

bron :

# Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 377 E van 28/11/2000

---

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai

## BIJLAGE II Evaluatiemethoden

---

### 1. Inleiding

De waarde van  $L_{den}$  en  $L_{night}$  kan worden bepaald, hetzij door meting (op de evaluatieplaats), hetzij door berekening. Voor voorspellingen kan uitsluitend de berekeningsmethode worden gebruikt.

De interim-berekenings- en -meetmethoden worden uiteengezet in de punten 2 en 3 van deze bijlage.

In punt 4 van deze bijlage wordt de interim-situatie beschreven voor de dosis/effect-relaties.

### 2. Voorlopige meetmethoden voor $L_{den}$ en $L_{night}$

Wanneer een lidstaat reeds over een bestaande, op wettelijke gronden gebaseerde meetmethode beschikt, moet die methode worden aangepast overeenkomstig de definitie van de indicatoren als uiteengezet in bijlage I en overeenkomstig de beginselen voor de meting van lange-termijngemiddelden als uiteengezet in ISO 1996-2: 1987 en ISO 1996-1: 1982.

Wanneer een lidstaat nog niet over een meetmethode beschikt of verkiest over te stappen op een andere meetmethode, kan een methode worden vastgelegd op basis van de definitie van de indicator en de beginselen als uiteengezet in ISO 1996-2: 1987 en ISO 1996-1: 1982.

### 3. Interim-berekeningsmethoden voor $L_{den}$ en $L_{night}$

#### 3. 1. Aanpassing van de bestaande nationale methoden

Wanneer de lidstaat reeds beschikt over nationale methoden voor de bepaling van lange-termijnindicatoren, mogen deze methoden worden toegepast op voorwaarde dat zij worden aangepast aan de definitie van de indicatoren als omschreven in bijlage I. Voor de meeste nationale methoden houdt dit de invoering in van een afzonderlijk te beschouwen avondperiode, alsmede van een jaargemiddelde. Sommige bestaande methoden moeten ook worden aangepast met betrekking tot de uitsluiting van reflectie op de gevel, de invoering van een specifieke nachtperiode en/of de plaats waar de evaluatie wordt uitgevoerd. Deze aanpassing moet geen

weerslag hebben op de voortzetting van bestaande op wettelijke gronden gebaseerde programma 's ter bestrijding van geluidshinder en evenmin op de financiële compensatie- en lawaaibestrijdingssystemen die een integrerend onderdeel van dergelijke programma 's vormen.

Het gemiddelde over een jaar vergt speciale aandacht. Fluctuaties van de emissie en fluctuaties van de transmissie dragen immers bij tot de fluctuaties over een jaar.

### 3. 2. Voorlopige berekeningsmethoden

Voor lidstaten die nog niet over nationale methoden beschikken of lidstaten die willen overstappen op een andere methode worden de hieronder genoemde methoden aanbevolen.

Voor door DE INDUSTRIE veroorzaakt lawaai:

- ISO 9613-2: "Acoustics Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2; General method of calculation".
- Geschikte geluidsemissiegegevens (input data) voor deze methode kunnen worden verkregen door metingen overeenkomstig een van de volgende methoden:
- ISO 8297: 1994 "Acoustics Determination of sound power levels of multisource industrial plants for evaluation of sound pressure levels in the environment Engineering method";
- EN ISO 3744: 1995 "Acoustics Determination of sound power levels of noise using sound pressure Engineering method in an essentially free field over a reflecting plane";
- EN ISO 3746: 1995 "Acoustics Determination of sound power levels of noise sources using an enveloping measurement surface over a reflecting plane".

Voor door LUCHTHAVENS veroorzaakt lawaai: ECAC. CEAC Doc. 29 "Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports", 1997. Van de verschillende methoden voor de modellering van de vliegroutes, wordt de segmentatietechniek gekozen als uiteengezet in deel 7. 5 van ECAC. CEAC Doc. 29.

Voor door het WEGVERKEER veroorzaakt lawaai: de Franse nationale berekeningsmethode "NMPB", als gepubliceerd in "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal officiel du 10 mai 1995, article 6" en in de Franse norm "XPS 31-133". Voor input data betreffende geluidsemissies wordt in deze documenten verwezen naar de "Guide du bruit des transports terrestres, fascicule pour vision des niveaux sonores, CETUR 1980" .

Voor door het SPOORWEGVERKEER veroorzaakt lawaai: de nationale berekeningsmethode "Standaard-Rekenmethode II, van Nederland, als gepubliceerd in het -Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai '96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20. November 1996".

Alle bovengenoemde methoden moeten worden aangepast aan de definitie van LDEN en LNIGHT. Uiterlijk op 1 juli 2003 zal de Commissie richtsnoeren publiceren inzake de herziene methoden en zal zij zorgen voor

emissiegegevens voor lawaai van luchtvaartuigen, van het wegverkeer en van het spoorwegverkeer, dit op basis van bestaande gegevens.

Lidstaten die een andere methode willen gebruiken dan die welke zijn vermeld onder punt 3.1 of 3.2 van deze bijlage, moeten aantonen dat de voorgestelde methode equivalente resultaten geeft.

#### 4. Dosis/effect-relaties voor de interim-periode

Om het effect van geluidshinder op de bevolking te kunnen evalueren zijn dosis/effect-relaties vereist. Die zullen worden vermeld in toekomstige herzieningen van deze bijlage. In de interim-periode kunnen de op de huidige kennis van de dosis/effect-relaties gebaseerde relaties worden gehanteerd, als vermeld in de documenten van Werkgroep2 -Dosis/Effect van de Commissie, of kunnen de in de literatuur vermelde of in de lidstaten gedefinieerde relaties worden gebruikt.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 06/12/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).