

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 231 van 23/07/98

COMMISSIE - Voorstel voor een beschikking van de Raad tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van kooldioxide door nieuwe personenauto's (98/C 231/06) (Voor de EER relevante tekst) COM(1998) 348 def. - 98/0202(SYN) (Door de Commissie ingediend op 12 juni 1998)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 130 S, lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Volgens de procedure van artikel 189 C van het Verdrag en in samenwerking met het Europees Parlement,

(1) Overwegende dat de Gemeenschap erkent, dat de concentraties van broeikasgassen in de atmosfeer moeten worden gestabiliseerd op een niveau waarbij gevaarlijke, door de mens teweeggebrachte effecten, op het klimaatsysteem worden voorkomen;

(2) Overwegende dat de Gemeenschap zich als partij bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering ertoe heeft verbonden de uitstoot van kooldioxide (CO₂) in het jaar 2000 te stabiliseren op het niveau van 1990;

(3) Overwegende dat de Gemeenschap akkoord is gegaan met het streefcijfer dat in het tijdens de conferentie van de partijen bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering in december 1997 te Kyoto overeengekomen protocol is vastgelegd, namelijk de vermindering gedurende het

tijdvak 20082012 van de uitstoot van een aantal broeikasgassen met 8 % ten opzichte van de niveaus van 1990;

(4) Overwegende dat bij Beschikking 93/389/EEG (1) een bewakingssysteem voor de uitstoot van (CO₂) en andere broeikasgassen in de Gemeenschap is ingesteld;

(5) Overwegende dat de Gemeenschap in de mededeling van de Commissie van 20 december 1995 (2) het belang van personenauto's als bron van CO₂ heeft erkend en daarom een strategie heeft ontwikkeld ter beperking van de CO₂-uitstoot door personenauto's en ter verbetering van het brandstofrendement;

(6) Overwegende dat de specifieke CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's in de Gemeenschap op een geharmoniseerde grondslag wordt gemeten volgens de methode die is vastgelegd in Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad van 16 december 1980 inzake de onderlinge aanpassing van de Wetgevingen der lidstaten betreffende de emissie van kooldioxide en het brandstofverbruik van motorvoertuigen (3), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 93/116/EG van de Commissie (4);

(7) Overwegende dat procedures moeten worden vastgesteld ter bewaking van de specifieke CO₂-uitstoot van in de gehele Gemeenschap verkochte nieuwe personenautos's, teneinde de doeltreffendheid van de in de mededeling van de Commissie van 20 december 1995 bedoelde strategie van de Gemeenschap te toetsen;

(8) Overwegende dat alleen officiële gegevens die in overeenstemming zijn met Richtlijn 70/156/EEG van de Raad (5), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/14/EG van de Commissie (6), betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens door de lidstaten dienen te worden verzameld;

(9) Overwegende dat in Richtlijn 70/156/EEG is bepaald, dat de fabrikant een certificaat van overeenstemming verstrekt, waarvan iedere nieuwe personenauto vergezeld moet gaan, en dat de lidstaten de registratie en het in het verkeer brengen van een nieuwe personenauto enkel en alleen toestaan indien het voertuig van een geldig certificaat van overeenstemming vergezeld gaat;

(10) Overwegende dat met deze beschikking niet wordt beoogd, de nationale voertuigregistratieregelingen te harmoniseren, maar ervoor te zorgen dat op basis daarvan de gegevens kunnen worden verzameld die minimaal nodig zijn om een communautair systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuwe personenauto's naar behoren te kunnen doen functioneren;

(11) Overwegende dat een dergelijk bewakingssysteem alleen moet gelden voor personenauto's die voor het eerst in de Gemeenschap worden geregistreerd en niet eerder elders zijn geregistreerd,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

Artikel 1

Deze beschikking stelt een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuwe in de Gemeenschap geregistreerde personenauto's in. Dit systeem geldt slechts voor personenauto's die voor het eerst worden geregistreerd en die niet eerder elders zijn geregistreerd, en die aan de in Richtlijn 70/156/EEG bedoelde EG-typegoedkeuring zijn onderworpen.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze beschikking wordt verstaan onder:

1. **Personenauto**, een motorvoertuig van de categorie M1, zoals omschreven in bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG, dat voor personenvervoer wordt gebruikt en niet meer dan acht zitplaatsen heeft, die van de bestuurder niet meegerekend. Hieronder vallen niet twee- en driewielige motorvoertuigen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, lid 1, onder a), tweede streepje, van Richtlijn 70/156/EEG;
2. **nieuw geregistreerde auto**, een voor het eerst in de Gemeenschap geregistreerde personenauto. Voertuigen die opnieuw worden geregistreerd in een tweede lidstaat of die eerder buiten de Gemeenschap zijn geregistreerd, behoren niet tot deze categorie;
3. **certificaat van overeenstemming**, het in artikel 6 van Richtlijn 70/156/EEG bedoelde certificaat waarvan iedere nieuwe personenauto vergezeld moet gaan, voordat hij kan worden geregistreerd of kan worden toegestaan dat hij in het verkeer wordt gebracht;
4. **specifieke CO₂-uitstoot**, de overeenkomstig Richtlijn 80/1268/EEG voor een bepaalde personenauto gemeten CO₂-uitstoot;
5. **fabrikant**, de handelsnaam van de persoon of organisatie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van het voertuigtype en die is vermeld in het certificaat van overeenstemming (onder de rubriek "Merk");
6. **nettomaximumvermogen van nieuwe personenauto's**, het op het certificaat van overeenstemming vermelde maximummotorvermogen, gemeten overeenkomstig Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad (7);

7. **massa**, de massa van de auto met carrosserie in bedrijfsklare toestand, zoals vermeld in het certificaat van overeenstemming en zoals omschreven in punt 2.6 van bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG;
8. **cilinderinhoud**, de cilinderinhoud zoals aangegeven in het certificaat van overeenstemming en gemeten overeenkomstig Richtlijn 80/1269/EEG;
9. **brandstoftype**, de brandstof waarvoor de auto oorspronkelijk is goedgekeurd en die is vermeld in het certificaat van overeenstemming;
10. **registratiedossier**, een computerbestand dat gegevens over de registratie van een individuele personenauto bevat;
11. **uitvoering en versie**, de door de fabrikant opgegeven varianten van een bepaald voertuigtype, zoals omschreven in bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG, die individueel worden onderscheiden door type, uitvoerings- en versienummers;
12. **typegoedkeuringsdocumentatie**, het informatiepakket met het informatiedossier, het typegoedkeuringscertificaat en de beproevingsresultaten die overeenkomstig artikel 4, leden 5 en 6, van Richtlijn 70/156/EEG aan de nationale goedkeuringsinstanties worden gezonden.

Artikel 3

1. Ten behoeve van de instelling van het artikel 1 bedoelde systeem verzamelen de lidstaten voor elke in dat artikel bedoelde auto die op hun grondgebied is geregistreerd, de in bijlage I omschreven gegevens.
2. De lidstaten mogen de in artikel 4, lid 1, bedoelde gegevens hetzij uit de communautaire typegoedkeuringsdocumentatie, hetzij uit het certificaat van overeenstemming halen.
3. De lidstaten zijn verantwoordelijk voor de geldigheid en de kwaliteit van de door hen verzamelde gegevens. De lidstaten houden rekening met de in bijlage II beschreven potentiële foutenbronnen, treffen de nodige maatregelen om fouten tot een minimum te beperken en beoordelen jaarlijks door middel van een statistische analyse of een andere methode, welk aandeel van de door hen verzamelde en opgeslagen gegevens onjuist is. De lidstaten delen de Commissie deze beoordeling samen met de in artikel 4, lid 1, bedoelde gegevens mee.
4. In het licht van de in lid 3 bedoelde beoordeling kan de Commissie de lidstaten verzoeken nadere details te verstrekken over de procedures die zij ter waarborging van de kwaliteit van de gegevens, hebben gevoegd en kan zij, zo zij niet overtuigd is van de doeltreffendheid van deze procedures, in overleg met de lidstaten om verdere maatregelen verzoeken.

Artikel 4

1. Elk kalenderjaar berekenen de lidstaten volgens de in bijlage III beschreven methoden de volgende gegevens:
 - a. voor elk afzonderlijk brandstoftype
 - i. het totale aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor nieuw geregistreerde personenauto's;
 - b. voor elke afzonderlijke fabrikant en elk brandstoftype het aantal nieuw geregistreerde personenauto's en de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot;
 - c. voor elk brandstoftype en elke afzonderlijke CO₂-uitstootcategorie als omschreven in bijlage III, punt 4, het aantal nieuw geregistreerde personenauto's;
 - d. voor elk brandstoftype en elke afzonderlijke massacategorie als omschreven in bijlage III, punt 5,
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot,
 - iii. de gemiddelde massa;
 - e. voor elk brandstoftype en elke afzonderlijke nettomotorvermogenscategorie als omschreven in bijlage III, punt 6,
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot,
 - iii. het gemiddelde nettomotorvermogen;
 - f. voor elk brandstoftype en elke afzonderlijke cilinderinhoudscategorie als omschreven in bijlage III, punt 7,
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot,
 - iii. de gemiddelde cilinderinhoud.
2. De in lid 1 bedoelde gegevens worden jaarlijks door de lidstaten aan de Commissie toegezonden, voor het eerst uiterlijk op 1 juli 2001. In de daaropvolgende jaren worden de in het vorige kalenderjaar verzamelde gegevens steeds uiterlijk op 1 april toegezonden. De gegevens worden toegezonden in het in bijlage IV omschreven formaat.
3. Op verzoek van de Commissie zenden de lidstaten haar alle op grond van artikel 3 verzamelde gegevens toe.

Artikel 5

De lidstaten stellen een voor het verzamelen en de toezending van de gegevens verantwoordelijke instantie aan en stellen de Commissie daarvan uiterlijk op 31 juli 2000 in kennis.

Artikel 6

De lidstaten delen de Commissie uiterlijk op 31 juli 2000 mee, hoe zij voornemens zijn aan de bepalingen van deze beschikking te voldoen. Op basis van deze mededelingen kan de Commissie om nadere informatie vragen of, in overleg met de lidstaten, om wijzigingen in de voorgestelde methode verzoeken.

Artikel 7

De Commissie brengt uiterlijk op 31 december 2003 bij de Raad verslag uit over de toepassing van het bij deze beschikking ingestelde bewakingssysteem.

Artikel 8

De Commissie dient voor elk kalenderjaar bij de Raad een verslag in, dat op de gegevens is gebaseerd die zij van de lidstaten heeft ontvangen.

Artikel 9

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

[Bijlage: Gegevens die door de lidstaten moeten worden verzameld en toegezonden ten behoeve van een systeem voor de bewaking van de CO₂-uitstoot door nieuwe personenauto's](#)

[Bijlage: Kwaliteit en nauwkeurigheid van de gegevens](#)

[Bijlage: Methode voor het genereren van gegevens voor de bewaking van de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's](#)

[Bijlage: Formaat van de gegevens die voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden toegezonden](#)

[Bijlage: Formaat van de gegevens die voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden toegezonden: vervolg](#)

Voetnoten

1. PB L 167 van 9.7.1993, blz. 31.
2. COM(95) 689 def.
3. PB L 375 van 31.12.1980, blz. 36.
4. PB L 329 van 30.12.1993, blz. 39.
5. PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1.
6. PB L 91 van 25.3.1998, blz. 1.
7. PB L 375 van 31.12.1980, blz. 46.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 04/08/1998

Ontwerp [EMIS](#).