

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 245 van 25/08/2000

---

**GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 38/2000 door de Raad vastgesteld op 26 juni 2000 met het oog op de aanneming van Richtlijn 2000/.../EG van het Europees Parlement en de Raad van ... tot wijziging van Richtlijn 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg**

### Motivering van de raad

---

#### I. INLEIDING

Op 18 mei 1999 heeft de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad op basis van artikel 71, lid 1, onder c), van het EG-Verdrag (1) een voorstel ingediend voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Het Europees Parlement heeft advies uitgebracht op 18 januari 2000 (2) en het Economisch en Sociaal Comité op 22 september 1999 (3) .

Het Comité van de Regio's heeft naar aanleiding van het verzoek om raadpleging van de Raad van 7 juni 1999 bij brief d. d. 22 juli 1999 meegedeeld te hebben besloten geen advies uit te brengen.

In het licht van het advies van het Europees Parlement heeft de Commissie op 25 april 2000 een gewijzigd voorstel ingediend bij de Raad (4) .

Op 26 juni 2000 heeft de Raad zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld overeenkomstig artikel 251 van het EG-Verdrag.

#### II. DOELSTELLING

Het voorstel van de Commissie is er met name op gericht de problemen met betrekking tot sommige tot 31 december 1998 geldende overgangsbepalingen van Richtlijn 94/55/EG (5) op te lossen.

De Commissie stelt voor de vervaldatum van 31 december 1998 uit te stellen, gelet op de vertraging bij:

- de werkzaamheden van het CEN (Europees Comité voor Normalisatie) betreffende de kwaliteitsborging van de ondernemingen (artikel 1, lid 2, onder c), van Richtlijn 94/55/EG en de constructie, het gebruik en de voorwaarden voor het vervoer van houders voor het vervoer van gas van klasse 2 en van tanks

(artikel 6, lid 4, van de richtlijn);

- de werkzaamheden van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE/VN) tot wijziging van de bepalingen over het zwaartepunt van tankwagens (artikel 5, lid 3, onder b), van de richtlijn).

Het voorstel moet bovendien zorgen voor de samenhang tussen sommige richtlijnbe­palingen en de wijzigingen van de bijlagen bij de Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR-overeenkomst).

Het voorstel is er ook op gericht sommige afwijkingen als bedoeld in artikel 6 van de richtlijn, hun behandeling op lange termijn en de goedkeuringsprocedure beter te omschrijven.

### III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

In het gemeenschappelijk standpunt van de Raad zijn, evenals in het gewijzigde Commissievoorstel, de vier door het Parlement voorgestelde amendementen opgenomen.

In dit gemeenschappelijk standpunt zijn verwerkt:

- in de negende overweging, amendement nr. 1 en in artikel 1, punt 5, amendement nr. 4 met betrekking tot de wijziging van artikel 9 van Richtlijn 94/55/EG,
- in artikel 1, punt 2, amendement nr. 2 van het Europees Parlement betreffende de invoeging van een nieuw punt in artikel 5, lid 3,
- in artikel 1, punt 3, onder a), amendement nr. 3 met betrekking tot de wijziging van artikel 6, lid 3.

In het gemeenschappelijk standpunt zijn voorts de onderstaande wijzigingen opgenomen, die stroken met de doelstellingen van het gewijzigde Commissievoorstel:

- in artikel 1, punt 2, onder b), eerste streepje, wordt bepaald dat de lidstaten bij artikel 5, lid 3, onder b), van Richtlijn 94/55/EG overeenkomstig het voorstel van de Commissie hun nationale bepalingen inzake het zwaartepunt van op hun grondgebied geregistreerde tankwagens mogen blijven toepassen tot uiterlijk 30 juni 2001. Het gaat om tankwagens die vallen onder de in punt 3 van bijlage C genoemde bijzondere bepalingen.

In tegenstelling tot het voorstel voorziet het gemeenschappelijk standpunt in het uitstel van deze datum tot uiterlijk 30 juni 2005 voor tankwagens die nog niet onder de bovengenoemde bijzondere bepaling vallen;

- in artikel 1, lid 3, onder c), wordt in het gemeenschappelijk standpunt bepaald dat aan het eind van artikel 6, lid 6, wordt toegevoegd dat de lidstaten tot uiterlijk 30 juni 2001 de overgangperiode mogen verlengen voor plasticverpakkingen met een inhoud van ten hoogste 20 liter. De duur uit hoofde van het huidige lid 6 voor elke plasticverpakking bedraagt vijf jaar vanaf de fabricagedatum (maar uiterlijk 31 december 1998).

Artikel 6, lid 6, van Richtlijn 94/55/EG bepaalt dat iedere lidstaat onder bepaalde voorwaarden op zijn grondgebied kan afwijken van de bepalingen van de richtlijn met betrekking tot verpakkingen. De duur van de overgangperiode verschilt naar gelang van de verpakking.

Volgens de Raad betreft deze afwijking, die betrekking heeft op kleine verpakkingen bestemd voor lokale distributie, in de praktijk slechts de distributie aan de eindverbruiker en vormt zij geen belemmering voor het intracommunautair handelsverkeer;

- in artikel 1, lid 3, onder d), wordt in het gemeenschappelijk standpunt de periode beperkt gedurende welke de lidstaten de Commissie in kennis kunnen stellen van afwijkingen ten aanzien van het vervoer over hun grondgebied van kleine hoeveelheden bepaalde gevaarlijke goederen en ten aanzien van vervoer dat een plaatselijk karakter heeft.

---

#### Voetnoten:

(1) PB C 171 van 18. 6. 1999, blz. 17.

(2) Nog niet verschenen in het Publicatieblad.

(3) PB C 329 van 17. 11. 1999, blz. 10.

(4) Nog niet verschenen in het Publicatieblad.

(5) Richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB L 319 van 12. 12. 1994, blz. 7) .

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 25/08/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).