

bron :

# Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C351 van 19/11/97

---

## MOTIVERING VAN DE RAAD

---

### I. INLEIDING

1. Op 29 augustus 1996 heeft de Commissie haar voorstel, dat gebaseerd is op artikel 100 A, bij de Raad ingediend.
2. Het Europees Parlement heeft zijn advies op 10 april 1997 uitgebracht, het Economisch en Sociaal Comité op 24 april 1997. De Commissie heeft op 3 juni 1997 een gewijzigd voorstel bij de Raad ingediend.
3. Op 7 oktober 1997 heeft de Raad zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld overeenkomstig artikel 189 B van het Verdrag.

### II. DOELSTELLING

4. Het Commissievoorstel, dat deel uitmaakt van een algemene strategie voor de vermindering van de emissies van het wegvervoer, overeenkomstig artikel 4 van Richtlijn 94/12/EG, met inachtneming van de resultaten van het auto/olieprogramma, beoogt een verdere verbetering van de kwaliteit van benzine en dieselbrandstof. Het voorstel strekt ertoe pan-Europese en nationale, regionale of lokale maatregelen te combineren met als doel op rendabele en evenwichtige wijze tot de vermindering van voertuigemissies bij te dragen.

### III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

#### 5. ALGEMENE OPMERKING

Het gemeenschappelijk standpunt kijkt op een aantal punten van het

Commissievoorstel af om enerzijds in een hogere brandstofkwaliteit te voorzien en de industrie een duidelijke aanwijzing te geven voor de langere termijn, en anderzijds beter rekening te houden met specifieke nationale situaties.

## 6. SPECIFIEKE OPMERKINGEN

De Raad heeft het gewijzigde Commissievoorstel als volgt veranderd:

### a) *Definities (artikel 2)*

Dieselbrandstof voor niet voor de weg bestemde mobiele machines en landbouwtrekkers wordt hier niet bestreken; voor deze brandstof zal, overeenkomstig artikel 3, tweede alinea, negende streepje, van het gemeenschappelijk standpunt betreffende voertuigemissies, een regeling worden getroffen in het toekomstige, uiterlijk 30 juni 1999 in te dienen, Commissievoorstel.

Op grond van de tweede alinea van punt 2 mogen, de lidstaten voor dergelijke machines en trekkers voorschrijven dat dieselbrandstof voldoet aan de zwavelspecificaties als bepaald in deze richtlijn of in Richtlijn 93/12/EEG van de Raad, tot de nieuwe communautaire wetgeving op dit gebied is aangenomen.

### b) *Afwijkingen (artikel 3)*

#### i) Gelode benzine

De Raad heeft gekozen voor de volgende, meer gedifferentieerde aanpak (leden 3, 5 en 6):

- een verlengde termijn voor de afwijking van het definitieve verbod, namelijk tot 1 januari 2005;
- een bijkomende voorwaarde voor een afwijking, namelijk het criterium van het algemeen van voordeel zijn voor het milieu in de context van, onder meer, verschillende klimaatsomstandigheden;
- een specifieke bepaling betreffende de specificaties voor gelode benzine om een betere kwaliteit van deze benzine te garanderen;
- een permanente toestemming die door de lidstaten kan worden verleend voor het in de handel brengen van kleine hoeveelheden gelode benzine voor gebruik in, onder andere, voertuigen uit de periode tot 1930.

ii) Zwavelgehalte van ongelode benzine

De Raad (leden 4 en 5) heeft rekening gehouden met de moeilijkheden van een aantal lidstaten en in een afwijking voorzien tot 1 januari 2003. Dank zij deze afwijking kon het compromis over 150 mg/kg voor het zwavelgehalte van ongelode benzine worden bereikt (zie ook onder c) hierna).

c) *Verplichte specificaties voor benzine en diesel vanaf januari 2000 (bijlagen I en II)*

Benzine

De Raad heeft het benzeengehalte van 2 tot 1 vol % en het zwavelgehalte van 200 tot 150 mg/kg verminderd. De specificatie voor aromatische verbindingen werd van 45 tot 42 vol % teruggebracht.

Deze oplossing met betrekking tot de specificaties voor zwavel en aromatische verbindingen moet in het licht van de indicatieve specificaties worden beoordeeld.

d) *Indicatieve specificaties (bijlagen III en IV en artikel 9)*

De Raad was van oordeel dat de industrie naast de richtlijn betreffende voertuigemissies een duidelijke indicatie dient te hebben van de mogelijke specificaties die ze op langere termijn zal moeten naleven en heeft daarom per 1 januari 2005 indicatieve milieutechnische specificaties vastgesteld die in overeenstemming met artikel 9 betreffende het toetsingsproces zullen worden bevestigd, gewijzigd of aangevuld door een uiterlijk 30 juni 1999 in te dienen Commissievoorstel.

Deze specificaties zijn vooral 50 mg/kg voor zwavel in benzine en diesel en 35 vol % voor aromatische verbindingen in benzine.

e) *Brandstoffen met strengere milieutechnische specificaties (artikel 6)*

De Raad heeft een iets nauwkeuriger tekst aangenomen door

- te verwijzen naar de volksgezondheid in een bepaalde agglomeratie en het milieu in een bepaald ecologisch kwetsbaar gebied in een lidstaat, en
- de specifieke procedure in dit geval enigszins aan te passen. In de overwegingen heeft de Raad het verband tussen de procedure in dit artikel en de informatieprocedure in Richtlijn 83/189/EEG van de Raad

verduidelijkt.

f) *Toezicht op de naleving van rapportage (artikel 8)*

De Raad heeft een eenvoudigere tekst aangenomen met een termijn voor de vaststelling van een gemeenschappelijk model door de Commissie.

g) *Toetsingsproces (artikel 9)*

De Raad heeft dit artikel aan de invoering van indicatieve specificaties aangepast (zie punt d) hierboven) en naar een geleidelijk ruimere verkrijgbaarheid en een gelijkmatige distributie van dieselbrandstof verwezen.

De Raad heeft de situatie van bepaalde categorieën voertuigen in artikel 6, lid 1, opgenomen ("het gehele voertuigenpark of een deel daarvan").

h) *Comitéprocedure (artikel 11)*

De Raad heeft voor een procedure van het type IIIB gekozen.

i) *Overgangsmaatregel voor Oostenrijk (artikel 14)*

In het belang van de milieubescherming heeft de Raad ermee ingestemd Oostenrijk zijn benzeengehalte ook voor 1999 te laten behouden, wanneer de overgangsmaatregelen bedoeld in de Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden vervallen; de specificatie voor benzeen krachtens Richtlijn 85/210/EEG (5 % benzeen) zou anders tot 1 januari 2000 van toepassing zijn geweest.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 10/12/1997

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).