

Woensdag, 3 oktober 2001

4. Evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai *** II

A5-0296/2001

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement betreffende het gemeenschappelijk standpunt, door de Raad vastgesteld met het oog op de aanneming van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (6660/1/2001 – C5-0245/2001 – 2000/0194(COD))

(Medebeslissingsprocedure: tweede lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het gemeenschappelijk standpunt van de Raad (6660/1/2001 – C5-0245/2001),
- gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt⁽¹⁾ inzake het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2000) 468⁽²⁾),
- gelet op artikel 251, lid 2 van het EG-Verdrag,
- gelet op artikel 80 van zijn Reglement,
- gezien de aanbeveling voor de tweede lezing van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid (A5-0296/2001),

1. wijzigt het gemeenschappelijk standpunt als volgt;
2. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT
VAN DE RAAD

AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

Amendement 3

Overweging 4 bis (nieuw)

(4 bis) In aanvulling op deze kaderrichtlijn moet de Commissie bijzondere richtlijnen voorstellen, waarin kwaliteitsnormen worden vastgelegd en de lidstaten tot de naleving daarvan worden verplicht. Deze bijzondere richtlijnen moeten alle geluidsbronnen omvatten.

Amendement 4

Artikel 1, lid 1, inleidende formule

1. Het doel van deze richtlijn is een gemeenschappelijke aanpak te bepalen **om op basis van prioriteiten de effecten van de** blootstelling aan omgevingslawaai **te bestrijden** door:

1. Het doel van deze richtlijn is een gemeenschappelijke aanpak te bepalen **ter vermindering, voorkoming en beperking van de schadelijke gevolgen voor de gezondheid van de mens van** de blootstelling aan omgevingslawaai, door:

Amendement 33

Artikel 1, lid 2 bis (nieuw)

2 bis. De Commissie dient bij het Europees Parlement en de Raad uiterlijk ... (*) voorstellen in voor bijzondere richtlijnen met verplichte kwaliteitsnormen, die door de lidstaten volgens vaste tijdschema's moeten worden omgezet. Deze bijzondere richtlijnen moeten alle geluidsbronnen omvatten.

(*) Drie jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

⁽¹⁾ PB C 232 van 17.8.2001, blz. 305.

⁽²⁾ PB C 337 E van 28.11.2000, blz. 251.

Woensdag, 3 oktober 2001

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT
VAN DE RAADAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

Amendement 11

Artikel 5, lid 1, alinea 1

1. De lidstaten hanteren de geluidsbelastingindicatoren L_{den} en L_{night} als omschreven in bijlage I voor de opstelling en herziening van strategische geluidsbelastingkaarten overeenkomstig artikel 7.

1. De lidstaten hanteren de geluidsbelastingindicatoren L_{den} en L_{night} als omschreven in bijlage I voor de opstelling en herziening van strategische geluidsbelastingkaarten overeenkomstig artikel 7, **en voor akoestische planning en geluidszonering.**

Amendement 18

Artikel 7, lid 2, alinea 2

Uiterlijk ...^(****) doen de lidstaten de Commissie mededeling van alle op hun grondgebied gelegen agglomeraties, van alle belangrijke wegen en belangrijke spoorwegen.

Uiterlijk **op 31 december 2008** doen de lidstaten de Commissie mededeling van alle op hun grondgebied gelegen agglomeraties, van alle belangrijke wegen en belangrijke spoorwegen.

^(****)Acht jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

Amendement 20

Artikel 8, lid 1, letter a)

a) de belangrijke wegen **waarop jaarlijks meer dan zes miljoen voertuigen passeren**, belangrijke spoorwegen **waarop jaarlijks meer dan 60 000 treinen passeren** en belangrijke luchthavens;

a) de belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen en belangrijke luchthavens;

Amendement 30

Bijlage VI, punt 1.5, alinea 1

1.5. Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{den} -waarden, op 4 m hoogte aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 dB, afzonderlijk voor lawaai van wegverkeer, spoorwegverkeer, vliegtuigen en industrie. De cijfers moeten worden afgerond op honderdtallen (bijvoorbeeld: 5200 = tussen 5150 en 5249; 100 = tussen 50 en 149; 0 = minder dan 50).

1.5. Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{den} -waarden, op 4 m hoogte aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: **50-54**, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 dB, afzonderlijk voor lawaai van wegverkeer, spoorwegverkeer, vliegtuigen en industrie. De cijfers moeten worden afgerond op honderdtallen (bijvoorbeeld: 5200 = tussen 5150 en 5249; 100 = tussen 50 en 149; 0 = minder dan 50).

Amendement 31

Bijlage VI, punt 1.6, alinea 1

1.6. Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden, op 4 m hoogte aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70 dB, afzonderlijk voor lawaai van wegverkeer, spoorwegverkeer, luchtverkeer en industrie.

1.6. Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden, op 4 m hoogte aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: **40-44**, **45-49**, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70 dB, afzonderlijk voor lawaai van wegverkeer, spoorwegverkeer, luchtverkeer en industrie.

Amendement 32

Woensdag, 3 oktober 2001

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT
VAN DE RAADAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT*Bijlage VI, punt 2.6*

2.6. Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden aan de meest blootgestelde gevel in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70 dB.

2.6. Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden aan de meest blootgestelde gevel in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: **45-49**, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70 dB.

Amendement 35

Bijlage VI, paragraaf 2.7

De totale oppervlakte (in km^2) die is blootgesteld aan waarden van L_{den} die hoger zijn dan respectievelijk **60, 65 en 75** dB. Voorts het geschatte aantal woningen (in honderdtallen) en het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones woont. Deze cijfers moeten ook betrekking hebben op de agglomeraties.

Op één of meer kaarten moeten ook de **60 en 65 dB**-contourlijnen zijn opgenomen, met informatie over de locatie van de dorpen, gemeenten en agglomeraties die binnen die contourlijnen liggen.

De totale oppervlakte (in km^2) die is blootgesteld aan waarden van L_{den} die hoger zijn dan respectievelijk **55, 65 en 75** dB. Voorts het geschatte aantal woningen (in honderdtallen) en het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones woont. Deze cijfers moeten ook betrekking hebben op de agglomeraties.

Op één of meer kaarten moeten ook de **55 en 65 dB**-contourlijnen zijn opgenomen, met informatie over de locatie van de dorpen, gemeenten en agglomeraties die binnen die contourlijnen liggen.