

bron :

## **Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen**

**PB C 17 van 20/01/2000**

---

### **GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 5/2000**

**door de Raad vastgesteld op 22 november 1999**

**met het oog op de aanneming van Richtlijn 2000/... /EG van het Europees Parlement en de Raad van ... inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad**

### **Motivering van de raad**

---

#### **I. INLEIDING**

1. De Commissie heeft op 7 september 1998 een op artikel 95 (ex artikel 100 A) van het EG-Verdrag gebaseerd voorstel ingediend houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen.
2. Het Europees Parlement heeft op 5 mei 1999 advies uitgebracht en vier amendementen op het Commissievoorstel ingediend. In het licht van dit advies heeft de Commissie op 16 augustus 1999 een gewijzigd voorstel ingediend, waarin twee amendementen van het Europees Parlement zijn overgenomen.
3. Het Economisch en Sociaal Comité heeft op 29 januari 1999 advies uitgebracht.
4. Op 22 november 1999 heeft de Raad overeenkomstig artikel 251 van het Verdrag een gemeenschappelijk standpunt vastgesteld.

#### **II. DOEL**

5. Doel van het Commissievoorstel is om voorschriften voor de beheersing van de emissies van landbouw- en bosbouwtrekkers in te voeren, die overeenkomen met de voorschriften welke in Richtlijn 97/68/EG zijn vastgesteld voor niet voor de weg bestemde mobiele machines, teneinde een gelijkwaardig niveau van milieubescherming tot stand te brengen. In dit voorstel zijn voorschriften vervat welke in het bijzonder betrekking hebben op de vaststelling van procedures voor de goedkeuring van motortypen die in trekkers worden gemonteerd, en welke bijgevolg ook betrekking hebben op de vaststelling van de typegoedkeuringsprocedures voor deze voertuigen met betrekking tot de verontreinigende uitstoot. Voorts hanteert de richtlijn dezelfde testvoorschriften als die welke voor niet voor de weg bestemde machines zijn vastgesteld en gelden tevens dezelfde grenswaarden voor de uitstoot.

### III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

#### 6. Opmerking vooraf

Bij de vaststelling van een gemeenschappelijk standpunt heeft de Raad het oorspronkelijke Commissievoorstel licht gewijzigd, enerzijds omwille van de duidelijkheid en anderzijds met het oog op de aanpassing van bepaalde termijnen (in het bijzonder de toepassingsdata in artikel 4) .

#### 7. Dispositief

##### a. Overwegingen

Overweging 5 van het oorspronkelijke Commissievoorstel is geschrapt, als gevolg van de schrapping van artikel 7 over fiscale stimuleringsmaatregelen.

##### b. Artikel 4

De formulering van artikel 4 is volledig gewijzigd; de Raad was namelijk van mening dat de oorspronkelijke tekst over het tijdschema niet duidelijk genoeg was. In artikel 4 zijn nu exacte data voor alle categorieën van motoren aangegeven, teneinde de richtlijn leesbaarder te maken en de flexibiliteit voor de producenten te vergroten.

##### c. Oorspronkelijk artikel 7

De Raad heeft besloten het oorspronkelijke artikel 7 over fiscale stimuleringsmaatregelen te schrappen, aangezien het niet gerechtvaardigd lijkt hieromtrent voorschriften te geven in verband met landbouwtrekkers. Bovendien achtte de Raad het wenselijk Richtlijn 97/68/EG te volgen, die geen bepaling over fiscale stimuleringsmaatregelen bevat.

##### d. Artikelen 3, 5 en 6

De formulering van de artikelen 3, 5 en 6 verschilt licht van het oorspronkelijke Commissievoorstel; de Raad was namelijk van mening dat de oorspronkelijke tekst niet duidelijk genoeg was.

##### e. Bijlage III

Teneinde de gelijkwaardigheid aan te geven met andere EG-voorschriften waarnaar in het Commissievoorstel wordt verwezen, heeft de Raad het nuttig geacht een nieuwe bijlage III over de erkenning van alternatieve typegoedkeuringen toe te voegen.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 04/02/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.be).