

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 17 van 20/01/2000

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 5/2000

door de Raad vastgesteld op 22 november 1999

met het oog op de aanneming van Richtlijn 2000/... /EG van het Europees Parlement en de Raad van ... inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad

Bijlage I

Voorschriften voor de EG-typegoedkeuring van een motortype ,of een motorfamilie voor trekkers als technische eenheid met betrekking tot de verontreinigende uitstoot

0. ALGEMEEN

Tenzij bij deze richtlijn anders bepaald, zijn de passende definities, symbolen en afkortingen van Richtlijn 97/68/EG van toepassing.

1. DEFINITIES

- onder "motortype voor trekkers met betrekking tot de verontreinigende uitstoot" wordt verstaan: motoren met compressieontsteking die onderling geen wezenlijke verschillen vertonen met betrekking tot de in aanhangsel 1 van bijlage I vermelde eigenschappen;
- onder "verontreinigende uitstoot" wordt verstaan: verontreinigende gassen (koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden) en deeltjes.

2. AANVRAAG VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN EEN MOTORTYPE OF EEN MOTORFAMILIE ALS TECHNISCHE EENHEID

2. 1. De aanvraag voor de typegoedkeuring van een motortype of een motorfamilie met betrekking tot de verontreinigende uitstoot wordt ingediend door de fabrikant van de motor of diens gemachtigde.
2. 2. De aanvraag gaat vergezeld van het in drievoud ingevulde inlichtingenformulier, waarvan een model in aanhangsel 1 van deze bijlage is gegeven.
2. 3. Een motor die de in aanhangsel 1 van deze bijlage beschreven kenmerken van het "motortype" of de "oudermotor" bezit, wordt ter beschikking gesteld van de technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de goedkeuringsproeven.

2. 4. Indien in het geval van een aanvraag voor de typegoedkeuring van een motorfamilie de goedkeuringsinstantie van mening is dat de geselecteerde oudermotor waarop de ingediende aanvraag betrekking heeft, niet ten volle de in bijlage II, aanhangsel 2, bij Richtlijn 97/68/EG beschreven motorfamilie vertegenwoordigt, dient een andere en, zo nodig, een extra oudermotor overeenkomstig de aanwijzingen van de goedkeuringsinstantie ter beschikking te worden gesteld voor goedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 1, van Richtlijn 97/68/EG.
3. SPECIFICATIES EN PROEVEN
De bepalingen van Richtlijn 97/68/EG, bijlage I, deel 4, en de bijlagen III, IV en V, zijn van toepassing.
4. TYPEGOEDKEURING VAN EEN TECHNISCHE EENHEID
Es wordt een met het model in aanhangsel 2 van deze bijlage overeenkomend EG-typegoedkeuringsformulier afgegeven.
5. MERKTEKENS OP DE MOTOR
De merktekens op de motor moeten voldoen aan de voorschriften van aanhangsel 3 van deze bijlage.
Het identificatienummer moet voldoen aan de voorschriften van de aanhangsel 4 en 5 van deze bijlage.
6. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE
Onverminderd het bepaalde in artikel 8 van Richtlijn 74/150/EEG moet de overeenstemming van de productie worden gecontroleerd op de wijze die is voorgeschreven in hoofdstuk 5 van bijlage I bij Richtlijn 97/68/EG.
7. KENNISGEVING OVER DE AFGIFTE VAN GOEDKEURINGEN
Aan de lidstaten wordt overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Richtlijn 74/150/EEG een bericht gezonden van goedkeuring, uitbreiding, weigering of intrekking van de goedkeuring, dan wel van de definitieve stopzetting van de productie van een motortype dat valt onder bijlage I, of van een trekkertype dat valt onder bijlage II.
8. MOTORFAMILIE
 8. 1. Parameters die de motorfamilie definiëren
De motorfamilie kan worden gedefinieerd aan de hand van basisontwerpparameters die gemeenschappelijk zijn voor de motoren binnen die familie. In sommige gevallen is er interactie tussen de parameters.
Er moet met deze effecten ook rekening worden gehouden om ervoor te zorgen dat alleen motoren met vergelijkbare uitlaatuitstooteigenschappen tot eenzelfde motorfamilie behoren.
Ten aanzien van motoren die geacht worden tot dezelfde motorfamilie te behoren, moet de volgende lijst van basisparameters gemeenschappelijk zijn:
 8. 1. 1. Verbrandingscyclus: tweetakt/viertakt (1)
 8. 1. 2. Koelmedium: lucht/water/olie (1)
 8. 1. 3. Afzonderlijke zuigerverplaatsing:
motoren die binnen een totale variatie van 15 % blijven, aantal cilinders voor motoren met een nabehandelingsinrichting.
 8. 1. 4. Methode van luchtaanzuiging: natuurlijke aanzuiging/drukvlulling (1)
 8. 1. 5. Type/ontwerp van de verbrandingskamer:

- voorkamer
- wervelkamer
- open kamer

8. 1. 6. Klep- en poortconfiguratie, grootte en aantal:

- cilinderkop
- cilinderwand
- carter

8. 1. 7. Brandstofsysteem:

- pomp-leiding-verstuiver
- in de leiding geplaatste pomp
- verdelerpomp
- enkelvoudig element
- afzonderlijke verstuiver

8. 1. 8. Uitlaatgasrecirculatie

8. 1. 9. Waterinspuiting/emulsie (1)

8. 1. 10. Luchtinspuiting

8. 1. 11. Vullucht koelsysteem

8. 1. 12. Oxidatiekatalysator

8. 1. 13. Reductiekatalysator

8. 1. 14. Thermische reactor

8. 1. 15. Deeltjesvanger

8. 2. Keuze van de oudermotor

8. 2. 1. De oudermotor van de familie moet worden gekozen aan de hand van de primaire criteria, namelijk de hoogste brandstoftoevoer per slag bij het aangegeven toerental en maximumkoppel. Mochten twee of meer motoren aan deze primaire criteria voldoen, dan moet de oudermotor worden gekozen aan de hand van secundaire criteria, namelijk de hoogste brandstoftoevoer per slag bij het nominale toerental.

Onder bepaalde omstandigheden kan de goedkeuringsinstantie tot de conclusie komen dat de ongunstigste uitstoot van de familie het best kan worden gekarakteriseerd door een tweede motor te beproeven. Deze instantie kan derhalve een tweede motor voor beproeving selecteren aan de hand van kenmerken die erop wijzen dat deze motor de hoogste uitstootniveaus heeft van alle motoren binnen die familie.

8. 2. 2. Indien de motoren binnen de familie andere wisselende kenmerken hebben, die van invloed zouden kunnen zijn op de uitlaatstoot, moeten deze kenmerken eveneens worden bepaald en moet daarmee bij de keuze van de oudermotor rekening worden gehouden.

Aanhangsels:

[Inlichtingenformulier betreffende de EG-typegoedkeuring van een oudermotortype voor gebruik in trekkers als technische eenheid met betrekking tot de verontreinigende uitstoot](#)

[Model](#)

[Merkttekens op de motor](#)

[Nummeringssysteem](#)

[EG-typegoedkeuringsmerk](#)

Voetnoot:

- (1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 04/02/2000

Ontwerp [EMIS](#).