

(2001/C 187 E/101)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3968/00****van Malcolm Harbour (PPE-DE) aan de Commissie**

(20 december 2000)

*Betreeft:* Belastingvoordelen voor energie-efficiënte wagens

Een nieuwe generatie van milieuvriendelijke wagens die gebruikmaken van verscheidene technologieën wordt nu commercieel beschikbaar. Kan de Commissie bevestigen dat de lidstaten vrij zijn om, gezien het feit dat de kostprijs van dergelijke wagens initieel hoger ligt dan die van conventionele wagens, lagere BTW-tarieven toe te passen of andere belastingvoordelen aan te bieden om consumenten ertoe aan te zetten deze wagens te kopen?

**Antwoord van de heer Bolkestein namens de Commissie**

(20 februari 2001)

Op grond van de huidige BTW-wetgeving is het niet mogelijk een verlaagd tarief op deze voertuigen toe te passen, aangezien dat verlaagde tarief beperkt is tot de uitdrukkelijk in de richtlijn genoemde goederen en de betrokken voertuigen daarbuiten vallen. In het kader van de nieuwe BTW-strategie <sup>(1)</sup> wordt evenwel op middellange termijn een herziening en rationalisatie van de regels en afwijkingen voor de vaststelling van de verlaagde BTW-tarieven overwogen. In dat verband zal bijzondere aandacht worden besteed aan de toepassing van verlaagde BTW-tarieven voor het ten uitvoer leggen van diverse communautaire beleidslijnen (bijvoorbeeld met het oog op de milieubescherming, de bevordering van de werkgelegenheid enz.).

Sommige lidstaten passen met name voor de nieuwe generatie milieuvriendelijke voertuigen belastingverlagingen toe in de vorm van een gedifferentieerde registratie- of verkeersbelasting. Bij de nationale voorschriften dienen vanzelfsprekend de bepalingen van het EG-Verdrag en in het bijzonder het beginsel van non-discriminatie te worden nageleefd. De communautaire wetgeving <sup>(2)</sup> betreffende de emissienormen voor verschillende categorieën motorvoertuigen (personenwagens, vrachtwagens) bepaalt onder welke voorwaarden de lidstaten belastingstimulansen kunnen toekennen voor meer milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen die vóór het vastgestelde tijdstip voldoen aan emissienormen die in de toekomst verplicht zullen zijn. Richtlijn 1999/96/EG introduceert eveneens het concept „milieuvriendelijker gemaakte voertuigen” (EEV's), teneinde technologieën te stimuleren die verdergaan dan de verplichte normen. De Commissie onderzoekt thans de mogelijkheid om het toepassingsgebied van het EEV-concept uit te breiden of een soortgelijk EEV-programma te ontwikkelen dat ook personenwagens omvat.

De Commissie is zich bewust van het belang van deze kwestie en zal nog vóór het eind van het jaar een mededeling indienen over de belasting op automobielen in de Gemeenschap, teneinde een debat op gang te brengen over de maatregelen die op nationaal en communautair niveau kunnen worden genomen, rekening houdend met de verbintenissen en doelstellingen van de Gemeenschap op diverse terreinen, met inbegrip van het milieu.

<sup>(1)</sup> COM(2000) 348 def. (niet gepubliceerd, maar beschikbaar op de volgende website: [http://europa.eu.int/comm/taxation\\_customs/french/publications/official\\_doc/com/com\\_fr.htm](http://europa.eu.int/comm/taxation_customs/french/publications/official_doc/com/com_fr.htm)).

<sup>(2)</sup> Richtlijn 98/69/EG van het Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG van de Raad — PB L 350 van 28.12.1998, en Richtlijn 1999/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 1999 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking en de emissie van verontreinigende gassen door op aardgas of vloeibaar petroleumgas lopende voertuigmotoren met elektrische ontsteking en tot wijziging van Richtlijn 88/77/EEG van de Raad — PB L 44 van 16.2.2000.