

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 326 van 24/10/98

COMMISSIE

Voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 78/548/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake de verwarming van het interieur van motorvoertuigen

BIJLAGE II TOEPASSINGSGEBIED; DEFINITIES EN VEREISTEN

1. Toepassingsgebied

1.1. Deze richtlijn is van toepassing op alle voertuigen van de categorieën M, N en O waarin een verwarmingstoestel gemonteerd is.

2. Definities

Binnen het bestek van deze richtlijn gelden de volgende definities:

2.1. "**Verwarmingssysteem**": ieder type toestel dat ontworpen is om de temperatuur van het interieur, met inbegrip van een eventuele laadruimte, te verhogen;

2.2. "**Brandstofverwarmingstoestel**": een verwarmingstoestel dat rechtstreeks op vloeibare of gasvormige brandstof werkt en geen gebruik maakt van de door de aandrijfmotor van het voertuig voortgebrachte afvalwarmte;

2.3. "**Voertuigtype met betrekking tot het hierin gemonteerde verwarmingssysteem**": voertuigen die geen verschillen vertonen in essentiële opzichten als:

- werkingsprincipe(s) van het verwarmingssysteem,
- type van het eventueel gemonteerde brandstofverwarmingsapparaat.

2.4. "**Type brandstofverwarmingstoestel**": toestellen die geen verschillen vertonen in essentiële opzichten als:

- type brandstof (bijv. vloeibaar of gasvormig),

- overbrengingsmedium (bijv. lucht of water),
- plaatsing in het voertuig (bijv. in de passagiersruimte of de laadruimte).

2.5. "**Verwarmingssysteem op basis van warmteterugwinning**": ieder type toestel dat gebruik maakt van de door de aandrijfmotor van het voertuig voortgebrachte afvalwarmte om de temperatuur binnen het voertuig te verhogen; hierbij kan van water, olie of lucht als overbrengingsmedium gebruik worden gemaakt;

2.6. "**Interieur**": de passagiers- en/of laadruimte van een voertuig;

2.7. "**Verwarmingssysteem voor de passagiersruimte**": ieder type toestel dat ontworpen is om de temperatuur van de passagiersruimte te verhogen;

2.8. "**Verwarmingssysteem voor de laadruimte**": ieder type toestel dat ontworpen is om de temperatuur van de laadruimte te verhogen;

2.9. "**Passagiersruimte**": dat deel van het voertuiginterieur waarin de bestuurder en eventuele passagiers zitten.

2.10. "**Gasvormige brandstof**": brandstof die bij normale temperatuur en druk gasvormig is, zoals vloeibaar petroleumgas (LPG) en gecompriëerd aardgas (CNG).

2.11. "**Oververhitting**": de toestand die optreedt wanneer de luchtinlaat naar het brandstofverwarmingstoestel volledig geblokkeerd is.

3. Vereisten voor verwarmingssystemen

3.1. De passagiersruimte van ieder voertuig in de categorieën M en N dient van een verwarmingssysteem voorzien te zijn.

3.2. Verwarmingssystemen moeten in het algemeen aan de volgende eisen voldoen:

- de verwarmde lucht die de passagiersruimte binnenkomt, mag niet méér verontreinigd zijn dan de buitenlucht op het punt waar de lucht het voertuig binnenkomt;
- de bestuurder van het voertuig kan, bij normaal gebruik hiervan, geen brandwonden oplopen doordat hij met delen van het voertuig of hete lucht in aanraking komt en
- de door de brandstofverwarmingsapparaten voortgebrachte uitlaatgassen moeten binnen aanvaardbare grenswaarden blijven.

De testprocedures ter verificatie van elk van deze vereisten worden in bijlage IV, V en VI beschreven.

3.2.1. In de volgende tabel wordt aangegeven welke bijlagen op de verschillende typen verwarmingssystemen binnen elke voertuigcategorie van toepassing zijn:

Verwarmingssysteem	Voertuig-categorie	Bijlage IV luchtkwaliteit	Bijlage V temperatuur	Bijlage VI uitlaatgassen
Afvalwarmte van de motor - water	M			
	N			
	O			
Afvalwarmte van de motor - lucht Zie noot 1	M	1	1	
	N	1	1	
	O			
Afvalwarmte van de motor - olie	M	1	1	
	N	1	1	
	O			
Verwarmingstoestel op basis van gasvormige brandstof Zie noten 2 en 4	M	1	1	1
	N	1	1	1
	O			1
Verwarmingstoestel op basis van vloeibare brandstof Zie noot 4 (categorie M & N) Zie noot 3 (categorie O)	M	1	1	1
	N	1	1	1
	O			1

3.3. Andere vereisten voor brandstofverwarmingstoestellen en de installatie hiervan in voertuigen worden in bijlage VII vastgesteld.

Noot 1: Voertuigen die aan de voorschriften van bijlage III voldoen, zijn van deze testvereisten vrijgesteld.
Noot 2: Verwarmingssystemen die bestemd zijn om te worden gebruikt wanneer het voertuig in beweging is en die met Richtlijn 90/396/EEG in overeenstemming zijn en die overeenkomstig norm EN 1949 worden geïnstalleerd, worden geacht aan de voorschriften van bijlage IV, V en VI (uitgezonderd lid 3) te voldoen.

Noot 3: Verwarmingssystemen die met norm EN 722-1 (datum) in overeenstemming zijn, worden geacht aan de voorschriften van bijlage IV, V en VI te voldoen.

Noot 4: Brandstofverwarmingstoestellen buiten de passagiersruimte die water voor de overdracht van warmte gebruiken, worden geacht aan de voorschriften van bijlage IV en V te voldoen.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 26/10/1998

Ontwerp [EMIS](#).