

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 245 van 25/08/2000

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 39/2000 door de Raad vastgesteld op 27 juni 2000 met het oog op de aanneming van Richtlijn 2000/.../EG van het Europees Parlement en de Raad van ... tot wijziging van Richtlijn 96/49/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor

Motivering van de raad

I. INLEIDING

Op 18 mei 1999 heeft de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een voorstel ingediend voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 96/49/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor; het voorstel was gebaseerd op artikel 71, lid 1, onder c), van het EG-Verdrag (1) .

Het Europees Parlement heeft op 29 oktober 1999 advies uitgebracht (2); het Economisch en Sociaal Comité bracht het zijne uit op 22 september 1999 (3) .

Het Comité van de Regio's is op 7 juni 1999 door de Raad geraadpleegd, doch heeft bij brief d. d. 22 juli 1999 laten weten af te zien van het uitbrengen van een advies.

Op 26 juni 2000 heeft de Raad zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld overeenkomstig artikel 251 van het EG-Verdrag.

II. DOEL

Het Commissievoorstel is vooral bedoeld om een oplossing te vinden voor de problemen die zijn gerezen in verband met de toepassing van bepaalde overgangsbepalingen van Richtlijn 96/49/EG (4) die tot en met 31 december 1998 van toepassing waren.

Gezien de vertragingen bij de werkzaamheden van het CEN (Europees Comité voor Normalisatie) inzake de constructie, het gebruik en de voorwaarden voor het vervoer van tanks en houders voor het vervoer van gas in de zin van klasse 2 (artikel 6, lid 4, van Richtlijn 96/49/EG), stelt de Commissie voor om de hierboven vermelde vervaldatum (31 december 1998) op te schuiven.

Het voorstel heeft voorts tot doel een aantal afwijkingen waarin in artikel 6 van de richtlijn wordt voorzien, en de wijze waarop ze kunnen worden toegestaan, nauwkeuriger te omschrijven.

III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

Het gemeenschappelijk standpunt van de Raad komt in hoofdlijnen overeen met wat de Commissie voorstelt.

Het Europees Parlement heeft het Commissievoorstel zonder amendementen goedgekeurd. Ten opzichte van dit voorstel bevat het gemeenschappelijk standpunt de onderstaande wijzigingen, waarvan de eerste drie gebaseerd zijn op door het Europees Parlement voorgestelde amendementen (5) op het Commissievoorstel tot wijziging van Richtlijn 94/55/EG (6), hierna genoemd "voorstel vervoer over de weg" :

- de wijziging van artikel 9 van Richtlijn 96/49/EG, opgenomen in de zesde overweging en in artikel 1, punt 3, van het wijzigingsvoorstel om de richtlijntekst aan te passen aan Besluit 1999/468/EG van de Raad betreffende comitologie (7) (zie de door het Europees Parlement voorgestelde amendementen nrs. 1 en 4 betreffende het "voorstel vervoer over de weg" .);
- de wijziging van artikel 5, lid 2, onder c), opgenomen in artikel 1, punt 1, van het wijzigingsvoorstel ter wille van de samenhang van deze tekst met de analoge bepaling (artikel 5, lid 3, het nieuwe punt c)) betreffende de gebruikstemperatuur van het materiaal dat gebruikt wordt voor plasticverpakkingen, tanks en bijbehorende uitrusting in het gemeenschappelijk standpunt van de Raad betreffende het "voorstel vervoer over de weg", hierna genoemd "gemeenschappelijk standpunt vervoer over de weg" (zie amendement nr. 2 van het Europees Parlement bij het "voorstel vervoer over de weg" .);
- de wijziging van artikel 6, lid 3, opgenomen in artikel 1, punt 2, onder a), van het wijzigingsvoorstel om te voorkomen dat er discriminatie ontstaat tussen voor en na 1 juni 1997 gebouwde tanks en wagons die voldoen aan de wetgeving die van toepassing was op de fabricagedatum alsook om de richtlijn af te stemmen op het "gemeenschappelijk standpunt vervoer over de weg" (zie amendement nr. 3 van het Europees Parlement bij het "voorstel vervoer over de weg" .);
- de wijziging van artikel 6, lid 9, opgenomen in artikel 1, punt 2, onder c), van het wijzigingsvoorstel om de lidstaten de mogelijkheid te bieden afwijkingen toe te staan voor het vervoer op hun grondgebied van kleine hoeveelheden van bepaalde gevaarlijke goederen, op voorwaarde dat zij de Commissie daarvan vooraf in kennis stellen. Evenals de analoge bepaling in het "gemeenschappelijk standpunt vervoer over de weg" (artikel 1, punt 3, onder d)) wordt in het gemeenschappelijk standpunt een termijn vastgesteld waarbinnen de lidstaten de Commissie in kennis kunnen stellen van de afwijkingen voor het vervoer op hun grondgebied van kleine hoeveelheden van bepaalde gevaarlijke goederen.

Voetnoten:

(1) PB C 181 van 26. 6. 1999, blz. 25.

(2) PB C 154 van 5. 6. 2000, blz. 365.

(3) PB C 329 van 17. 11. 1999, blz. 11.

(4) Richtlijn 96/49/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (PB L 235 van 17. 9. 1996, blz. 25) .

(5) Advies van 18 januari 2000 (nog niet verschenen in het Publicatieblad) .

(6) Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB C 171 van 18. 6. 1999, blz. 17) .

(7) Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden (PB L 184 van 17. 7. 1999, blz. 23) .

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 25/08/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).