

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 231 van 23/07/98

COMMISSIE - Voorstel voor een beschikking van de Raad tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van kooldioxide door nieuwe personenauto's

BIJLAGE II

Kwaliteit en nauwkeurigheid van de gegevens

1. Inleiding

De fabrikanten kunnen van elk type personenauto verschillende uitvoeringen maken en van elke uitvoering weer verschillende versies. Voor een bepaalde auto is de nauwkeurigste CO₂-uitstootopgave die voor de betrokken versie.

Voor het bewakingssysteem dienen de lidstaten dus uitsluitend „versiespecifieke" gegevens te verzamelen.

2. Gebruik van de typegoedkeuringsdocumentatie als gegevensbron

a. Gegevens voor gebruik bij de CO₂-autobewaking (of die bestemd zijn om te worden opgenomen in een elektronische databank voor later gebruik bij een CO₂-autobewakingssysteem) moeten worden gehaald uit het officiële informatiepakket dat de kennisgeving van de toekenning van een typegoedkeuring vergezelt die wordt rondgestuurd door de nationale goedkeuringsinstanties in de lidstaten, zoals voorgeschreven in Richtlijn 70/156/EEG.

b. Het door de nationale goedkeuringsinstanties rondgestuurde informatiepakket kan specifieke gegevens voor verschillende versies bevatten. Het is dan ook van belang voor een nieuwe personenauto die onder de toepassing van deze beschikking valt, de juiste gegevens uit het informatiepakket te halen. De gegevens voor een specifieke versie moeten bijgevolg worden geselecteerd op basis van het type, het uitvoerings- en het versienummer van het voertuig zoals die zijn vermeld in het certificaat van overeenstemming. Het certificaat van overeenstemming bevat per definitie gegevens met betrekking tot een specifieke versie van een bepaald autotype.

3. Potentiële foutenbronnen

a. Gebruik van versiespecifieke gegevens uit de typegoedkeuringsdocumentatie

Bij het gebruik van de typegoedkeuringsdocumentatie als gegevensbron voor de toepassing van deze beschikking is er sprake van twee belangrijke potentiële foutenbronnen. De eerste is de omzetting van papieren gegevens in de informatiefolder naar een digitale vorm voor gebruik in een databank van typegoedkeuringsgegevens. Menselijke fouten zijn hierbij het meest voor de hand liggende euvel. De tweede is de noodzaak met grote nauwkeurigheid de juiste gegevens uit elektronische databanken met typegoedkeuringsgegevens te lichten. De gegevens door een bepaalde versie moeten in dergelijke databanken worden geïdentificeerd door de unieke combinatie van type, uitvoerings en versie nummers uit het certificaat van overeenstemming.

b. Overbrenging van gegevens uit het certificaat van overeenstemming in een elektronisch registratiebestand

Wanneer bij de registratie van een nieuwe personenauto gegevens uit het (papier) certificaat van overeenstemming worden gehaald en in een elektronisch registratiebestand worden ingevoerd, bestaat het risico dat onjuiste gegevens worden geregistreerd. De meest voor de hand liggende oorzaak van dergelijke fouten is menselijk falen.

c. Geautomatiseerde doorgifte van gegevens door de fabrikanten aan de registratieinstanties

In sommige lidstaten wordt fabrikanten verzocht gegevens uit het certificaat van overeenstemming langs elektronische weg aan de registratieinstanties toe te zenden (of rechtstreeks in registratiebestanden in te voeren). De kans bestaat uiteraard dat onjuiste gegevens worden doorgegeven en de systemen moeten daarom worden gevalideerd.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 04/08/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).