

Gewijzigd voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen en houdende wijziging van de verordeningen inzake maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen ⁽¹⁾

(2002/C 103 E/19)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(2001) 788 def. — 2000/0236(COD)

(Door de Commissie ingediend op 27 december 2001)

⁽¹⁾ PB C 384 E van 19.12.2000, blz. 276.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Ongewijzigd

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid artikel 80, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's,

Overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De maatregelen ter uitvoering van de verordeningen en richtlijnen die gelden op het gebied van maritieme veiligheid worden vastgesteld volgens een regelgevingsprocedure waarbij het bij Richtlijn 93/75/EEG van de Raad ⁽¹⁾ opgerichte comité, en in bepaalde gevallen een comité ad hoc, wordt ingeschakeld. De comités vallen onder de regels van Besluit 87/373/EEG van de Raad van 13 juli 1987 tot vaststelling van de voorwaarden die gelden voor de uitoefening van aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden ⁽²⁾.

(2) De Raad heeft in zijn resolutie van 8 juni 1993 inzake een gemeenschappelijk veiligheidsbeleid in principe de oprichting goedgekeurd van een comité maritieme veiligheid, en heeft de Commissie verzocht een voorstel voor de oprichting van zo'n comité in te dienen.

(2) De Raad heeft in zijn resolutie van 8 juni 1993 inzake een gemeenschappelijk veiligheidsbeleid in principe de oprichting goedgekeurd van een comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (comité COSS), en heeft de Commissie verzocht een voorstel voor de oprichting van zo'n comité in te dienen.

⁽¹⁾ PB L 247 van 5.10.1993, blz. 19. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/74/EG (PB L 276 van 13.10.1998, blz. 7).

⁽²⁾ PB L 197 van 18.7.1987, blz. 3.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

- (3) De rol van het comité is de taken van de comités die in het kader van de communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, zijn opgericht te centraliseren, alsmede de Commissie bij te staan en te adviseren in alle vraagstukken op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming of beperking van milieuverontreiniging door activiteiten op zee.
- (4) Volgens de resolutie van de Raad van 8 juni 1993 dient er een comité maritieme veiligheid te worden opgericht, dat de taken krijgt die voordien werden vervuld door de comités die waren opgericht uit hoofde van de bestaande communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid. Ook moet bij de vaststelling van alle nieuwe communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid het comité worden ingeschakeld.
- (5) Besluit 87/373/EEG is vervangen door Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden⁽¹⁾. Besluit 1999/468/EG omschrijft de toepasselijke comité-procedures en zorgt voor een betere voorlichting van het Europees Parlement en het publiek over de werkzaamheden van de comités.
- (6) Derhalve dienen op het comité de desbetreffende bepalingen van Besluit 1999/468/EG te worden toegepast. Aangezien de maatregelen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van de geldende wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid maatregelen van algemene strekking zijn in de zin van artikel 2 van Besluit 1999/468/EG, moeten deze maatregelen worden vastgesteld volgens de regelgevingsprocedure van artikel 5 van genoemd besluit.

GEWIJZIGD VOORSTEL

- (3) De rol van het comité COSS is de taken van de comités die in het kader van de communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en de bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord zijn opgericht te centraliseren, alsmede de Commissie bij te staan en te adviseren in alle vraagstukken op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming of beperking van milieuverontreiniging door activiteiten op zee.
- (4) Volgens de resolutie van de Raad van 8 juni 1993 dient er een comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen te worden opgericht, dat de taken krijgt die voordien werden vervuld door de comités die waren opgericht uit hoofde van de bestaande communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord. Ook moet bij de vaststelling van alle nieuwe communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid het aldus opgerichte comité worden ingeschakeld.

Ongewijzigd

- (6) Derhalve dienen op het comité COSS de desbetreffende bepalingen van Besluit 1999/468/EG te worden toegepast. Aangezien de maatregelen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van de geldende wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord maatregelen van algemene strekking zijn in de zin van artikel 2 van Besluit 1999/468/EG, moeten deze maatregelen worden vastgesteld volgens de regelgevingsprocedure van artikel 5 van genoemd besluit, met inachtneming van het bepaalde in artikel 7, lid 3, en artikel 8 daarvan, waarin de rol van het Europees Parlement nader wordt omschreven. Om het comité COSS mogelijk te maken in spoedeisende omstandigheden te werken dient de in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG voorziene periode op één maand gesteld te worden.

⁽¹⁾ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

- (7) Verder dient de bestaande wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, in die zin te worden gewijzigd dat het comité van Richtlijn 93/75/EEG of, naar gelang van het geval, het in het kader van de desbetreffende wetgeving opgerichte comité ad hoc, wordt vervangen door het comité. Met name dient de onderhavige verordening de desbetreffende bepalingen van de Verordeningen (EEG) nr. 613/91 ⁽¹⁾, (EG) nr. 2978/94 ⁽²⁾ en (EG) nr. 3051/95 van de Raad ⁽³⁾ te wijzigen, om te voorzien in de introductie van het comité en de invoering van de regelgevingsprocedure van artikel 5 van Besluit 1999/468/EG.
- (8) De bestaande communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, is gebaseerd op de toepassing van regels afkomstig uit internationale verdragen, codes en resoluties die van kracht waren op de datum van vaststelling van het desbetreffende communautair besluit of op de in dit besluit vermelde datum. Het gevolg van deze situatie is dat de lidstaten de latere wijzigingen van deze internationale instrumenten niet kunnen toepassen zolang de communautaire richtlijnen of verordeningen niet gewijzigd zijn. De moeilijkheid om de data van inwerkingtreding van wijzigingen van internationale instrumenten enerzijds en de verordeningen waarin deze wijzigingen in Gemeenschapsrecht worden omgezet anderzijds te laten samenvallen geeft grote problemen, met name vertraging bij de toepassing in de Gemeenschap van de meest recente en strengste internationale veiligheidsnormen.
- (9) Er moet echter onderscheid worden gemaakt tussen de bepalingen van een Gemeenschapsbesluit dat ten behoeve van de toepassing daarvan verwijst naar een internationaal instrument en de communautaire bepalingen waarin het internationaal instrument geheel of gedeeltelijk wordt gereproduceerd. Zeker in het laatste geval mogen de meest recente wijzigingen van internationale instrumenten pas op communautair vlak van toepassing worden na wijziging van de desbetreffende communautaire bepalingen.
- (10) Derhalve moet het de lidstaten worden toegestaan de meest recente bepalingen van de internationale verdragen toe te passen, met uitzondering van expliciet in een communautair besluit opgenomen bepalingen. Om dit te bereiken volstaat het te vermelden dat het de in het kader van de desbetreffende richtlijn of verordening toepasselijke versie van het internationaal verdrag is die „van kracht is”, zonder een datum te noemen.

- (7) Verder dient de bestaande wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werk-omstandigheden aan boord in die zin te worden gewijzigd dat het comité van Richtlijn 93/75/EEG of, naar gelang van het geval, het in het kader van de desbetreffende wetgeving opgerichte comité ad hoc, wordt vervangen door het comité COSS. Met name dient de onderhavige verordening de desbetreffende bepalingen van de Verordeningen (EEG) nr. 613/91 ⁽¹⁾, (EG) nr. 2978/94 ⁽²⁾ en (EG) nr. 3051/95 van de Raad ⁽³⁾ te wijzigen, om te voorzien in de introductie van het comité COSS en de invoering van de regelgevingsprocedure van artikel 5 van Besluit 1999/468/EG.
- (8) De bestaande communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werk-omstandigheden aan boord is gebaseerd op de toepassing van regels afkomstig uit internationale verdragen, codes en resoluties die van kracht waren op de datum van vaststelling van het desbetreffende communautair besluit of op de in dit besluit vermelde datum. Het gevolg van deze situatie is dat de lidstaten de latere wijzigingen van deze internationale instrumenten niet kunnen toepassen zolang de communautaire richtlijnen of verordeningen niet gewijzigd zijn. De moeilijkheid om de data van inwerkingtreding van wijzigingen van internationale instrumenten enerzijds en de verordeningen waarin deze wijzigingen in Gemeenschapsrecht worden omgezet anderzijds te laten samenvallen geeft grote problemen, met name vertraging bij de toepassing in de Gemeenschap van de meest recente en strengste internationale veiligheidsnormen.

Ongewijzigd

⁽¹⁾ PB L 68 van 15.3.1991, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 320 van 30.12.1995, blz. 14. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 179/98 van 23.1.1998, blz. 35.

⁽¹⁾ PB L 68 van 15.3.1991, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 320 van 30.12.1995, blz. 14. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 179/98 van 23.1.1998, blz. 35.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

- (11) Er moet echter wel een speciale conformiteitscontroleprocedure komen, die de Commissie de mogelijkheid geeft om na raadpleging van het comité de nodige maatregelen te nemen om onverenigbaarheid van de gewijzigde internationale instrumenten met de communautaire wetgeving of het communautair beleid op het gebied van maritieme veiligheid aan boord te voorkomen. De procedure moet ook voorkomen dat het in de Gemeenschap bereikte niveau van maritieme veiligheid door de internationale wijzigingen wordt aangetast.
- (12) De conformiteitscontroleprocedure kan alleen effect hebben, als de geplande maatregelen zo snel mogelijk worden vastgesteld, in ieder geval vóórdat de voor de effectieve inwerkingtreding van de internationale wijziging gestelde termijn verstreken is. Derhalve moet de tijd die de Raad heeft om overeenkomstig artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG over het voorstel betreffende de te nemen maatregelen te beslissen tot één maand worden teruggebracht,

HEBLEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

Het doel van deze verordening is de toepassing te verbeteren van de in communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord:

- a) door de taken van de comités die krachtens de communautaire wetgeving opgericht en te centraliseren middels oprichting van één enkel comité, hierna genaamd;
- b) door wijziging van de communautaire wetgeving in het licht van de ontwikkelingen met betrekking tot de geldende internationale instrumenten te vergemakkelijken.

GEWIJZIGD VOORSTEL

- (11) Er moet echter wel een speciale conformiteitscontroleprocedure komen, die de Commissie de mogelijkheid geeft om na raadpleging van het comité COSS de nodige maatregelen te nemen om onverenigbaarheid van de gewijzigde internationale instrumenten met de communautaire wetgeving of het communautair beleid op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord te voorkomen. De procedure moet ook voorkomen dat het in de Gemeenschap bereikte niveau van maritieme veiligheid door de internationale wijzigingen wordt aangetast.

Ongewijzigd

Het doel van deze verordening is de toepassing te verbeteren van de in artikel 2, onder 2) bedoelde communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord:

- a) door de taken van de comités die krachtens de communautaire maritieme wetgeving opgericht en bij onderhavige verordening afgeschaft zijn te centraliseren middels oprichting van één enkel comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen, hierna genaamd het comité COSS;
- b) door latere wijzigingen van de communautaire maritieme wetgeving in het licht van de ontwikkelingen met betrekking tot de geldende internationale instrumenten te vergemakkelijken door de vermelding van de datum van inwerkingtreding van genoemde internationale instrumenten te schrappen.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

Artikel 2

Ongewijzigd

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1. „internationale instrumenten”: de door een internationale conferentie, de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de Nationale Arbeidsorganisatie (IAO), de partijen bij een Memorandum van overeenstemming of een internationale normalisatieorganisatie vastgestelde verdragen, protocollen, resoluties, codes, circulaires, normen en bepalingen,
2. „communautaire maritieme wetgeving”: onderstaande van kracht zijnde communautaire besluiten:
 - a) Verordening (EEG) nr. 613/91 van de Raad van 4 maart 1991, betreffende overdracht van schepen tussen nationale registers binnen de Gemeenschap,
 - b) Richtlijn 93/75/EEG van de Raad van 13 september 1993, betreffende de minimumeisen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoeren en die naar of uit de zeehavens van de Gemeenschap varen,
 - c) Verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad van 21 november 1994, betreffende de tenuitvoerlegging van IMO-resolutie A.747(18) inzake de toepassing van tonnagemeting op de ballastruimten in tankers met gescheiden ballasttanks,
 - d) Richtlijn 94/57/EG van de Raad van 22 november 1994, inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties ⁽¹⁾,
 - e) Richtlijn 94/58/EG van de Raad van 22 november 1994, inzake het minimum-opleidingsniveau van zeevarenden ⁽²⁾,
 - f) Richtlijn 95/21/EG van de Raad van 19 juni 1995, betreffende de naleving, met betrekking tot de schepen die gebruik maken van havens in de Gemeenschap en varen in de onder de jurisdictie van de lidstaten vallende wateren, van internationale normen op het gebied van de veiligheid van schepen, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord (havenstaatcontrole) ⁽³⁾,

1. „internationale instrumenten”: de door een internationale conferentie, de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de Nationale Arbeidsorganisatie (IAO), de partijen bij een Memorandum van overeenstemming of een internationale normalisatieorganisatie vastgestelde verdragen, protocollen, resoluties, codes, circulaires, normen en bepalingen, als bedoeld door de bepalingen van de geldende communautaire maritieme wetgeving.

Ongewijzigd

Schrappen

- e) Richtlijn 95/21/EG van de Raad van 19 juni 1995, betreffende de naleving, met betrekking tot de schepen die gebruik maken van havens in de Gemeenschap en varen in de onder de jurisdictie van de lidstaten vallende wateren, van internationale normen op het gebied van de veiligheid van schepen, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord (havenstaatcontrole) ⁽²⁾,

⁽¹⁾ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 20. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 97/58/EG (PB L 274 van 7.10.1997, blz. 8).

⁽²⁾ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 28. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/35/EG (PB L 172 van 17.6.1998, blz. 1).

⁽³⁾ PB L 157 van 7.7.1995, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 1999/97/EG (PB L 331 van 23.12.1999, blz. 67).

⁽²⁾ PB L 157 van 7.7.1995, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 1999/97/EG (PB L 331 van 23.12.1999, blz. 67).

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

- g) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad van 8 december 1995 betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen,
- h) Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996, betreffende uitrusting van zeeschepen ⁽¹⁾,
- i) Richtlijn 97/70/EG van de Raad van 11 december 1997, betreffende de invoering van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen waarvan de lengte 24 meter of meer bedraagt ⁽²⁾,
- j) Richtlijn 98/18/EG van de Raad van 17 maart 1998, inzake veiligheidsvoorschriften en normen voor passagiersschepen ⁽³⁾,
- k) Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998, inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen ⁽⁴⁾,
- l) Richtlijn 1999/35/EG van de Raad van 29 april 1999, betreffende een stelsel van verplichte onderzoeken voor de veilige exploitatie van geregelde diensten met ro-ro-veerboten en hogesnelheidspassagiersvaartuigen ⁽⁵⁾.

GEWIJZIGD VOORSTEL

- f) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad van 8 december 1995 betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen,
- g) Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996, betreffende uitrusting van zeeschepen ⁽¹⁾,
- h) Richtlijn 97/70/EG van de Raad van 11 december 1997, betreffende de invoering van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen waarvan de lengte 24 meter of meer bedraagt ⁽²⁾,
- i) Richtlijn 98/18/EG van de Raad van 17 maart 1998, inzake veiligheidsvoorschriften en normen voor passagiersschepen ⁽³⁾,
- j) Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998, inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen ⁽⁴⁾,
- k) Richtlijn 1999/35/EG van de Raad van 29 april 1999, betreffende een stelsel van verplichte onderzoeken voor de veilige exploitatie van geregelde diensten met ro-ro-veerboten en hogesnelheidspassagiersvaartuigen ⁽⁵⁾,
- l) Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen ⁽⁶⁾,
- m) Richtlijn 2001/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 april 2001 inzake het minimum-opleidingsniveau van zeevarenden ⁽⁷⁾.

Artikel 3

Oprichting van het comité maritieme veiligheid

1. De Commissie wordt bijgestaan door een regelgevend comité, hierna het comité genoemd, bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.

⁽¹⁾ PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG (PB L 315 van 11.11.1998, blz. 14).

⁽²⁾ PB L 34 van 9.2.1998, blz. 1. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 1999/19/EG (PB L 83 van 27.3.1999, blz. 48).

⁽³⁾ PB L 144 van 15.5.1998, blz. 1.

⁽⁴⁾ PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35.

⁽⁵⁾ PB L 138 van 1.6.1999, blz. 1.

Ongewijzigd

Oprichting van het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (comité COSS)

1. De Commissie wordt bijgestaan door een regelgevend comité, hierna het comité COSS genoemd, bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.

⁽¹⁾ PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG (PB L 315 van 11.11.1998, blz. 14).

⁽²⁾ PB L 34 van 9.2.1998, blz. 1. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 1999/19/EG (PB L 83 van 27.3.1999, blz. 48).

⁽³⁾ PB L 144 van 15.5.1998, blz. 1.

⁽⁴⁾ PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35.

⁽⁵⁾ PB L 138 van 1.6.1999, blz. 1.

⁽⁶⁾ PB L 332 van 28.12.2000, blz. 81.

⁽⁷⁾ PB L 136 van 18.5.2001, blz. 17.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

2. Wanneer wordt verwezen naar dit artikel, is de regelgevingsprocedure van artikel 5, van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van de bepalingen van de artikelen 7, lid 3 en 8 daarvan.

3. Voor de toepassing van deze verordening wordt de in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG voorziene periode vastgesteld op één maand.

Artikel 4

Conformiteitscontroleprocedure

1. Kunnen de communautaire verordeningen en richtlijnen als bedoeld in artikel 2, onder 2, worden gewijzigd volgens de van artikel 3, lid 2, procedure, teneinde een wijziging van de in artikel 2, onder 1, gedefinieerde en door deze verordening of richtlijn bedoelde internationale instrumenten uit te sluiten van het toepassingsgebied van de desbetreffende verordening of richtlijn.

Een dergelijke verandering is alleen mogelijk, wanneer er een duidelijk risico bestaat dat de wijziging het in de communautaire wetgeving vastgelegde niveau van maritieme veiligheid, verlaagt, daarmee onverenigbaar is, of de verwezenlijking van de door de Gemeenschap op het gebied van maritieme veiligheid, nagestreefde doelstellingen in gevaar zou kunnen brengen.

2. Gedurende een periode van zes maanden, gerekend vanaf de goedkeuring op internationaal vlak van een wijziging van een internationaal instrument, onthouden de lidstaten die bij dit instrument partij zijn zich van ieder op aanvaarding of toepassing van de wijziging gericht initiatief, teneinde de Commissie de gelegenheid te geven aan het in artikel 3, lid 1, bedoelde comité een ontwerp-verordening of -richtlijn van de Commissie voor te leggen die tot doel heeft krachtens lid 1 de betreffende wijziging van een communautaire tekst uit te sluiten. In geval van voorlegging binnen de zes maanden duurt bovengenoemde onthouding voort totdat er passende maatregelen zijn genomen.

GEWIJZIGD VOORSTEL

2. Wanneer wordt verwezen naar dit lid, is de regelgevingsprocedure van artikel 5, van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van de bepalingen van de artikelen 7 en 8 daarvan.

Ongewijzigd

1. Teneinde het gevaar van strijdigheid van de communautaire maritieme wetgeving met de internationale instrumenten als bedoeld in artikel 2, onder 1, te beperken, kunnen de communautaire verordeningen en richtlijnen als bedoeld in artikel 2, onder 2, worden gewijzigd volgens de in artikel 3, lid 2, bedoelde procedure, teneinde een wijziging van de in artikel 2, onder 1, gedefinieerde en door deze verordening of richtlijn bedoelde internationale instrumenten uit te sluiten van het toepassingsgebied van de desbetreffende verordening of richtlijn. De conformiteitscontroleprocedure mag alleen worden gebruikt voor de invoering van wijzigingen in de communautaire maritieme wetgeving op de uitdrukkelijk door de regelgevingsprocedure bestreken gebieden en binnen het strikte kader van de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden.

Een dergelijke verandering is alleen mogelijk, wanneer er een duidelijk risico bestaat dat de wijziging het in de communautaire wetgeving vastgelegde niveau van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord verlaagt, daarmee onverenigbaar is, of de verwezenlijking van de door de Gemeenschap op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord nagestreefde doelstellingen in gevaar zou kunnen brengen.

De conformiteitscontroleprocedure wordt, eventueel op verzoek van een lidstaat, ingeleid door de Commissie.

2. Gedurende een periode van zes maanden, gerekend vanaf de goedkeuring op internationaal vlak van een wijziging van een internationaal instrument, onthouden de lidstaten die bij dit instrument partij zijn zich van ieder op aanvaarding of toepassing van de wijziging gericht initiatief, teneinde de Commissie de gelegenheid te geven aan het in artikel 3, lid 1, bedoelde comité een ontwerp-verordening of -richtlijn van de Commissie voor te leggen die tot doel heeft krachtens lid 1 van het onderhavige artikel de betreffende wijziging van een communautaire tekst uit te sluiten. In geval van voorlegging binnen de zes maanden duurt bovengenoemde onthouding voort totdat er passende maatregelen zijn genomen.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

3. Wanneer de desbetreffende wijziging van het internationaal instrument onderworpen wordt aan een stilzwijgende goedkeuringsprocedure, wordt de verordening of richtlijn van de Commissie die de opname van deze nieuwe wijziging in het Gemeenschapsrecht uitsluit om de in lid 1 bedoelde redenen tijdig vastgesteld om de betreffende lidstaten de gelegenheid te geven tijdig op internationaal niveau tegen de desbetreffende wijziging bezwaar te maken.

Artikel 5

Bevoegdheden van het comité

Het comité oefent de bevoegdheden uit die hem krachtens de geldende communautaire wetgeving worden verleend.

Artikel 2, onder 2. kan worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 3, teneinde er de vermeldingen van de communautaire besluiten die na de aanneming van de onderhavige verordening van kracht zijn geworden in op te nemen.

Artikel 6

Wijziging van Verordening (EEG) nr. 613/91

Verordening (EEG) nr. 613/91 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 1, onder a), wordt als volgt gewijzigd:

„a) In de eerste alinea worden de woorden „op de datum van aanneming van deze verordening” geschrapt.”

b) De laatste alinea wordt.

„Artikel 6

De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3 van Verordening (EG) nr. .../2000 opgerichte comité maritieme veiligheid.

GEWIJZIGD VOORSTEL

Ongewijzigd

Bevoegdheden van het comité COSS

Het comité COSS oefent de bevoegdheden uit die hem krachtens de geldende communautaire wetgeving worden verleend.

Artikel 2, onder 2. van deze verordening kan worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 3, lid 2, teneinde er de vermeldingen van de communautaire besluiten die na de aanneming van de onderhavige verordening van kracht zijn geworden in op te nemen.

Ongewijzigd

b) De laatste alinea wordt vervangen door de volgende alinea:

„De wijzigingen van de in bovenstaande alinea bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad.”

Ongewijzigd

„Artikel 6

De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3 van Verordening (EG) nr. .../2001 opgerichte comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS).

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

Artikel 7

„Wanneer wordt verwezen naar dit artikel, is de regelgevingsprocedure van artikel 3 van Verordening (EG) nr. .../2000 van toepassing.”

*Artikel 7***Wijziging van Verordening (EG) nr. 2978/94**

Verordening (EG) nr. 2978/94 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 3, onder g), wordt vervangen door de volgende tekst:

„g) „Marpol 73/78”: internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, van 1973, als gewijzigd door het desbetreffende protocol van 1978, alsmede de van kracht zijnde wijzigingen daarvan.”

2. Artikel 7 wordt vervangen door de volgende tekst:

„Artikel 7

De Commissie wordt bijgestaan door het comité maritieme veiligheid, overeenkomstig de artikel 3, van Verordening (EG) nr. .../2000 procedure.”

Ongewijzigd

Wanneer wordt verwezen naar dit artikel, is de regelgevingsprocedure van artikel 3 van Verordening (EG) nr. .../2001 van toepassing.

De wijzigingen van de in artikel 3 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001.”

Ongewijzigd

2. Aan artikel 6 wordt de volgende alinea toegevoegd:

„De wijzigingen van de in artikel 3 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad.”

3. Artikel 7 wordt vervangen door de volgende tekst:

„Artikel 7

De Commissie wordt bijgestaan door het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS), overeenkomstig de in artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001 bedoelde procedure.”

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

Artikel 8

Wijziging van Verordening (EG) nr. 3051/95

Verordening (EG) nr. 3051/95 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 9 worden de woorden „artikel 10, lid 2” worden vervangen door de woorden „artikel 10”.

2. Artikel 10 wordt vervangen door de volgende tekst:

„Artikel 10

De Commissie wordt bijgestaan door het comité maritieme veiligheid, volgens de artikel 3, van Verordening (EG) nr. .../2000 bedoelde procedure.”

Artikel 9

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de 20e dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

GEWIJZIGD VOORSTEL

Ongewijzigd

1. Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

- a) De woorden „artikel 10, lid 2” worden vervangen door de woorden „artikel 10”.
- b) De volgende alinea wordt toegevoegd:

„De wijzigingen van de in artikel 3 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad.”

2. Artikel 10 wordt vervangen door de volgende tekst:

„Artikel 10

De Commissie wordt bijgestaan door het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS), volgens de in artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001 bedoelde procedure.”

Ongewijzigd