

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 377 E van 28/11/2000

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï

BIJLAGE IV

Minimumeisen voor geluidsbelastingkaarten

1. Een geluidsbelastingkaart is een presentatie van gegevens over een van de volgende aspecten:

- een bestaande, in het verleden bestaande of voorspelde geluidsbelastingssituatie in termen van een geluidsbelastingsindicator;
- de overschrijding van een grenswaarde ("conflict-kaart");
- het aantal woningen in een bepaald gebied dat blootgesteld is aan specifieke waarden van een geluidsbelastingsindicator;
- het aantal getroffen personen (hinder, slaapstoornissen of anderszins) in een bepaald gebied;
- kosten-batenverhoudingen van of andere economische gegevens betreffende beperkingsmaatregelen of -scenario 's.

2. Geluidsbelastingkaarten kunnen een verschillende vorm aannemen:

- grafieken;
- numerieke gegevens in tabelvorm;
- numerieke gegevens in elektronische vorm.

3. De geluidsbelastingkaarten hebben het volgende doel:

- zij vormen de basis voor de aan de Commissie toe te zenden gegevens overeenkomstig artikel 10, lid 2, en bijlage VI van deze richtlijn;
- zij zijn een bron van informatie voor de burger overeenkomstig artikel 9 van deze richtlijn;

- zij leggen de basis voor de actieplannen overeenkomstig artikel 8 van deze richtlijn.

Voor elk van deze doeleinden is een ander type geluidsbelastingkaart vereist.

4. Minimumeisen voor de geluidsbelastingkaarten met betrekking tot de aan de Commissie toe te zenden gegevens worden gegeven in de punten 1. 5, 1. 6, 1. 7, 2. 5, 2. 6 en 2. 7 van bijlage VI van deze richtlijn.

5. Voor de informatie van de burger overeenkomstig artikel 9 van deze richtlijn en voor de uitwerking van actieplannen overeenkomstig artikel 8 van deze richtlijn, is aanvullende en meer gedetailleerde informatie vereist zoals:

- een grafische voorstelling;
- conflict-kaarten, waarin overschrijdingen van een grenswaarde worden getoond;
- verschil-kaarten, waarin de bestaande toestand wordt vergeleken met opties voor toekomstige situaties;
- kaarten waarin de waarde van een geluidsbelastingsindicator op de gevel van afzonderlijke woningen (op verschillende hoogten) wordt getoond.

De lidstaten kunnen regels vastleggen voor het type en formaat van deze geluidsbelastingkaarten.

6. Strategische geluidsbelastingkaarten voor lokale of nationale toepassingen moeten worden opgemaakt met een evaluatiehoogte van 4 m en de 5 dB-gebieden van LDEN en LNIGHT als genoemd in bijlage VI van deze richtlijn.

7. Voor agglomeraties moeten afzonderlijke strategische geluidsbelastingkaarten worden opgemaakt voor het door het wegverkeer, spoorwegverkeer en verkeer van luchtvaartuigen en het door de industrie veroorzaakte lawaai. Er mogen kaarten voor andere geluidsbronnen worden bijgevoegd.

8. De Commissie zal eventueel meer gedetailleerde richtsnoeren inzake geluidsbelastingkaarten en geluidsbelastingskartering uitwerken.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 06/12/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.be).