

(2001/C 113 E/005)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1259/00**van Alexander de Roo (Verts/ALE) aan de Commissie**

(19 april 2000)

Betreeft: Import van milieuvriendelijke personenauto's

In de EU-wetgeving over de invoering van strenge emissienormen voor nieuwe auto's in het jaar 2005 is nadrukkelijk een verzoek aan de regeringen van de vijftien lidstaten opgenomen om niet te wachten tot 2005, maar zowel schonere brandstoffen als milieuvriendelijkere auto's die nu al aan de strenge 2005-normen voldoen, tijdelijk fiscaal te begunstigen. Enkele lidstaten zijn al begonnen met dit soort maatregelen.

Kan de Commissie hiervan een overzicht geven?

Is de Commissie zelf bereid voorstellen te doen om een soortgelijke, tijdelijke fiscale begunstiging in te voeren met betrekking tot de importheffing op milieuvriendelijke auto's uit derde landen welke nu al aan de 2005-normen voldoen?

Antwoord van de heer Bolkestein namens de Commissie

(19 juni 2000)

De Commissie is van mening dat stimulerende economische maatregelen een belangrijke rol kunnen spelen bij het bevorderen van de invoering van geavanceerdere brandstoffen of voertuigen met betere milieuprestaties. Belastingdifferentiatie is een belangrijk instrument voor de bevordering van een vroegtijdige invoering van voertuigen die aan toekomstige verplichte normen voldoen. Bovendien wordt het concept van verbeterde milieuvriendelijke voertuigen (enhanced environmentally friendly vehicles, EEV) ingevoerd in Richtlijn 1999/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 1999 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking en de emissie van verontreinigende gassen door op aardgas of vloeibaar petroleumgas lopende voertuigmotoren met elektrische ontsteking en tot wijziging van Richtlijn 88/77/EEG⁽¹⁾ van de Raad. De Commissie onderzoekt momenteel de mogelijkheid om een soortgelijk concept voor lichte voertuigen in te dienen.

Met betrekking tot motorbrandstoffen stelt het in 1997 goedgekeurde voorstel van de Commissie tot modernisering van de regeling van de Gemeenschap voor de belasting van energieproducten⁽²⁾ de lidstaten in staat energiebelastingtarieven toe te passen op basis van de kwaliteit van de brandstoffen zonder formele toestemming van de Commissie of de Raad, op voorwaarde dat ze voldoen aan de minimum-belastingtarieven die in het voorstel zijn opgenomen. Dit voorstel is in overeenstemming met de „auto/olie”-richtlijnen (Richtlijn 98/69/EG van het Parlement en van de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van 70/220/EEG⁽³⁾ en Richtlijn 98/70/EG van het Parlement en van de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG⁽³⁾ van de Raad), maar wordt nog steeds besproken door de Raad.

Wat indirecte belasting op motorvoertuigen betreft, passen de lidstaten weinig communautaire wetgeving toe en is er weinig harmonisatie van nationale belastingvoorschriften. Als gevolg van de unanimitetseis voor besluiten op belastinggebied is harmonisatie van de belastingtarieven voor voertuigen zeer moeilijk gebleken.

De Commissie is voornemens een mededeling in te dienen inzake voertuigbelasting, om een discussie met de lidstaten en met andere communautaire instellingen te lanceren over toekomstige mogelijkheden voor maatregelen op communautair en nationaal niveau, waaronder stimulerende maatregelen ter bevordering van geavanceerdere brandstoffen of milieuvriendelijkere auto's.

Wat betreft eventuele tijdelijke concessies op het gebied van invoerrechten op milieuvriendelijke auto's, wordt er op gewezen dat dergelijke maatregelen de verplichtingen van de Gemeenschap in het kader van de Wereldhandelsorganisatie moeten respecteren. Dergelijke mogelijkheden kunnen dan ook het best samen met de handelspartners van de Gemeenschap worden onderzocht. Elke wijziging van de desbetreffende rechten is een optie die samen met de lidstaten moet worden onderzocht in het kader van de voorbereiding van een nieuwe ronde van globale handelsbesprekingen.

⁽¹⁾ PB L 44 van 16.2.2000.

⁽²⁾ COM(97) 30 def.

⁽³⁾ PB L 350 van 28.12.1998.