

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 329 van 20/11/2000

RAAD

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 47/2000 door de Raad vastgesteld op 10 oktober 2000 met het oog op de aanneming van richtlijn 2000/.../EG van het Europees Parlement en de Raad van ... tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG van de Raad betreffende maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen

Motivering van de Raad

I. INLEIDING

1. De Commissie heeft op 14 februari 2000 een op artikel 95 van het Verdrag gebaseerd voorstel ingediend betreffende maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen (1) .
2. Het Europees Parlement heeft op 17 mei 2000 zijn advies in eerste lezing uitgebracht en daarbij het voorstel van de Commissie goedgekeurd (2) .
3. Het Economisch en Sociaal Comité heeft op 24 mei 2000 advies uitgebracht (3) .
4. Op 10 oktober 2000 heeft de Raad zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld overeenkomstig artikel 251 van het Verdrag.

II. DOEL

5. Het voorstel heeft tot doel Richtlijn 70/220/EEG(4) te wijzigen om de data vast te stellen met ingang waarvan boorddiagnose (OBD) -systemen verplicht worden gesteld voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen met een motor met elektrische ontsteking die gebruikmaken van alternatieve brandstoffen zoals vloeibaar petroleumgas (LPG) of aardgas.

III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

6. De Raad heeft het voorstel van de Commissie besproken en dit lichtjes gewijzigd in de zin dat de bestaande typen van categorie M1 \leq 2 500 kg en de voertuigen van categorie N1, klasse I, met ingang van 1 januari 2004 moeten zijn uitgerust met een OBD-systeem.

De Raad is van oordeel dat de installatie van een OBD-systeem, om permanent te verifiëren of de emissies van een in het verkeer gebracht voertuig wel voldoen aan de op het ogenblik van de fabricage ervan

vastgestelde normen, het mogelijk zal maken snel elke slechte werking van verontreinigingsbestrijdende uitrustingen op voertuigen op te sporen. De snellere invoering van het OBD-systeem (op 1 januari 2004 in plaats van 1 januari 2006) zal dan ook bijdragen tot verlaging van de verontreinigende emissies.

Voorts is de Raad het in zijn gemeenschappelijk standpunt eens met de datum (1 januari 2004) met ingang waarvan de bestaande modellen van categorie M1 \leq 2 500 kg die zijn uitgerust met een motor met compressieontsteking eveneens over een OBD-systeem moeten beschikken (5) .

Voetnoten:

- (1) PB C . . .
- (2) PB C . . .
- (3) PB C . . .
- (4) PB L 76 van 6. 4. 1970, blz. 1.
- (5) PB L 334 van 28. 12. 1999, blz. 43.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 21/11/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).