

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C351 van 19/11/97

AANPASSINGEN: VERVOLG

26. Punt 3.2.1.6 wordt als volgt gelezen:

"3.2.1.6. Normaal stationair toerental (met inbegrip van tolerantie)

.....
min⁻¹

Nieuw punt invoegen na punt 3.2.1.7.

3.2.1.8. Hoog stationair toerental (met inbegrip van tolerantie)

.....
min⁻¹

27. De volgende nieuwe punten en voetnoten worden aan punt 3 toegevoegd:

"3.2.12.2.8. Diagnostisch boordsysteem (OBD-systeem)

3.2.12.2.8.1. Beschrijving in woorden en/of tekening van de MI:

3.2.12.2.8.2. Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt:

3.2.12.2.8.3. Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor:

3.2.12.2.8.3.1. Motoren met elektrische ontsteking (1):

3.2.12.2.8.3.1.1. Bewaking van de katalysator (1):

3.2.12.2.8.3.1.2. Detectie van ontstekingsfouten (1):

3.2.12.2.8.3.1.3. Bewaking van de zuurstofsensoren (1):

.....

3.2.12.2.8.3.1.4. Andere onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt (1):

3.2.12.2.8.3.2. Motoren met compressieontsteking (1):

3.2.12.2.8.3.2.1. Bewaking van de katalysator (1):

3.2.12.2.8.3.2.2. Bewaking van de deeltjesvanger (1):

3.2.12.2.8.3.2.3. Bewaking van het elektronisch brandstofsysteem (1):

3.2.12.2.8.3.2.4. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen (1):

- 3.2.12.2.8.4. Criteria voor MI-Activering (vast aantal rijcycli of statistische methode):
- 3.2.12.2.8.5. Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring):

(1) Doorhalen indien niet van toepassing."

Bijlage : vervolg

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 09/01/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).