

Dinsdag, 15 mei 2001

AANGENOMEN TEKSTEN

1. Luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen * I** (procedure zonder debat)

A5-0131/2001

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen (COM(2000) 487 – C5-0453/2000 – 2000/0211(COD))

Dit voorstel wordt als volgt gewijzigd:

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKST⁽¹⁾AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

Amendement 1

Artikel 2, lid 1, alinea 1

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op [30 juni 2001] aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk **9 maanden na inwerkingtreding van deze richtlijn aan het daarin bepaalde** te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Amendement 2

BIJLAGE, PUNT -1 (NIEUW)
Bijlage I, tabel I.5.2, type VI (richtlijn 70/220/EEG)

-1. De tabel I.5.2, Type VI wordt vervangen door onderstaande tabel:

Type goedkeuringsproef	Voertuigen met een motor met elektrische ontsteking van de categorieën M en N	Voertuigen met een motor met compressieontsteking van de categorieën M1 en N1
Type VI	Ja (maximummassa ≤ 3,5 t)	—

Amendement 5

BIJLAGE, PUNT 2
Bijlage I, punt 5.3.5.1, alinea 3 en 4 (richtlijn 70/220/EEG)

Met ingang van 1 januari 2002 is dit punt van toepassing op nieuwe types voertuigen van de categorie M1 en categorie N1, klasse I, met uitzondering van voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan zes personen en voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg.

Met ingang van 1 januari 2003 is dit punt van toepassing op nieuwe types voertuigen van de categorie N1, klassen II en III, nieuwe types voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan zes personen en nieuwe types voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg.

Dit punt **is** van toepassing op nieuwe types voertuigen van categorie M1 en categorie N1, klasse I, met uitzondering van voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan zes personen en voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg.

Met ingang van 1 januari 2003 is dit punt van toepassing op nieuwe types voertuigen van categorie N1, klassen II en III, **nieuwe types van categorie M1**, die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan 6 personen en **nieuwe types voertuigen van de categorie M1** met een maximummassa van meer dan 2 500 kg **tot en met 3 500 kg**.

⁽¹⁾ PB C 365 E van 19.12.2000, blz. 268.

Dinsdag, 15 mei 2001

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKSTAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

Amendement 4

BIJLAGE, PUNT 3

Bijlage I, punt 5.3.5.2 tabel (richtlijn 70/220/EEG)

Temperatuur bij de proef 266 K (-7 °C)			
Categorie	Klasse	Massa koolmonoxide (CO) L ₁ (g/km)	Massa koolwaterstoffen (HC) L ₂ (g/km)
M1	—	15	1,8
N1	I	15	1,8
N1	II	27	3,2
	III	34	4,0

Temperatuur bij de proef 266 K (-7 °C)			
Categorie	Klasse	Massa koolmonoxide (CO) L ₁ (g/km)	Massa koolwaterstoffen (HC) L (g/km)
M1	—	15	1,8
N1	I	15	1,8
N1	II	24	2,7
	III	30	3,2