

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C E 365 van 19/12/2000

---

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen

### Bijlage

---

#### WIJZIGINGEN OP BIJLAGE I BIJ RICHTLIJN 70/220/EEG

1. Punt 5. 3. 5 wordt als volgt gewijzigd:

Voetnoot (1) wordt geschrapt.

2. Punt 5. 3. 5. 1 wordt vervangen door:

"5. 3. 5. 1. Deze proef moet worden uitgevoerd bij alle voertuigen van categorie M<sub>1</sub> en van categorie N 1 met elektrische ontsteking, met uitzondering van voertuigen die uitsluitend op gasvormige brandstof (LPG of aardgas) lopen. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof lopen maar waarvan het benzinesysteem uitsluitend voor noodsituaties of het starten is bestemd en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, zullen voor de proef van type VI worden beschouwd als voertuigen die uitsluitend op gasvormige brandstof lopen.

Bij voertuigen die zowel op benzine als op LPG of aardgas lopen, mag bij de proef van type VI uitsluitend benzine als brandstof worden gebruikt.

Met ingang van 1 januari 2002 is dit punt van toepassing op nieuwe types voertuigen van categorie M<sub>1</sub> en categorie N<sub>1</sub>, klasse I, met uitzondering van voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan zes personen en voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg.

Met ingang van 1 januari 2003 is dit punt van toepassing op nieuwe types voertuigen van de categorie N<sub>1</sub>, klassen II en III, nieuwe types voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan zes personen en nieuwe types voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg.

3. De tabel in punt 5. 3. 5. 2 wordt vervangen door onderstaande tabel:

Temperatuur bij de proef 266 K (-7 C)
---------------------------------------

Categorie	Klasse	Massa koolmonoxide (CO) L <sub>1</sub> (g/km)	Massa koolwaterstoffen (HC) L <sub>2</sub> (g/km)
M <sub>1</sub> (1)	15	1,8	
N <sub>1</sub>	I	15	1,8
N <sub>1</sub> (2)	II	27	3,2
	III	34	4,0

(1) Met uitzondering van voertuigen bestemd voor het vervoer van meer dan zes personen en voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg.  
(2) Alsmede voertuigen van categorie M<sub>1</sub> die onder noot (1) vallen.

#### WIJZIGINGEN OP BIJLAGE VII BIJ RICHTLIJN 70/220/EEG

4. De eerste zin van punt 1 wordt als volgt gewijzigd:

"1. Deze bijlage is alleen van toepassing op voertuigen met elektrische ontsteking als gedefinieerd in punt 5. 3. 5 van bijlage I".

5. De eerste zin van punt 2. 1. 1 wordt als volgt gewijzigd:

"2. 1. 1. In dit hoofdstuk komen de proefinstallaties aan de orde die nodig zijn voor de toetsing bij lage temperaturen van de uitlaatemissies van voertuigen met elektrische ontsteking, als gedefinieerd in punt 5. 3. 5 van bijlage I."

6. Voetnoot (1) in punt 4. 3. 3 wordt geschrapt.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 21/12/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).