

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 83 van 25/03/99

II

(Vorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Gewijzigd voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide (CO₂) bij de verhandeling van nieuwe personenauto's (1)

(1999/C 83/01)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(1999) 66 def. - 98/0272 (SYN)

(Door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2, van het EG-Verdrag ingediend op 11 februari 1999)

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

Titel

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik bij de verhandeling van nieuwe personenauto's

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide (CO₂) bij de verhandeling van nieuwe personenauto's

Zesde overweging

Overwegende dat informatie van essentieel belang is voor het functioneren van de marktmechanismen en dat met de verschaffing nauwkeurige, relevante en vergelijkbare informatie over het specifieke brandstofverbruik van personenauto's de keuze van de consument kan worden beïnvloed ten gunste van auto's die minder brandstof verbruiken en aldus minder CO₂ in de atmosfeer brengen en dat de autofabrikanten er aldus toe kunnen worden bewogen het nodige te doen om het brandstofverbruik van hun producten te verminderen;

Overwegende dat informatie van essentieel belang is voor het functioneren van de marktmechanismen en dat met de verschaffing van nauwkeurige, relevante en vergelijkbare informatie over het specifieke brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van personenauto's de keuze van de consument kan worden beïnvloed ten gunste van auto's die minder brandstof verbruiken en aldus minder CO₂ in de atmosfeer brengen en dat de autofabrikanten er aldus toe kunnen worden bewogen het nodige te doen om het brandstofverbruik van hun producten te verminderen;

Artikel 1

Deze richtlijn beoogt te verzekeren dat gegevens over het brandstofverbruik van nieuwe personenauto's die in de Gemeenschap ter verkoop of ter leasing worden aangeboden, voor de consument beschikbaar worden gesteld.

Deze richtlijn beoogt te verzekeren dat gegevens over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's die in de Gemeenschap ter verkoop of ter leasing worden aangeboden, voor de consument beschikbaar worden gesteld.

Artikel 2, lid 5

"verkooppunt": een plaats, zoals een autotoonzaal of een terrein buiten, waar personenauto's zijn uitgesteld en aan potentiële klanten ten verkoop of ter leasing worden aangeboden;

"verkooppunt": elke locatie waar nieuwe personenauto's aan potentiële klanten worden getoond met het oog op het bevorderen van de verkoop of leasing ervan;

Artikel 5

De lidstaten zorgen ervoor, dat er ten minste eenmaal per jaar, in overeenstemming met de vereisten van bijlage II, een brandstofverbruiksgids word uitgebracht. Deze gids is compact, draagbaar en op aanvraag van een consument kosteloos verkrijgbaar in het verkooppunt, alsmede bij een binnen iedere lidstaat aan te wijzen instantie. De lidstaat zorgt er tevens voor, dat deze gids langs elektronische weg, zoals op Internet, toegankelijk is en dat de gids voortdurend wordt geactualiseerd aan de hand van de veranderingen die zich voordoen in de in een lidstaat te koop aangeboden personenautoversies.

De lidstaten zorgen ervoor, dat er ten minste eenmaal per jaar, in overeenstemming met de vereisten van bijlage II, een brandstofverbruiksgids wordt uitgebracht. Deze gids is compact, draagbaar en op aanvraag van een consument kosteloos verkrijgbaar in het verkooppunt, alsmede bij een binnen iedere lidstaat aan te wijzen instantie. De lidstaat zorgt er tevens voor, dat deze gids langs elektronische weg, zoals op Internet, toegankelijk is. De elektronische versie van de gids wordt voortdurend geactualiseerd aan de hand van de veranderingen die zich voordoen in de in een lidstaat te koop aangeboden personenautoversies.

Artikel 10

Eventueel nodige wijzigingen om de bijlagen bij deze richtlijn aan de vooruitgang van de techniek aan te passen, worden door de Commissie vastgesteld volgens de in artikel 11 beschreven procedure en na raadpleging van consumentenorganisaties en andere belanghebbenden. Teneinde dit aanpassingsproces te vergemakkelijken, legt iedere lidstaat, vijf jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de Commissie een verslag voor over de doeltreffendheid van het in deze richtlijn bepaalde.

Eventueel nodige wijzigingen om de bijlagen bij deze richtlijn aan de vooruitgang van de techniek aan te passen, worden door de Commissie vastgesteld volgens de in artikel 11 beschreven procedure en na raadpleging van consumentenorganisaties en andere belanghebbenden.

Teneinde dit aanpassingsproces te vergemakkelijken, legt iedere lidstaat, drie jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de Commissie een verslag voor over de doeltreffendheid en de toepassing van deze richtlijn, inzonderheid de toepassing van de bijlagen. Op basis van deze verslagen beoordeelt de Commissie tevens of een verdere harmonisatie nodig is en dient zij eventueel voorstellen tot wijziging van deze richtlijn in.

Voorts zal de Commissie, in overeenstemming met de procedure van artikel 11, maatregelen nemen die de instelling van categorieën van personenauto's beogen.

Bijlage I, lid 4

het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂-uitstoot vermelden. Het officiële brandstofverbruik zal worden uitgedrukt in liters per 100 km (l/100 km), mijl per gallon (mpg), kilometers per liter (km/l), of als een geschikte combinatie hiervan, een en ander tot op één decimaal nauwkeurig. De officiële specifieke CO₂-uitstoot moet tot het dichtstbijzijnde gehele getal in gram per kilometer (g/km) worden afgerond.

het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂-uitstoot voor de cyclus binnen bebouwd gebied, de cyclus buiten bebouwd gebied en de gecombineerde cyclus vermelden. Het officiële brandstofverbruik zal worden uitgedrukt in liters per 100 km (l/100 km), mijl per gallon (mpg), kilometers per liter (km/l), of als een geschikte combinatie hiervan, een en ander tot op één decimaal nauwkeurig. De officiële specifieke CO₂-uitstoot moet tot op het dichtstbijzijnde gehele getal in gram per kilometer (g/km) worden afgerond;

Bijlage I, deel 7

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor de brandstofzuinigheid en de CO₂-uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt. Extra's, zoals airconditioning en extra interieurverwarming, kunnen het brandstofverbruik fors doen toenemen

Bijlage II, lid 1

Het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂-uitstoot. Het officiële brandstofverbruik wordt uitgedrukt in liters per 100 kilometer (l/100 km) mijl per gallon (mpg) kilometer per liter (km/l) of als een geschikte combinatie hiervan een en ander tot op één decimaal nauwkeurig; de officiële specifieke CO₂-uitstoot wordt tot het dichtstbijzijnde gehele cijfer in gram per kilometer (g/km) afgerond).

Het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂-uitstoot voor de cyclus binnen bebouwd gebied de cyclus buiten bebouwd gebied en de gecombineerde cyclus alsmede het brandstoftype. Het officiële brandstofverbruik wordt uitgedrukt in liter per 100 kilometer (l/100 km) mijl per gallon (mpg) kilometer per liter (km/l) of als een geschikte combinatie hiervan een en ander tot op één decimaal nauwkeurig. De officiële specifieke CO₂-uitstoot wordt tot het dichtstbijzijnde gehele cijfer in gram per kilometer (g/km) afgerond).

Bijlage II, lid 4 bis (nieuw)

Gedetailleerde informatie over de stijging van het brandstofverbruik ten gevolge van extra's zoals airconditioning en extra interieurverwarming.

Bijlage II, lid 6 (nieuw)

Een verwijzing naar de geactualiseerde versie op Internet of een ander elektronisch formaat.

Bijlage III, lid 3

Nieuwe autoversies moeten per brandstoftype (benzine of diesel) worden gegroepeerd. Voor ieder model op de lijst moeten het merk, de versie, de officiële CO₂-uitstoot, het officiële brandstofverbruik en de brandstofkosten per 10 000 afgelegde kilometers (6 000 mijl) worden vermeld. Voorts moeten voor elk brandstoftype de versies in volgorde van toenemende CO₂-uitstoot worden gerangschikt, waarbij het meest brandstofefficiënte voertuig bovenaan komt te staan;

Nieuwe autoversies moeten per brandstoftype (benzine of diesel) worden gegroepeerd. Voor elke versie op de lijst moeten het merk, het type, het brandstoftype, het officiële brandstofverbruik en de officiële CO₂-uitstoot voor de cyclus binnen bebouwd gebied, de cyclus buiten bebouwd gebied en de gecombineerde cyclus alsmede de brandstofkosten per 10 000 afgelegde kilometers (6 000 mijl) op basis van de gecombineerde cyclus worden gegeven. Voor elk brandstoftype moeten de versies in volgorde van toenemende CO₂-uitstoot, op basis van de waarde voor de gecombineerde cyclus, worden gerangschikt, waarbij het meest brandstofefficiënte voertuig bovenaan komt te staan;

Voetnoten

(1) PB C 305 van 3.10.1998, blz. 2.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 25/03/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).