

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 231 van 23/07/98

COMMISSIE - Voorstel voor een beschikking van de Raad tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van kooldioxide door nieuwe personenauto's

BIJLAGE III

Methode voor het genereren van gegevens voor de bewaking van de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's

In deze bijlage wordt beschreven welke gegevens voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden meegedeeld. Deze gegevens moeten worden gegenereerd uit de bij de eerste registratie van nieuwe personenauto's verzamelde ruwe gegevens (zie bijlage I) volgens de onderstaande methoden. Het precieze formaat waarin deze gegevens aan de Commissie moeten worden verstrekt, is beschreven in bijlage IV.

Alleen auto's met benzine en dieselmotoren worden in aanmerking genomen, aangezien dit momenteel de enige brandstoffen zijn die in de Europese typegoedkeuringswetgeving zijn vermeld. Alleen gegevens over nieuwe personenauto's die niet eerder binnen de Gemeenschap zijn geregistreerd, worden gebruikt bij dit bewakingssysteem. Personenauto's die eerder binnen de Gemeenschap of elders zijn geregistreerd, vallen uitdrukkelijk buiten de werkingssfeer van deze beschikking.

1. Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's, uitgesplitst naar het brandstoftype (N_f)

Voor elk brandstoftype (bijvoorbeeld benzine en dieselolie) berekenen de lidstaten het totale aantal nieuwe personenauto's die voor het eerst op hun grondgebied zijn geregistreerd. Voor elk brandstoftype *f* wordt het aantal nieuw geregistreerde personenauto's weergegeven als N_f.

2. Gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuw geregistreerde

auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype ($S_{f,ave}$)

De gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor alle nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype (weergegeven als $S_{f,ave}$) wordt berekend door de som van de specifieke CO₂-uitstoot van alle nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brand stoftype, S_f , te delen door het aantal nieuw geregistreerde auto's met een motor voor hetzelfde brandstoftype, N_f :

$$S_{f,ave} = (1/N_f) \sum S_f.$$

3. Gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor alle nieuwe geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype van een bepaalde fabrikant ($S_{f,ave,man}$):

Deze waarde wordt berekend door de som van de specifieke CO₂-uitstoot van alle nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype en van een bepaald fabrikant, $S_{f,man}$, te delen door het totale aantal nieuw geregistreerde auto's met een motor voor hetzelfde brandstoftype van dezelfde fabrikant, $N_{f,man}$:

$$S_{f,ave,man} = (1/N_{f,man}) \sum S_{f,man}.$$

4. Verdeling van de CO₂ uitstoot door nieuwe personenauto's

Per brandstoftype moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's dat binnen een van de volgende CO₂-uitstootcategorieën valt worden geregistreerd. De CO₂-uitstootcategorieën zijn < 60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, > 300 g/km.

5. Indeling van nieuwe personenauto's in massacategorieën

Voor elk van de massacategorieën < 650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1 050, 1 051-1 150, 1 151-1 250, 1 251-1 350, 1 351-1 550, 1 551-1 750 en > 1 750 kg moet per brandstoftype het aantal nieuw geregistreerde personenauto's, de gemiddelde massa van deze voertuigen en ook de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot daarvan worden geregistreerd. Voor het aantal nieuwe auto's binnen een bepaalde massacategorie m met een motor voor een bepaald brandstoftype f , weergegeven als $N_{f,m}$, wordt de gemiddelde massa van deze voertuigen, $M_{f,m,ave}$, berekend door de som van de massa van de afzonderlijke nieuwe auto's $M_{f,m}$, te delen door $N_{f,m}$:

$$M_{f,m,ave} = (1/N_{f,m}) \sum M_{f,m}.$$

Naar analogie wordt de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor de auto's en een bepaalde massacategorie als volgt berekend op basis van de specifieke CO₂-uitstoot van de afzonderlijke auto's in die categorie $S_{f,m}$:

$$S_{f,m,ave} = (1/N_{f,m}) \sum S_{f,m}.$$

6. Verdeling van het nettomaximumvermogen van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de nettomaximumvermogenscategorieën < 30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170, 171-180 en > 180 kW moeten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstof type, het gemiddelde nettomaximumvermogen van die voertuigen, alsook de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot daarvan worden geregistreerd. Voor het aantal nieuwe auto's in een bepaalde vermogensklasse p en geschikt voor een bepaalde brandstof f, weergegeven als N_{f,p}, wordt het gemiddelde nettovermogen van die voertuigen, P_{f,p,ave}, berekend door de som van het nettomaximumvermogen van de afzonderlijke nieuwe auto's P_{f,p} te delen door N_{f,p}:

$$P_{f,p,ave} = (1/N_{f,p}) \sum P_{f,p}$$

Naar analogie wordt de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor de auto's in een bepaalde motorvermogenscategorie als volgt berekend op basis van de specifieke CO₂-uitstoot van de afzonderlijke auto's in die categorie S_{f,p}:

$$S_{f,p,ave} = (1/N_{f,p}) \sum S_{f,p}$$

7. Verdeling van de cilinderinhoud van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de cilinderinhoudscategorieën < 700, 700-800, 801-900, 901-1 000, 1 001-1 100, 1 101-1 200, 1 201-1 300, 1 301-1 400, 1 401-1 500, 1 501-1 600, 1 601-1 700, 1 701-1 800, 1 801-1 900, 1 901-2 000, 2 001-2 100, 2 101-2 200, 2 201-2 400, 2 401-2 600, 2 601-2 800, 2 801-3 000 en > 3 000 cm³ moeten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, de gemiddelde cilinderinhoud van die voertuigen, alsook de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

Voor het aantal nieuwe auto's in een bepaald cilinderinhoudsklasse c en geschikt voor een bepaalde brandstof f, weergegeven als N_{f,c}, wordt de gemiddelde cilinderinhoud van die voertuigen, C_{f,c,ave}, berekend door de som van de cilinderinhoud van de afzonderlijke nieuwe auto's C_{f,c} te delen door N_{f,c}:

$$C_{f,c,ave} = (1/N_{f,c}) \sum C_{f,c}$$

Naar analogie wordt de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor de auto's in een bepaalde cilinderinhoudscategorie als volgt berekend op basis van de specifieke CO₂-uitstoot van de afzonderlijke auto's in die categorie S_{f,c}:

$$S_{f,c,ave} = (1/N_{f,c}) \sum S_{f,c}$$

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 04/08/1998

Ontwerp [EMIS](#).