

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C E 365 van 19/12/2000

---

**Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen**

**(2000/C 365 E/23)**  
**(Voor de EER relevante tekst)**  
**(COM(2000) 487 def. 2000/0211(COD))**  
**(Door de Commissie ingediend op 6 september 2000)**

---

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name artikel 95,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het voorstel van het Economisch en Sociaal Comité,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag, Overwegende hetgeen volgt:

(1) Richtlijn 70/220/EEG van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen (1), als laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 1999/102/EG (2), is een van de bijzondere richtlijnen in het kader van de typegoedkeuringsprocedure van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (3), als laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad (4) .

(2) Bij Richtlijn 70/220/EEG, als gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG (5), zijn specifieke emissiegrenzen voor koolmonoxide en koolwaterstoffen ingevoerd in combinatie met een nieuwe proef waarmee deze emissies worden gemeten bij lage temperatuur zodat het gedrag van het emissiebeperkingsstelsel van voertuigen van categorie M<sub>1</sub> en categorie N<sub>1</sub>, klasse I, met een motor met elektrische ontsteking overeenkomt met dat bij de omgevingsomstandigheden in de praktijk.

(3) De Commissie heeft passende lage-temperatuuremissiegrenzen bepaald voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>, klassen II en III, met een motor met elektrische ontsteking. Het is inmiddels wenselijk dat de lage-temperatuurproef eveneens wordt uitgevoerd op voertuigen van categorie M<sub>1</sub> met een motor met elektrische ontsteking bestemd voor het vervoer van meer dan zes personen en op voertuigen van de categorie M<sub>1</sub> met

een motor met elektrische ontsteking en een maximummassa van meer dan 2 500 kg, waarbij dit tot dusver niet noodzakelijk was.

(4) Gezien hun emissie-eigenschappen is het gerechtvaardigd voertuigen met elektrische ontsteking die uitsluitend op gasvormige brandstof lopen (LPG of aardgas), van de lage-temperatuurproef uit te zonderen. Voertuigen met een benzinesysteem dat uitsluitend voor noodsituaties of het starten is bestemd en waarbij de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, dienen te worden beschouwd als voertuigen die uitsluitend op gasvormige brandstof lopen.

(5) Het is wenselijk de emissieproef bij lage temperatuur af te stemmen op de emissieproef bij normale omgevingstemperatuur. De proef bij lage temperatuur blijft daarom beperkt tot voertuigen van de categorieën M en N met een maximummassa van ten hoogste 3 500 kg.

(6) Het is noodzakelijk Richtlijn 70/220/EEG dienovereenkomstig aan te passen,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

#### **Artikel 1**

De bijlagen I en VII van Richtlijn 70/220/EEG worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

#### **Artikel 2**

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op (30 juni 2001) aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van de bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijke bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

#### **Artikel 3**

Deze richtlijn treedt in werking op de (derde) dag volgende op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen .

#### **Artikel 4**

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

---

**Bijlage:**

**Voetnoten:**

- (1) PB L 76 van 6. 4. 1970, blz. 1.
  - (2) PB L 334 van 28. 12. 1999, blz. 43.
  - (3) PB L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.
  - (4) PB L 11 van 16. 1. 1999, blz. 25.
  - (5) PB L 350 van 28. 12. 1998, blz. 1.
- 

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](#) 21/12/2000

Ontwerp [EMIS](#).