

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 326 van 24/10/98

---

### COMMISSIE

**Voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 78/548/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake de verwarming van het interieur van motorvoertuigen**

### BIJLAGE VII

### VEREISTEN VOOR BRANDSTOFVERWARMINGSTOESTELLEN IN VOERTUIGEN EN DE MONTAGE HIERVAN

---

#### 1. ALGEMENE VEREISTEN

1.1. Ieder verwarmingstoestel wordt met aanwijzingen voor gebruik en onderhoud geleverd, terwijl er, in het geval van achteraf te installeren verwarmingsapparaten, ook instructies voor de inbouw van het apparaat worden verstrekt.

1.2. Er moeten veiligheidsvoorzieningen worden aangebracht (hetzij als onderdeel van het brandstofverwarmingstoestel, hetzij als onderdeel van het voertuig) om bij noodgevallen de werking van ieder brandstofverwarmingstoestel volledig in de hand te hebben. Deze voorzieningen moeten zo worden ontworpen dat, wanneer geen vlam bij het inschakelen van het toestel wordt verkregen of de vlam tijdens de werking van het toestel uitgaat, het ontstekingscircuit wordt uitgeschakeld en de brandstoftoevoer wordt afgesneden na ten hoogste 4 minuten in het geval van vloeibare-brandstofverwarmingstoestellen of na ten hoogste 1 minuut in het geval van gasverwarmingstoestellen.

1.3. De verbrandingskamer en de warmtewisselaar moeten, afhankelijk van de vraag welke de grootste is, een druk van tweemaal de normale bedrijfsdruk of een overdruk van twee bar kunnen weerstaan. De beproevingsdruk zal in het inlichtingenformulier worden genoteerd.

1.4. Het verwarmingstoestel moet zijn voorzien van een etiket van de fabrikant waarop de naam van de fabrikant, het model- en typenummer, alsmede het nominale vermogen in kilowatt vermeld moeten worden. Tevens moeten het brandstoftype en, waar van toepassing, de bedrijfsspanning en gasdruk op het etiket worden aangegeven.

#### 2. VEREISTEN VOOR DE INSTALLATIE IN HET VOERTUIG

##### 2.1. Werkingssfeer

2.1.1. Onverminderd het bepaalde in punt 2.1.2 en 2.1.3, zullen brandstofverwarmingstoestellen in overeenstemming met de voorschriften van deze bijlage worden geïnstalleerd.

2.1.2. Voertuigen met verwarmingsinrichtingen die op gasvormige brandstof werken en die overeenkomstig Europese norm EN 1949 (november 1995) worden geïnstalleerd, worden geacht aan de voorschriften van deze bijlage te voldoen.

2.1.3. Voertuigen in categorie O met verwarmingsinrichtingen die op vloeibare brandstof werken en die overeenkomstig Europese norm EN 722-1 (november 1995) worden geïnstalleerd worden geacht aan de voorschriften van deze bijlage te voldoen.

## **2.2. Plaatsing van het verwarmingstoestel**

2.2.1. Delen van de carrosserie en andere onderdelen die zich in de buurt van de verwarmingsinrichting bevinden dienen tegen buitensporige hitte en de mogelijkheid van brandstof- of olieverontreiniging te worden beschermd.

2.2.2. Het brandstofverwarmingstoestel mag, zelfs bij oververhitting, geen brandgevaar opleveren. Aan deze vereiste wordt geacht te zijn voldaan indien bij de installatie voor een voldoende afstand tot alle onderdelen en een behoorlijke ventilatie wordt gezorgd, door het gebruik van vuurvaste materialen of hiteschilden.

2.2.3. In het geval van voertuigen van categorie M2 en M3 mag de verwarmingsinrichting niet in de passagiersruimte worden geplaatst. Installatie mag echter wel plaatsvinden in een doeltreffend afgedichte behuizing die aan de in punt 2.2.2 gestelde eisen voldoet.

2.2.4. Het in paragraaf 1.4 bedoelde etiket, dan wel een duplicaat hiervan, moet zo worden geplaatst dat het gemakkelijk leesbaar is, wanneer het verwarmingstoestel in het voertuig wordt geïnstalleerd.

2.2.5. Bij de plaatsing van de verwarmingsinrichting dienen alle redelijkerwijze te verwachten voorzorgen te worden genomen, zodat de kans op letsel of beschadiging van eigendommen tot een minimum wordt beperkt.

## **2.3. Brandstoftoevoer**

2.3.1. De brandstoftank mag niet in de passagiersruimte worden aangebracht en moet van een doeltreffende dop worden voorzien om brandstofverspilling te voorkomen.

2.3.2. In geval van vloeibare-brandstofverwarmingstoestellen, met een van de brandstofvoorziening van het voertuig onafhankelijk brandstofreservoir, dient duidelijk te worden aangegeven welk type brandstof gebruikt moet worden en waar de vulopening van de brandstoftank zich bevindt.

2.3.3. Zo mogelijk moet bij de vulopening de aanwijzing worden aangebracht dat het verwarmingstoestel moet worden uitgeschakeld voordat er brandstof wordt bijgevuld of moet een hiertoe strekkende instructie in de handleiding worden opgenomen.

## **2.4. Uitlaatsysteem**

2.4.1. De uitlaat moet zo worden geplaatst dat er via de ventilators, heteluchtinlaten of open ramen geen rook het voertuig binnen kan komen.

## 2.5. Verbrandingsluchtinlaat

2.5.1. De lucht voor de verbrandingskamer van de verwarmingsinrichting mag niet aan de passagiersruimte van het voertuig worden onttrokken.

2.5.2. De luchtinlaat dient zodanig te worden geplaatst of afgeschermd dat verstopping door rommel of bagage onwaarschijnlijk moet worden geacht.

## 2.6. Verwarmingsluchtinlaat

2.6.1. De aan het verwarmingsapparaat toe te voeren lucht mag buitenlucht of ciculerende lucht zijn, maar moet onttrokken worden aan een schone ruimte waar de kans op verontreiniging door uitlaatgassen afkomstig van de aandrijfmotor, het brandstofverwarmingsapparaat of enigerlei andere bron in het voertuig gering is.

2.6.2. De inlaatbuis moet met gaas of op een andere geschikte manier worden beschermd.

## 2.7. Verwarmingsluchtuitlaat

2.7.1. Pijpen of buizen waarmee de hete lucht door het voertuig wordt gevoerd dienen zo geplaatst en afgeschermd te zijn dat bij aanraking hiervan geen letsel of schade kan worden veroorzaakt.

2.7.2. De luchtuitlaat dient zo geplaatst of afgeschermd te zijn dat verstopping door rommel of bagage onwaarschijnlijk moet worden geacht."

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 26/10/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).