusting van het vaartuig aan de van toepassing zijnde bepalingen van de bijlagen A, B.1 en B.2 voldoen. Dit certificaat dient aan boord van het vaartuig te worden bewaard.

- ADNR : het Reglement betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn.

Ongewijzigd

2. Tenzij anders in deze richtlijn bepaald en onverminderd de voorschriften inzake markttoegang voor binnenvaartondernemingen of onverminderd de voorschriften die gelden voor het vervoer van goederen per binnenschip, wordt het vervoer van gevaarlijke goederen per binnenschip toegestaan, mits hierbij aan onderstaande voorschriften van bijlage 1 wordt voldaan:

- bepalingen betreffende gevaarlijke stoffen;
- bepalingen betreffende het vervoer als stukgoed of in bulk van gevaarlijke goederen;
- bepalingen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen in tanks.

Ongewijzigd

1. Voor de in artikel 1, lid 1, bedoelde vaartuigen die gevaarlijke goederen over de binnenwateren vervoeren zal in overeenstemming met de in de randnummers 10 282 en 210 282 van bijlage 1 vastgestelde procedure een certificaat van de Gemeenschap worden afgegeven. Een door de bevoegde instantie van een lidstaat afgegeven certificaat van de Gemeenschap geldt als bewijs dat het vaartuig geïnspecteerd is en dat constructie en uitrusting van het vaartuig aan de van toepassing zijnde bepalingen van de bijlagen 1 en 2 voldoen. Dit certificaat dient aan boord van het vaartuig te worden bewaard.

2. Niettegenstaande het bepaalde in lid 1 mogen alle vaartuigen waarvoor in overeenstemming met het Reglement inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn (ADNR), zoals dit op 1 januari 1997 van kracht was, een certificaat is afgegeven, onder de in dit certificaat aangegeven voorwaarden over het gehele grondgebied van de Gemeenschap gevaarlijke goederen vervoeren.

3. Iedere lidstaat stelt een lijst op van instanties die gemachtigd zijn om in overeenstemming met van bijlage B.1 en randnummer 210 282 van bijlage B.2 inspecties te verrichten; hij stelt de Commissie en de overige lidstaten van deze lijst in kennis. De lijst van erkende classificatiebureaus is in bijlage C opgenomen.

4. Een door de bevoegde autoriteit van een lidstaat afgegeven certificaat, als bedoeld in lid 1, wordt door alle andere lidstaten erkend.

Ongewijzigd

3. Iedere lidstaat stelt een lijst op van instanties die gemachtigd zijn om in overeenstemming met de randnummers 10 282 en 210 282 van bijlage 1 inspecties te verrichten; hij stelt de Commissie en de overige lidstaten van deze lijst in kennis. De lijst van erkende classificatiebureaus is in bijlage 2 opgenomen.

Ongewijzigd

## **HOOFDSTUK II ONTHEFFINGEN, BEPERKINGEN EN VRIJSTELLINGEN**

### **Artikel 5**

1. Onverlet hetgeen elders in de wetgeving van de Gemeenschap bepaald wordt, behoudt iedere lidstaat het recht om, uitsluitend om andere redenen dan de veiligheid tijdens het transport, met name om redenen van nationale veiligheid of milieubescherming, het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen over de vaarwegen op hun grondgebied te reglementeren of te verbieden.

2. Het gebruik op het grondgebied van een lidstaat van schepen, waarvoor conform de nationale wetgeving van die lidstaat een geldig certificaat voor het vervoer van gevaarlijke goederen is afgegeven, mag door die lidstaat worden toegestaan tot aan het verstrijken van de geldigheidsstermijn van het certificaat.

3. Indien bij een ongeval of incident een lidstaat van oordeel is dat de veiligheidsvoorschriften ontoereikend zijn gebleken om de aan het vervoer verbonden risico's te beperken, en indien optreden dringend noodzakelijk is, neemt die lidstaat de Commissie in kennis van het ontwerp van de voorgenomen maatregelen. De Commissie beslist dan volgens de procedure van artikel 9 of uitvoering van de bewuste maatregelen dient te worden toegestaan en bepaalt de duur ervan. De Commissie kan de bijlagen bij deze richtlijn wijzigen volgens de procedure van artikel 9.

3. Indien bij een ongeval of incident een lidstaat van oordeel is dat de veiligheidsvoorschriften ontoereikend zijn gebleken om de aan het vervoer verbonden risico's te beperken, en indien optreden dringend noodzakelijk is, neemt die lidstaat onmiddellijk alle nodige maatregelen en stelt de Commissie onverwijld in kennis; in alle andere gevallen stelt die lidstaat de Commissie in kennis van het ontwerp van de voorgenomen maatregelen. De Commissie beslist dan volgens de procedure van artikel 9 of uitvoering van de bewuste maatregelen dient te worden toegestaan en bepaalt de duur ervan. De Commissie kan de bijlagen bij deze richtlijn wijzigen volgens de procedure van artikel 9.

4. De lidstaten mogen alle nationale bepalingen welke per 31 december 1998 van toepassing zijn op het vervoer en de verpakking van stoffen die dioxinen of furanen bevatten handhaven, totdat er gelijkwaardige voorschriften in de bijlagen bij deze richtlijn zijn opgenomen. Deze bepalingen mogen niet worden uitgebreid of stringenter worden gemaakt. De lidstaten delen deze nationale bepalingen mede aan de Commissie, die de overige lidstaten hiervan in kennis stelt.

5. Een lidstaat mag op zijn grondgebied met betrekking tot veerdiensten nationale bepalingen goedkeuren die van de in de bijlagen bij deze richtlijn bedoelde voorschriften afwijken. Deze afwijkingen zullen op het technisch certificaat van de veerboot worden aangetekend.

#### **Artikel 6**

1. De lidstaten mogen steeds het vervoer per binnenschip op hun grondgebied van volgens de internationale voorschriften voor vervoer over zee of land geclassificeerde, verpakte of geëtiketteerde gevaarlijke goederen toestaan, wanneer een transport ook verplaatsing over zee of over land omvat.

2. De bepalingen van de bijlagen bij deze richtlijn betreffende het gebruik van talen bij merking of in documentatie zijn niet van toepassing op vervoer dat beperkt blijft tot de vaar- wegen op het grondgebied van één enkele lidstaat. Een lidstaat mag toestemming verlenen voor het gebruik van andere dan de in de bijlagen voorgeschreven talen voor transporten die zich tot de eigen binnenlandse vaarwegen beperken.

3. Een lidstaat mag, na raadpleging van de Commissie, incidenteel vervoer van gevaarlijke goederen over zijn grondgebied, volgens de bijlagen verboden vervoer, of onder andere voor waarden dan die van de bijlagen plaatsvindend vervoer toestaan, mits de nationale veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen, en hierop onder duidelijk omschreven voorwaarden nauwlettend wordt toegezien.

#### **Artikel 7**

1. Behoudens de vigerende nationale of communautaire bepalingen inzake markttoegang, wordt het vervoer van gevaarlijke goederen met binnenschepen tussen het grondgebied van de Gemeenschap en derde landen toegestaan, indien dit met de bepalingen van de bijlagen bij deze richtlijn in overeenstemming is. In die gevallen waarin de Gemeenschap met derde landen overeenkomsten heeft gesloten met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, zijn echter de bepalingen van deze overeenkomsten van toepassing.

Ongewijzigd



2. De lidstaten zien af van de bijzondere inspectie van in derde landen geregistreerde vaartuigen, indien er door één van de in bijlage C bedoelde erkende classificatiebureaus een certificaat is afgegeven, waarin wordt verklaard dat constructie en uitrusting van het vaartuig in overeenstemming zijn met de bepalingen van de bijlagen A, B.1 en B.2.

### **HOOFDSTUK III SLOTBEPALINGEN**

#### **Artikel 8**

De wijzigingen die nodig zijn om de bijlagen A en B aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang op de onder deze richtlijn vallende gebieden aan te passen, met name in verband met wijzigingen van de corresponderende bepalingen van de ADN, worden volgens de procedure van artikel 9 goedgekeurd.

#### **Artikel 9**

1. De Commissie wordt bijgestaan door het krachtens artikel 9 van Richtlijn 94/55/EG <sup>(10)</sup>, opgerichte comité voor het vervoer van gevaarlijke goederen, hierna het comité genoemd.

2. De vertegenwoordiger van de Commissie legt het comité een ontwerp van de te nemen maatregelen voor. Het comité brengt advies uit over dit ontwerp binnen een door de voorzitter op basis van de urgentie van de zaak vast te stellen termijn, eventueel door middel van een stemming.

3. Het advies wordt in de notulen opgetekend; bovendien heeft iedere lidstaat het recht om zijn standpunt in de notulen te laten vermelden.

4. De Commissie houdt zoveel mogelijk rekening met het door het comité uitgebrachte advies. Zij zal het comité in kennis stellen van de wijze waarop zij met het advies rekening heeft gehouden.

#### **Artikel 10**

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 1 januari 1999 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis. Zij zullen deze wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen met ingang van 1 januari 1999 ten uitvoer leggen.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt daarin naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten zien af van de bijzondere inspectie van in derde landen geregistreerde vaartuigen, indien er door één van de in bijlage 2 bedoelde erkende classificatiebureaus een certificaat is afgegeven, waarin wordt verklaard dat constructie en uitrusting van het vaartuig in overeenstemming zijn met de bepalingen van bijlage 1.

Ongewijzigd

De wijzigingen die nodig zijn om de bijlagen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang op de onder deze richtlijn vallende gebieden aan te passen, met name in verband met wijzigingen van de corresponderende bepalingen van de ADN, en wat bijlage 1 betreft in verband met wijzigingen van de corresponderende bepalingen van de ADN, worden volgens de procedure van artikel 9 goedgekeurd.

Ongewijzigd



2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van nationaal recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied hebben vastgesteld of vaststellen.

3. De lidstaten bepalen de sancties die kunnen worden opgelegd bij inbreuken op de ingevolge deze richtlijn goedgekeurde nationale voorschriften en treffen alle nodige maatregelen om te verzekeren dat deze sancties ten uitvoer worden gelegd. De aldus vastgestelde sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikwekkend zijn. De lidstaten zullen de bepalingen in kwestie uiterlijk op de in lid 1 genoemde datum aan de Commissie mededelen en zullen de Commissie zo spoedig mogelijk van eventuele wijzigingen in kennis stellen.

#### **Artikel 11**

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na de datum van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.

#### **Artikel 12**

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

#### **OORSPRONKELIJK VOORSTEL**

##### **BIJLAGE A**

Deze bijlage omvat de randnummers 0 001 tot en met 6 999 van bijlage A bij de Aanbeveling inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), zoals van toepassing op 1 januari 1997, met dien verstande dat de woorden "verdragsluitende partijen" worden vervangen door het woord "lidstaten".

N.B.: Er zullen in alle officiële talen van de Gemeenschap versies worden gepubliceerd, zodra er in alle talen een geconsolideerde tekst beschikbaar is.

##### **BIJLAGEN B.1 EN B.2**

De bijlagen omvatten de randnummers 10 000 tot en met 331 999 van de bijlagen B.1 en B.2. Bij de Aanbeveling inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), zoals van toepassing op 1 januari 1997, met dien verstande dat er thans niet meer van verdragsluitende partijen maar van lidstaten wordt gesproken.

N.B.: Er zullen in alle officiële talen van de Gemeenschap versies worden gepubliceerd, zodra er in alle talen een geconsolideerde tekst beschikbaar is.

##### **BIJLAGE C**

Lijst van erkende classificatiebureaus:

1. Germanischer Lloyd
2. Bureau Veritas
3. Lloyd's Register of Shipping

#### **GEWIJZIGD VOORSTEL**

##### **BIJLAGEN**

De Bijlagen zijn de bijlagen 1,2,3 en 4 bij de Europese overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), met dien verstande dat de woorden "verdragsluitende partijen" worden vervangen door het woord "lidstaten".

Ongewijzigd

Schrappen

Schrappen

## Voetnoten:

(1) PB C 267 van 3.9.1997, blz. 96.

(2) PB C 157 van 25.5.1998, blz. 15.

(3) PB . . .

(4) PB C 98 van 9.4.1999, blz. 486.

(5) PB L 319 van 12.12.1994, blz. 7. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn96/86/EG van de Commissie (PB L 335 van 24.12.1996, blz. 43).

(6) PB L 235 van 17.9.1996, blz. 25. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn96/87/EG van de Commissie (PB L 335 van 24.12.1996, blz. 45).

(7) PB L 117 van 8.5.1990, blz. 1.

(8) PB L 117 van 8.5.1990, blz. 15.

(9) PB L 374 van 31.12.1990, blz. 1.

(10) PB L 319 van 12.12.1994.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 08/06/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).