

(2001/C 350 E/162)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1422/01****van Cristiana Muscardini (UEN) aan de Commissie**

(17 mei 2001)

*Betreft:* Waterstof: de nieuwe energiebron

Het is een feit dat waterstof meer en meer de aardolie als energiebron aan het terugdringen is. In enkele Europese steden denken de plaatselijke autoriteiten aan mogelijkheden voor het gebruik van waterstof als brandstof voor het openbaar vervoer en, in sommige gevallen, ook voor privé-voertuigen. Na het tijdperk van de aardolie kan de waterstof als product van methaan een nieuw tijdperk van volkomen milieuvriendelijke brandstof inluiden. Laboratoria en onderzoekscentra over de hele wereld zijn nu al op zoek naar nieuwe productietechnieken. Het is algemeen bekend dat de Europese instellingen meer aandacht hebben gehad voor de impact van de koolwaterstofgassen op de volksgezondheid (m.a.w. de gezondheidskosten van de vervuiling) dan voor de bevordering van het onderzoek en het gebruik van deze nieuwe energiebron.

Is de Commissie op de hoogte van de resultaten van het onderzoek naar het gebruik van waterstof in het vervoer?

Is de Commissie van plan maatregelen te nemen ter bevordering van de productie en de distributie van waterstof als brandstof in het vervoer?

Acht de Commissie het niet nuttig een beleid te voeren ter bevordering van het gebruik van deze nieuwe technologie om Europa te bevrijden van de slavernij van de aardolie en op die manier bij te dragen aan de vermindering van de luchtvervuiling en de bescherming van de volksgezondheid?

**Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie**

(16 juli 2001)

Sinds jaren is de Commissie zich bewust van het potentieel van een overstap van fossiele brandstoffen (steenkool, aardolie en aardgas) naar waterstof voor het vervoer en voor de productie van warmte en elektriciteit. Door gebruik te maken van waterstof kunnen, zeker wanneer deze grondstof met hernieuwbare energiebronnen of kernenergie wordt geproduceerd, in één trek de problemen van luchtkwaliteit, uitstoot van broeikasgassen, continuïteit van de energievoorziening, afhankelijkheid van aardolieproducten en geluidsoverlast worden aangepakt.

Sinds het eerste kaderprogramma voor onderzoek en technologische ontwikkeling (OTO) van de Gemeenschap zijn dan ook talrijke projecten gelanceerd met betrekking tot de productie en opslag van waterstof en de ontwikkeling van brandstofcellen (waarin waterstof wordt omgezet in elektriciteit). In het onderdeel niet-nucleaire energie van het vijfde OTO-kaderprogramma van de Gemeenschap (1999-2002) wordt een groot deel van gemeenschapssteun uitgetrokken voor onderzoek en demonstratie van waterstoftechnologieën, met name in combinatie met brandstofcellen. Tot op heden is de steun van de Commissie in het kader van het vijfde OTO-kaderprogramma reeds opgelopen tot meer dan 85 miljoen €. Dit bedrag is hoofdzakelijk besteed aan onderzoek op het gebied van brandstofcellen, de productie en opslag van waterstof, door brandstofcellen aangedreven motorvoertuigen en andere grote projecten op het gebied van gedecentraliseerde productie van warmte en elektriciteit. De Commissie onderhandelt momenteel over een contract met tien grote Europese steden die waterstof willen gebruiken als alternatieve brandstof voor hun openbaar vervoer<sup>(1)</sup>. Dertig bussen met brandstofcellen zullen rijden op basis van waterstof die ter plaatse uit verschillende bronnen zal worden gewonnen, de helft op basis van hernieuwbare energiebronnen en groene elektriciteit. Dit is duidelijk het project en de steden waarop het geachte parlementslid in haar vraag doelt.

Met het oog op de totstandbrenging van een beter geïntegreerde en gestructureerde Europese onderzoeksruimte worden de inspanningen in het kader van het nieuwe onderzoeksbeleid geconcentreerd op bepaalde prioritaire gebieden. Tegen die achtergrond wordt in het recente voorstel van de Commissie voor een nieuw OTO-kaderprogramma<sup>(2)</sup> de aandacht in het bijzonder toegespitst op brandstofcellen en waterstoftechnologieën.

Ook in het kader van het witboek over de veiligheid van de energievoorziening <sup>(3)</sup> is het debat over de keuze van alternatieve brandstoffen, waaronder waterstof, momenteel volop aan de gang. Bovendien werkt de Commissie op dit ogenblik aan een mededeling over alternatieve brandstoffen en voertuigen, waarin veel aandacht wordt besteed aan de waterstoftechnologie.

---

<sup>(1)</sup> De steden die deelnemen aan de projecten CUTE (Clean Urban Transport in Europe) en ECTOS zijn: Amsterdam, Barcelona, Hamburg, Londen, Luxemburg, Madrid, Porto, Reykjavik, Stockholm en Stuttgart.

<sup>(2)</sup> COM(2001) 94 def.

<sup>(3)</sup> COM(2000) 769 def.

---