

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 83 van 25/03/99

---

**Gewijzigd voorstel voor een beschikking van de Raad tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van kooldioxide door nieuwe personenauto's (1)**

(1999/C 83/03)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(1999) 58 def. - 98/0202 (SYN)

(Door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2, van het EG-Verdrag ingediend op 12 februari 1999)

---

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

---

### Eerste overweging

Overwegende dat de Gemeenschap erkent, dat de concentraties van broeikasgassen in de atmosfeer moeten worden gestabiliseerd op een niveau waarbij gevaarlijke, door de mens teweeggebrachte effecten, op het klimaatsysteem worden voorkomen;

Overwegende dat de Gemeenschap erkent, dat de concentraties van broeikasgassen in de atmosfeer moeten worden gestabiliseerd op of verminderd tot een niveau waarbij gevaarlijke, door de mens teweeggebrachte effecten, op het klimaatsysteem worden voorkomen;

### Derde overweging bis (nieuw)

Overwegende dat het Protocol van Kyoto de partijen van bijlage I oplegt tegen 2005 aantoonbare vooruitgang bij het nakomen van hun verbintenissen te hebben bereikt;

### Vijfde overweging bis (nieuw)

Overwegende dat op iedere overeenkomst met de automobielenindustrie nauwlettend en op onafhankelijke wijze moet worden toegezien;

#### Vijfde overweging ter (nieuw)

Overwegende dat het Europees Parlement in zijn resolutie van september 1998 eraan heeft herinnerd dat het Parlement en de Raad gezamenlijk een streefcijfer van 120 g/km (5 liter/100 km bij benzinemotoren en 4-5 liter/100 km bij dieselmotoren) hadden geformuleerd als gemiddelde waarde voor de kooldioxideuitstoot in 2005 (2010 uiterlijk) en dat dit streefcijfer alleen kan worden gehaald als er ook maatregelen worden genomen betreffende instrumenten voor het geven van fiscale prikkels en betreffende voorschriften inzake de uniforme beschrijving van het gemiddelde verbruik van nieuwe voertuigen;

#### Zesde overweging bis (nieuw)

Overwegende dat alleen de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van voertuigen van categorie M1 wordt gemeten in overeenstemming met Richtlijn 80/1268/EEG; dat de Commissie zal onderzoeken op welke wijze andere voertuigcategorieën kunnen worden opgenomen in Richtlijn 80/1268/EEG;

#### Zevende overweging

Overwegende dat procedures moeten worden vastgesteld ter bewaking van de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van in de gehele Gemeenschap verkochte nieuwe personenauto's, teneinde de doeltreffendheid van de in de mededeling van de Commissie van 20 december 1995 bedoelde strategie van de Gemeenschap te toetsen;

Overwegende dat procedures moeten worden vastgesteld ter bewaking van de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van in de gehele Gemeenschap verkochte nieuwe personenauto's, teneinde de doeltreffendheid van de in de mededeling van de Commissie van 20 december 1995 bedoelde strategie van de Gemeenschap te toetsen; dat de verzamelde gegevens ook zijn bedoeld om de tussen de Europese Federatie van Autoproducenten (ACEA) en de Europese Commissie gesloten convenant om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van personenauto's te verminderen, te toetsen;

Artikel 4, lid 1

Elk kalenderjaar berekenen de lidstaten volgens de in bijlage III beschreven methoden de volgende gegevens:

Elk kalenderjaar berekenen de lidstaten volgens de in bijlage III beschreven methoden, per fabrikant en voor alle fabrikanten samen, de volgende gegevens:

#### Artikel 5

De lidstaten stellen een voor het verzamelen en de toezending van de gegevens verantwoordelijke instantie aan en stellen de Commissie daarvan uiterlijk op 31 juli 2000 in kennis.

De lidstaten wijzen de bevoegde instanties aan die verantwoordelijk zijn voor het verzamelen en de toezending van de gegevens en stellen de Commissie daarvan uiterlijk op 31 juli 2000 in kennis.

#### Artikel 8

De Commissie dient voor elk kalenderjaar bij de Raad een verslag in, dat op de gegevens is gebaseerd die zij van de lidstaten heeft ontvangen.

De Commissie dient voor elk kalenderjaar bij de Raad en het Europees Parlement een verslag in, dat op de gegevens is gebaseerd die zij van de lidstaten heeft ontvangen.

#### Bijlage I

Met het oog de toepassing van een systeem voor de bewaking van de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot door nieuwe personenauto's in de gehele Gemeenschap verzamelen de lidstaten een minimum aan gegevens voor elke nieuwe personenauto die in de Gemeenschap voor het eerst wordt geregistreerd. Alleen auto's met benzine- en dieselmotoren worden in aanmerking genomen aangezien dit de enige brandstoffen zijn die in de Europese wetgeving inzake typegoedkeuring zijn vermeld.

Met het oog de toepassing van een systeem voor de bewaking van de specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot door nieuwe personenauto's in de hele Gemeenschap verzamelen de lidstaten een minimum aan gegevens voor elke nieuwe personenauto die in de Gemeenschap voor het eerst wordt geregistreerd. Alleen auto's met benzine- en dieselmotoren worden in aanmerking genomen aangezien dit de enige brandstoffen zijn die in de Europese wetgeving inzake typegoedkeuring zijn vermeld.

1. De volgende gegevens worden door de lidstaten verzameld en opgeslagen bij de eerste registratie van een personenauto in de Gemeenschap:

- specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km)
- brandstoftype (bv. benzine, dieselolie)
- fabrikant
- massa (kg)
- netto maximumvermogen (kW)
- cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>).

1. De volgende gegevens worden door de lidstaten verzameld en opgeslagen bij de eerste registratie van een nieuwe personenauto in de Gemeenschap:

- specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km)
- brandstoftype (bv. benzine, dieselolie)
- fabrikant
- massa (kg)
- lengte x breedte (d.w.z. omvang van het voertuig)
- netto maximumvermogen (kW)
- cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>).

**4. Verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door nieuwe personenauto's**

Per brandstoftype moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's dat binnen een van de volgende CO<sub>2</sub>-uitstootcategorieën valt worden geregistreerd. De CO<sub>2</sub>-uitstootcategorieën zijn <60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, en >300 g/km.

**4. Verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door nieuwe personenauto's**

Per brandstoftype moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's dat binnen een van de volgende CO<sub>2</sub>-uitstootcategorieën valt worden geregistreerd. De CO<sub>2</sub>-uitstootcategorieën zijn <60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, 301-350, 351-450, >450 g/km

**5. Indeling van nieuwe personenauto's in massacategorie**

Voor elk van de massacategorieën <650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1 050, 1 051-1 150, 1 151-1 250, 1 251-1 350, 1 351-1 550, 1 551-1 750 en >1 750 kg moet per brandstoftype het aantal nieuw geregistreerde personenauto's, de gemiddelde massa van deze voertuigen en ook de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

**5. Indeling van nieuwe personenauto's in massacategorie**

Voor elk van de massacategorieën <650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1 050, 1 051-1 150, 1 151-1 250, 1 251-1 350, 1 351-1 550, 1 551-1 750, 1 751-2 000, 2 001-2 250, 2 251-2 500, 2 501-2 800, >2 800 kg moet per brandstoftype het aantal nieuw geregistreerde personenauto's, de gemiddelde massa van deze voertuigen en ook de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd Bijlage III, lid 6

**6. Verdeling van het nettomaximumvermogen van nieuw geregistreerde personenauto's**

Voor elk van de nettomaximumvermogenscategorieën <30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170 en >180 kW moeten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, het gemiddelde nettomaximumvermogen van die voertuigen, alsook de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

**6. Verdeling van het nettomaximumvermogen van nieuw geregistreerde personenauto's**

Voor elk van de nettomaximumvermogenscategorieën <30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170, 171-180, 181-200, 201-250, 251-300, en >300 kW moeten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, het gemiddelde nettomaximumvermogen van die voertuigen, alsook de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

## 7. Verdeling van de cilinderinhoud van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de cilinderinhoudscategorieën <700, 700-800, 801-900, 901-1 000, 1 001-1 100, 1 101-1 200, 1 201-1 300, 1 301-1 400, 1 401-1 500, 1 501-1 600, 1 601-1 700, 1 701-1 800, 1 801-1 900, 1 901-2 000, 2 001-2 100, 2 101-2 200, 2 201-2 400, 2 401-2 600, 2 601-2 800, 2 801-3 000 en >3 000 cm<sup>3</sup> moeten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, de gemiddelde cilinderinhoud van die voertuigen, alsook de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

## 7. Verdeling van de cilinderinhoud van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de cilinderinhoudscategorieën <700, 700-800, 801-900, 901-1 000, 1 001-1 100, 1 101-1 200, 1 201-1 300, 1 301-1 400, 1 401-1 500, 1 501-1 600, 1 601-1 700, 1 701-1 800, 1 801-1 900, 1 901-2 000, 2 001-2 100, 2 101-2 200, 2 201-2 400, 2 401-2 600, 2 601-2 800, 2 801-3 000, 3 001-3 500, 3 501-4 500 en >4 500 cm<sup>3</sup> moeten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, de gemiddelde cilinderinhoud van die voertuigen, alsook de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

---

### Voetnoten

1. PB C 231 van 23.7.1998, blz. 6.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 25/03/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).