

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 231 van 23/07/98

COMMISSIE - Voorstel voor een beschikking van de Raad tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van kooldioxide door nieuwe personenauto's

BIJLAGE IV

Formaat van de gegevens die voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden toegezonden

Hieronder wordt beschreven in welk formaat de volgens de in bijlage III aangegeven methode gegenereerde gegevens door de lidstaten aan de Commissie moeten worden meegedeeld.

1. **Gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor alle nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype**

Voor elk brandstoftype delen de lidstaten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's en de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot van die auto's mee. De gegevens worden in de vorm van een tabel aangeboden, zoals hieronder aangegeven, en de CO₂-uitstootwaarden moeten tot op het naaste hele getal worden afgerond.

Brandstoftype	Aantal nieuw geregistreerde auto's	Gemiddelde specifieke CO ₂ -uitstoot (g/km)
Benzine g/km
Dieselolie g/km

2. **Gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot per fabrikant en per brandstoftype**

De gegevens met betrekking tot alle nieuw geregistreerde personenauto's worden per fabrikant gegroepeerd en worden verder onderverdeeld naar brandstoftype (bijvoorbeeld benzine en dieselolie). Voor elke onderverdeling vermelden de lidstaten de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot en het aantal voertuigen waarop deze waarde gebaseerd is. De gegevens worden in de vorm van een tabel toegezonden, zoals hieronder aangegeven. Ook hier moeten de CO₂-

uitstootwaarden tot op het naaste hele getal worden afgerond.

Fabrikant	Brandstof-type	Aantal nieuw geregistreerde auto's	Gemiddelde specifieke CO ₂ -uitstoot (g/km)
...	Benzine g/km
	Dieselolie g/km

3. Verdeling van de CO₂ uitstoot binnen het bestand van nieuwe personenauto's

Voor elk brandstof-type vermelden de lidstaten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's per CO₂-uitstootcategorie, per fabrikant en het totaal van alle fabrikanten, zoals aangegeven in de onderstaande tabel.

Fabrikant	Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's per CO ₂ -uitstootcategorie (g/km)										
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	> 300
Benzine											
Dieselolie											

Totaal van alle fabrikanten											
Brandstof-type	Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's per CO ₂ -uitstootcategorie (g/km)										
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	> 300
Benzine											
Dieselolie											

4. Verdeling van massa, vermogen en cilinderinhoud van nieuwe personenauto's

De voertuigkenmerken massa, vermogen en cilinderinhoud zijn onderverdeeld volgens een schaal; voor elke onderverdeling van de schaal moeten geïntegreerde gegevens worden verstrekt. De vereiste gegevens, per fabrikant en het totaal van alle fabrikanten, hebben betrekking op het aantal nieuw geregistreerde voertuigen binnen elke onderverdeling, het gemiddelde voor de kenmerken massa, vermogen en cilinderinhoud en de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor de voertuigen binnen die onderverdeling. De waarden voor massa, vermogen en cilinderinhoud en voor specifieke CO₂-uitstoot moeten tot op het naaste hele getal worden afgerond.

Fabrikant												
Brandstof-type/parameter		Massa van nieuwe personenauto's in kg										
		< 650	650-750	751-850	851-950	951-1050	1051-1150	1151-1250	1251-1350	1351-1550	1551-1750	> 1750
Ben-zine	Aantal auto's											
	Gemiddelde massa											
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot											
Dieselolie	Aantal auto's											
	Gemiddelde massa											
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot											

Totaal van alle fabrikanten												
Brandstof-type/parameter		Massa van nieuwe personenauto's in kg										
		< 650	650-750	751-850	851-950	951-1050	1051-1150	1151-1250	1251-1350	1351-1550	1551-1750	> 1750
Ben-zine	Aantal auto's											
	Gemiddelde massa											
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot											
Dieselolie	Aantal auto's											
	Gemiddelde massa											
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot											

Fabrikant		
Brandstof-type/parameter		Maximummotorvermogen van nieuwe personenauto's in kW

		< 30	30-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	> 180
Ben-zine	Aantal auto's																	
	Gemiddeld motorvermogen																	
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot																	
Diesel-olie	Aantal auto's																	
	Gemiddeld motorvermogen																	
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot																	

Totaal van alle fabrikanten																		
Brandstoftype/parameter		Maximummotorvermogen van nieuwe personenauto's in kW																
		< 30	30-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	> 180
Ben-zine	Aantal auto's																	
	Gemiddeld motorvermogen																	
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot																	
Diesel-olie	Aantal auto's																	
	Gemiddeld motorvermogen																	
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot																	

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.emis.vito.be) 04/08/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).