

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 326 van 24/10/98

COMMISSIE

Voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 78/548/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake de verwarming van het interieur van motorvoertuigen

BIJLAGE IV PROCEDURE VOOR HET TESTEN VAN DE LUCHTKWALITEIT

1.0. In het geval voertuigen met ingebouwde verwarmingssystemen moeten de volgende tests worden uitgevoerd:

1.1. Laat de verwarming een uur lang in haar hoogste stand werken; deze proef dient te worden uitgevoerd bij windstilte (windsnelheid ≤ 2 m/s), waarbij alle ramen van het voertuig gesloten zijn en, in het geval van een brandstofverwarmingstoestel, de aandrijfmotor uitgeschakeld is. Indien het in de hoogste stand functionerende verwarmingstoestel zichzelf echter na minder dan één uur uitschakelt, mogen de metingen eerder worden verricht.

1.2. De CO-concentratie in de omgevingslucht zal worden gemeten door bemonstering van:

- a. een punt buiten het voertuig dat zich zo dicht mogelijk bij de verwarmingsluchtinlaat bevindt en
- b. een punt binnen het voertuig dat minder dan 1 m van de verwarmde-luchtuitlet is verwijderd.

1.3. De metingen moeten gedurende een representatieve periode van 10 minuten plaatsvinden.

1.4. Het meetresultaat op punt b) dient minder dan 20 ppm CO hoger te zijn dan het meetresultaat op punt a).

2.0. In het geval van brandstofverwarmingstoestellen als onderdelen, wordt de volgende test uitgevoerd:

2.1. Het primaire circuit van de warmtewisselaar wordt onderworpen aan een lekdichtheidstest om te verzekeren dat de verontreinigde lucht niet in de verwarmde lucht ter verwarming van de passagiersruimte terecht kan komen.

2.2. Aan dit voorschrift wordt geacht te zijn voldaan indien, bij een overdruk van $\Delta 500$ hpa, de leksnelheid van de warmtewisselaar ≤ 30 dm³ /uur is.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 26/10/1998

Ontwerp [EMIS](#).