

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C351 van 19/11/97

AANPASSINGEN : VERVOLG

40. **Punt 1.8 wordt vervangen door het volgende:**

"1.8. Meetresultaten "

Type I	CO (g/km)	HC (3)	NO _x (3)	HC + NO _x (g/km)	Deeltjes (2) (g/km)
Gemeten					
Met DF					

Type II: %

Type III:

Type IV: g/proef

Type V: - Duurzaamheid type: 80 000 km, niet van toepassing (1)

- Verslechteringsfactor DF: berekend, vastgesteld



- Vermeld de waarden:

.....

Type VI	CO (g/km)	HC (g/km)
Gemeten waarde		

1.8.1. Beschrijving in woorden en/of tekening van de MI:

.....

1.8.2. Lijst en functie van alle door het OBD-systeem bewaakte onderdelen:

.....

1.8.3. Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor:

.....

1.8.3.1. Detectie van ontstekingsfouten (4):

.....

1.8.3.2. Bewaking van de katalysator (4)

.....

1.8.3.3. Bewaking van de zuurstofsensoren (4)

.....

1.8.3.4. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen (4):

.....

1.8.3.5. Bewaking van de katalysator (5):

.....

1.8.3.6. Bewaking van de deeltjesvanger (5):

.....

1.8.3.7. Elektronische bewaking van het brandstoftoevoersysteem (5):

.....

1.8.3.8. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen (5):

.....

1.8.4. Criteria voor MI-activering (vast aantal rijcycli of statistische methode):

.....

1.8.5. Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercode's en -formaten (met telkens een verklaring):

.....

41. Een nieuw punt 1.9 wordt toegevoegd:

"1.9. Emissiegegevens van de rijgeschiktheidsproef

Proef	CO-waarde (Vol %)	Lambda (6)	Toerental (min ⁻¹)	Temperatuur motorolie (°C)
Laag stationair		N/A		
Hoog stationair				

Voetnoten :

1. Doorhalen indien niet van toepassing.
2. Voor voertuigen met compressieontsteking.
3. Voor voertuigen met elektrische ontsteking.
4. Bij motoren met elektrische ontsteking.
5. Bij motoren met compressieontsteking.
6. Lambda-formule: zie bijlage I. punt 5.3.7.3, voetnoot I."

Bijlage : vervolg

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 03/02/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.be).

