

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 364 van 25/11/98

---

### GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 61/98

door de Raad vastgesteld op 6 oktober 1998

met het oog op de aanneming van Richtlijn 98/.../EG van de Raad van ... betreffende een vermindering van het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG

### MOTIVERING VAN DE RAAD

---

#### I. INLEIDING

1. De Commissie heeft de Raad op 21 mei 1997 een voorstel betreffende een vermindering van het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG toegezonden, dat gebaseerd was op artikel 130 S, lid 1, van het EG-Verdrag (1).
2. Het Europees Parlement heeft op 13 mei 1998 advies uitgebracht.
3. Het Economisch en Sociaal Comité heeft op 1 oktober 1997 advies uitgebracht (2).
4. Het Comité van de Regio's heeft op 19 november 1997 advies uitgebracht (3).
5. De Raad heeft op 6 oktober 1998 zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld overeenkomstig artikel 189 C van het Verdrag.

#### II. DOELSTELLING

Doel van de richtlijn is de bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid door vermindering van de SO<sub>2</sub>-emissies in de gehele Europese Gemeenschap via beperking van het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen (zware stookolie en gasolie). De voorgestelde richtlijn is een van de maatregelen van de Gemeenschapsstrategie ter bestrijding van de verzuring.

#### III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

##### 1. Algemeen

De richtlijn verplicht de lidstaten ervoor te zorgen dat het zwavelgehalte van zware stookolie niet meer bedraagt dan 1 massaprocent. Het gemeenschappelijk standpunt biedt echter ruimte voor uitzonderingen in gebieden waar de luchtkwaliteitsdoelstellingen in acht worden genomen en de emissies van zwaveldioxide geen significante bijdrage leveren tot verzuringsproblemen.

Bepaalde vloeibare brandstoffen (bunkerolie, vliegtuigkerosine) zijn in dit stadium niet in deze richtlijn opgenomen, in afwachting van het resultaat van het Marpol-verdrag; in dat verband heeft de Raad

tevens een verklaring aangenomen waarin de Commissie en de lidstaten worden verzocht tijdens de 43e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de IMO ervoor te ijveren dat de Noordzee in het Marpol-verdrag wordt aangewezen als een SOx-emissiebeheersingsgebied. Vliegtuigkerosine is buiten de richtlijn gehouden omdat het slechts een geringe bijdrage tot het verzuringsprobleem levert.

## 2. Specifieke opmerkingen

De belangrijkste wijzigingen in de tekst van het voorstel zijn:

### Preambule

De Raad heeft een nieuwe overweging toegevoegd (17) om de samenhang en verenigbaarheid van deze richtlijn met de richtlijn grote stookinstallaties (88/609/EEG) en eventuele latere herzieningen van die richtlijn te waarborgen. Daar deze richtlijn een van de maatregelen van de Gemeenschapsstrategie ter bestrijding van de verzuring is, doet de Raad in het tweede deel van die overweging een beroep op de lidstaten erop toe te zien dat de emissies van verzurende verontreinigende stoffen niet toenemen wanneer gebruik gemaakt wordt van andere dan de in artikel 2 bedoelde brandstoffen.

### Artikelen

- Artikel 1, lid 2, onder a): toepassingsgebied

Uit aardolie verkregen brandstoffen die door zeeschepen worden gebruikt, met uitzondering van brandstoffen die onder de definitie van artikel 2, punt 3, vallen, zijn van het gemeenschappelijk standpunt uitgesloten. Dat betekent dat gasolie voor de zeescheepvaart waarvan de dichtheid en de viscositeit binnen bepaalde grenzen ligt (als bepaald in tabel I van ISO 8217) binnen het toepassingsgebied vallen;

- Artikel 2

In verband met de bepalingen van de artikelen 3 en 4 zijn duidelijkheidshalve definities van "gasolie voor de zeescheepvaart" (artikel 2, punt 3), "stookinstallatie" (artikel 2, punt 5) en "kritische belasting" (artikel 2, punt 6) toegevoegd aan het oorspronkelijke Commissievoorstel;

- Artikel 3, lid 1

De Raad was van mening dat de toepassingsdatum voor zware stookolie in het oorspronkelijke Commissievoorstel (het jaar 2000) in verband met de in bepaalde lidstaten bestaande situatie te dichtbij ligt; die datum is daarom veranderd in 2003;

- Artikel 3, leden 2 en 5 (ontheffing van het verbod op de verbranding van zware stookolie)

De Commissie had een ontheffing voorgesteld op grond waarvan het verbranden van zware stookolie met een zwavelgehalte van meer dan 1% tot maximaal 2,5 % toegestaan zou zijn, indien dat niet zou leiden tot overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen of tot meer verzuring.

De voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het verlenen van ontheffing zijn in het gemeenschappelijk standpunt strenger gemaakt, maar de zwavellimiet voor verbranding van zware stookolie is verhoogd tot 3 %;

- o Artikel 3, lid 3, onder c): totale raffinaderij-uitstoot

De Raad oordeelde dat de richtlijn ruimte moet laten voor de vaststelling van een algemene emissiegrenswaarde in de vorm van een gemiddelde voor alle installaties van een raffinaderij. Volgens het gemeenschappelijk standpunt geldt:

- een grenswaarde van 1 700 mg SO<sub>2</sub>/Nm<sup>3</sup> voor "bestaande" installaties van een raffinaderij (artikel 3, lid 3, onder c));
- een grenswaarde van 1 000 mg SO<sub>2</sub>/Nm<sup>3</sup> voor "nieuwe" installaties van een raffinaderij (grenswaarde volgens Richtlijn 88/609/EEG, nieuwe overweging 17);

- o Artikel 4, leden 1 en 3: grenswaarden voor gasolie

De Commissie had oorspronkelijk een grenswaarde van 0,2 % voorgesteld. Die is in het gemeenschappelijk standpunt gehandhaafd, maar om de bepaling flexibeler te maken en in verband met verzoeken van lidstaten om strengere grenswaarden is daarnaast bepaald:

- in een tweede fase met ingang van 2008 een strengere norm van 0,1 % toe te passen;
- gedurende een beperkte periode (tot 2013) een ontheffing van die strengere norm toe te laten indien die niet leidt tot overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen of bijdraagt tot overschrijding van de kritische belastingen;

- o Artikel 4, lid 2: geografische ontheffing

De geografische ontheffing voor het gebruik van gasolie voor de zeescheepvaart met een zwavelgehalte boven de grenswaarden van artikel 4, lid 1, is uitgebreid tot de Franse overzeese departementen en de archipels van Madeira en de Azoren, naar analogie van de afwijking voor de Canarische Eilanden en Griekenland;

- o Artikel 7, lid 3

Met het oog op de roep van sommige lidstaten om voorschriften voor andere dan de in artikel 2, punt 3, verbrande brandstoffen voor de zeescheepvaart is een nieuw lid 3 toegevoegd aan artikel 7 over een aanvullend voorstel betreffende de niet onder deze richtlijn vallende brandstoffen voor de zeescheepvaart.

- o Artikel 11: sancties

Dit artikel is gewijzigd met het oog op een betere formulering.

- o Er is een nieuw artikel 9 toegevoegd betreffende het raadgevend comité (de standaardformulering van Besluit 87/373/EEG van de Raad).

---

**Voetnoten:**

- (1) PB C 190 van 21.6.1997, blz. 9.
- (2) PB C 355 van 21.11.1997, blz. 1.
- (3) PB C 64 van 27.2.1998, blz. 36.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](#) 24/11/1998

Ontwerp [EMIS](#).