

bron :

# Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C351 van 19/11/97

---

## AANPASSINGEN: VERVOLG

---

28. Punt 2.3.1:

- De alinea's 2 en 3 worden geschrapt.
- - Alinea 2 (voorheen alinea 4) wordt als volgt gelezen:  
"Bij voertuigen die deze acceleratie- en maximumsnelheidswaarden niet bereiken, moet ." (rest ongewijzigd).

29. Punt 6.1.3:

De eerste zin wordt als volgt gelezen:

„Een luchtstroom met variabele snelheid wordt over het voertuig geblazen.”.

30. Punt 6.2.2:

"De eerste cyclus start zodra de procedure voor het starten van de motor is ingezet."

Punt 7. 1:

Een steekproef begint (BM) voordat of op het moment dat de motor wordt gestart, en eindigt (EM) na afsluiting van de laatste fase van stationair draaien in de cyclus buiten de stad (deel 2), of, in geval van de type VI-proef, van de laatste fase van stationair draaien van de laatste basiscyclus (deel 1).

*Aanhangsel I*

31. Punt 1.1:

- Figuur III.1.1 wordt vervangen door de volgende nieuwe figuur:

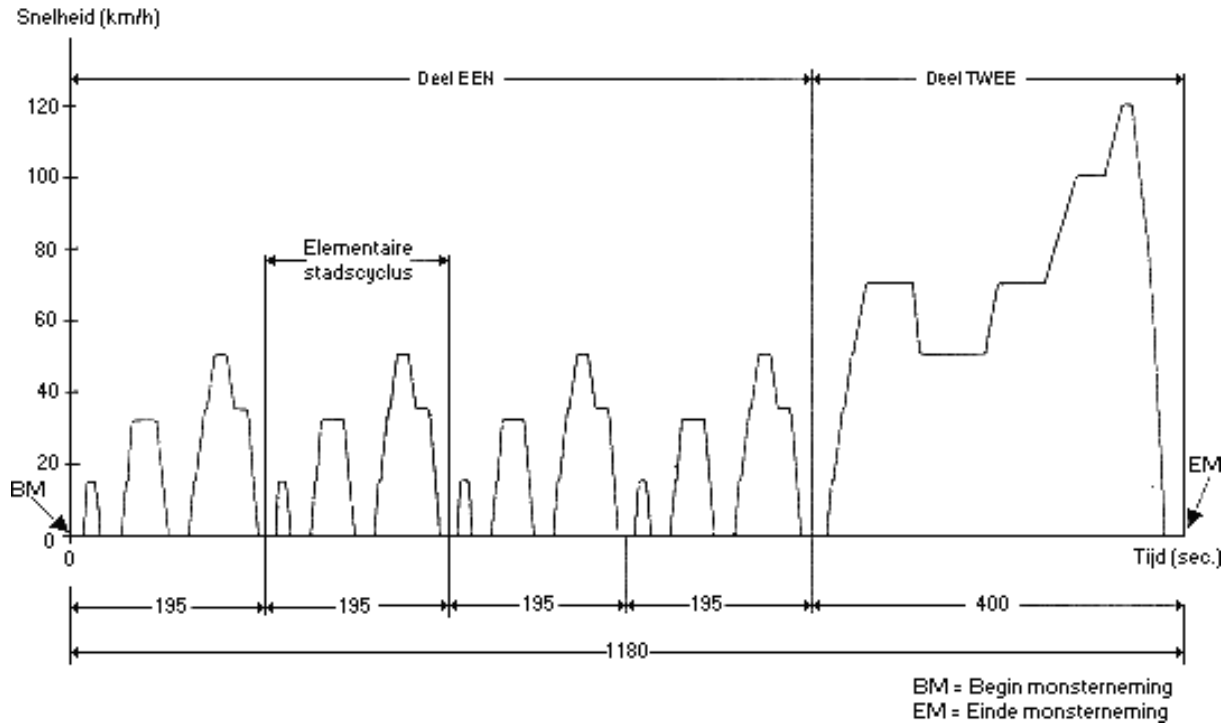
"Figuur III.1.1

**Bedrijfscyclus voor de proef van type I**

**FIGUUR**

*Figuur III.1.1*

**Bedrijfscyclus voor de proef van type I**



- In de Engelse versie in kolom 5 van tabel III.1.2. (getiteld "Speed (km/h)") wordt verrichting 23 als volgt gelezen : "35-10"

32. De punten 4 tot en met 4.3 met inbegrip van tabel III.1.4 en figuur III.1.4, worden geschrapt.

**Aanhangsel 3**

33. Punt 5.1.1.2.7:

In de Engelse versie wordt de formule als volgt gelezen:

M V ΔV

"P= -----"

500 T

---

**Bijlage : vervolg**

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 09/01/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).