

(2001/C 235 E/044)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3969/00****van Malcolm Harbour (PPE-DE) aan de Commissie***(20 december 2000)**Betreft: Energie uit waterstof*

Welke initiatieven neemt de Commissie om gezien de mogelijke voordelen voor het milieu het gebruik van waterstof als toekomstige brandstof voor het vervoer te bevorderen? Overweegt de Commissie door middel van communautaire financiering het onderzoek naar methodes voor waterstofproductie, met inbegrip van nucleaire reactieprocessen, te bevorderen?

**Antwoord van de heer Busquin namens de Commissie***(15 maart 2001)*

Zoals het geachte parlementslid terecht opmerkt kan het gebruik van waterstof als brandstof voor het vervoer voordelen hebben voor het milieu en tevens bijdragen tot een continue energiebevoorrading. De Commissie ziet in dat waterstof dergelijke voordelen kan hebben. Hoe groot deze voordelen zijn, hangt echter in grote mate af van de wijze waarop de waterstof geproduceerd, verdeeld, opgeslagen en gebruikt wordt.

96 % van de waterstof in de wereld wordt momenteel verkregen uit fossiele brandstoffen, waarbij ook kooldioxide en vervuilende stoffen worden gevormd, en 4 % wordt gewonnen uit water, wat een zeer duur procédé is. De infrastructuur voor de verdeling en het tanken is ook van essentieel belang voor iedere soort alternatieve brandstof, voornamelijk voor voertuigen die lange afstanden afleggen. Waterstof kan rechtstreeks gebruikt worden in verbrandingsmotoren of brandstofcellen die veelbelovende, doeltreffende convertoren zijn en schone energie geven.

Het vijfde kaderprogramma (KP5) wijdt een belangrijk deel van het niet-nucleaire energieprogramma (Energie) aan steun voor onderzoek en technologische ontwikkeling (OTO) van waterstof met name in combinatie met het gebruik van brandstofcellen. Tot dusver heeft de Gemeenschap in het kader van KP5 reeds 59 miljoen € steun verleend voor brandstofcellen, brandstofprocessors, opslag van waterstof, waterstofvoertuigen en brandstofcelaandrijving. Diverse grotere projecten houden zich ook bezig met essentiële aspecten van de productie van voertuigen en waterstof, met de verdeling en het tanken van waterstof en zijn er tevens op gericht reële gegevens te verstrekken over energie-efficiency en vervuiling bij commerciële activiteiten. In deze projecten worden diverse procédés en primaire energiebronnen gebruikt voor de productie van waterstof uit duurzame energie, fossiele brandstoffen, afval of brandstoffen die als nevenproducten worden verkregen. Er wordt vooruitgang geboekt op het gebied van normen, voorschriften en veiligheid van waterstofvoertuigen en de Gemeenschap verleent reeds steun voor normvoorbereidend OTO voor waterstofvoertuigen en infrastructuur voor het tanken van waterstof.

Het energieprogramma blijft actief steun verlenen aan OTO- activiteiten op gebieden als brandstofcellen en waterstoftechnologieën alsmede sociaal-economische studies, normvoorbereidend onderzoek om normen en veiligheidsvoorschriften te ontwikkelen en opleiding. De activiteiten betreffen brandstofcellen, reformers en waterstoftechnologieën en zijn erop gericht een kostenverlaging te bereiken met een kleinere emissie van kooldioxide (CO<sub>2</sub>) en vervuilende stoffen. Het OTO is ook gericht op onderdelen, systemen, de mogelijkheid diverse brandstoffen te gebruiken en brandstofflexibiliteit. Voor het vervoer wordt de keuze van de brandstof onderzocht, waarbij het accent wordt gelegd op de kosten, de emissies, de veiligheid en de infrastructuur voor het tanken.

Tot dusver heeft de Commissie geen steun verleend voor onderzoek naar de productie van brandstof uit atoomenergie, maar KP5 van Euratom biedt nu de mogelijkheid strategische studies en/of thematische netwerken te sponsoren om toepassingen van nucleaire warmte voor de productie van waterstof te evalueren.

De Gemeenschap overweegt ook zich te laten bijstaan door een raadgevende groep op het gebied van brandstofcellen en waterstof teneinde het OTO in Europa doeltreffender te maken in het kader van een Europese Onderzoekruimte. Bovendien is de Gemeenschap gesprekken begonnen met essentiële belangengroepen over nieuwe brandstoffen met inbegrip van waterstof. Naar aanleiding van het Groenboek „op weg naar een Europese strategie voor een continue energievoorziening”<sup>(1)</sup> zal dit debat ook worden uitgebreid tot het gebruik van nieuwe brandstoffen met inbegrip van waterstof.

---

<sup>(1)</sup> COM(2000) 769 def.

---