

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 326 van 24/10/98

COMMISSIE

Voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 78/548/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake de verwarming van het interieur van motorvoertuigen

BIJLAGE VI PROCEDURE VOOR HET TESTEN VAN DE UITLAATEMISSIES

1. Laat de verwarming een uur lang in haar hoogste stand werken; deze proef dient te worden uitgevoerd bij windstilte (windsnelheid ≤ 2 m/s) en een omgevingstemperatuur van 20 ± 10 °C. Indien de in de hoogste stand functionerende verwarming zich zelf echter na minder dan één uur automatisch uitschakelt, mogen de metingen eerder worden verricht.

2. De droge en onverdunde uitlaatemissies, die met een hiertoe geschikt apparaat moeten worden gemeten, mogen de in onderstaande tabel aangegeven waarden niet overschrijden:

Parameter	Gasverwarmingsapparaten	Verwarmingstoestellen op vloeibare brandstof
CO	$\leq 0,1$ volumeprocent	$\leq 0,1$ volumeprocent
NOx	≤ 200 ppm	≤ 200 ppm
Koolwaterstoffen	≤ 100 ppm	≤ 100 ppm
Absorptiecoëfficiënt (1)	≤ 1	≤ 6

(1) Referentie-eenheid "Bacharach" ASTM D 2156.

3. De proef moet worden herhaald in omstandigheden die overeenkomen met een rijnsnelheid van 100 km/uur. Hierbij mag de CO-waarde 0,2 volumeprocent niet overschrijden. Indien de proef is uitgevoerd met een als component gemonteerd verwarmingstoestel, behoeft deze niet te worden herhaald bij andere voertuigen van hetzelfde type waarin het toestel is geïnstalleerd.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 26/10/1998

Ontwerp [EMIS](#).