

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C351 van 19/11/97

(Mededelingen) - RAAD - GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 39/97

door de Raad vast gesteld op 7 oktober 1997

met het oog op de aanneming van Richtlijn 97/... /EG van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad (97/C 351/01)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (2)

Volgens de procedure van artikel 189 B van het Verdrag (3)

1. Overwegende dat verschillen tussen de door de lidstaten vastgestelde wetten of bestuursrechtelijke maatregelen inzake specificaties voor door voertuigen met motoren met elektrische ontsteking, respectievelijk met dieselmotoren, gebruikte conventionele en alternatieve brandstoffen, belemmeringen voor de handel in de Gemeenschap doen ontstaan en daardoor van rechtstreekse invloed kunnen zijn op de totstandbrenging en de werking van de interne markt en op het internationale concurrentievermogen van de Europese automobiel- en olieraffinage-industrie; dat het daarom, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 3 B van het Verdrag, nodig lijkt de wetgevingen op dit gebied nader

tot elkaar te brengen;

2. Overwegende dat in artikel 100 A, lid 3, van het Verdrag is bepaald dat voorstellen van de Commissie, die op de totstandbrenging en de werking van de interne markt zijn gericht en onder andere de bescherming van de gezondheid en het milieu betreffen, van een hoog beschermingsniveau dienen uit te gaan;
3. Overwegende dat primaire luchtverontreinigende stoffen zoals stikstofoxiden, onverbrande koolwaterstoffen, vaste deeltjes koolstofmonoxide, benzenen en andere giftige uitlaatemissies die bijdragen tot het ontstaan van secundaire verontreinigende stoffen als ozon in grote hoeveelheden in de uitlaat- en verdampingsgassen van motorvoertuigen worden uitgestoten en daarbij rechtstreeks en onrechtstreeks een aanzienlijk gevaar voor de menselijke gezondheid en het milieu betekenen;
4. Overwegende dat niettegenstaande de steeds stringenter wordende emissiegrenswaarden voor motorvoertuigen, die in de Richtlijnen 70/220/EEG (4), en 88/77/EEG (5) van de Raad, zijn vastgelegd, teneinde tot een bevredigende luchtkwaliteit te komen, verdere maatregelen nodig zijn om de door voertuigen en andere bronnen veroorzaakte luchtverontreiniging te verminderen;
5. Overwegende dat bij artikel 4 van Richtlijn 94/ 12/EG van het Europees Parlement en de Raad (6) een nieuwe benadering ten aanzien van het emissievermindersbeleid vóór en na 2000 werd ingevoerd en dat daarbij van de Commissie werd verlangd dat zij onder meer een onderzoek instelt naar de bijdrage tot vermindering van de luchtverontreiniging die door verbeteringen in de kwaliteit van benzine, diesel en andere brandstoffen zou kunnen worden geleverd;
6. Overwegende dat het Europese "auto/olieprogramma", waarvan de bijzonderheden in de mededeling van de Commissie betreffende een toekomstige strategie voor de vermindering van de emissies van het wegvervoer zijn vervat, bijdraagt tot een wetenschappelijke, technische en economische grondslag om de invoering, op communautair niveau, aan te bevelen van
7. Overwegende dat de invoering van milieutechnische specificaties voor benzine en dieselbrandstof een belangrijk onderdeel vormt van een rendabel pakket pan-Europese nationale/regionale/lokale maatregelen dat moet worden uitgevoerd;

8. Overwegende dat de uitvoering van een combinatie van pan-Europese en nationale/regionale/lokale maatregelen ter vermindering van de emissies van voertuigen deel uitmaakt van de algemene strategie van de Commissie om emissies van mobiele en stationaire bronnen op rendabele en evenwichtige wijze te verminderen;
9. Overwegende dat er op korte termijn met name in stedelijke gebieden een vermindering verwezenlijkt dient te worden van vervuilende emissies van voertuigen, waaronder primaire verontreinigende stoffen zoals onverbrande koolwaterstoffen en koolmonoxide, secundaire verontreinigende, stoffen zoals ozon, giftige emissies zoals benzeen en emissies van vaste deeltjes;
10. Overwegende dat de onderhavige richtlijn van toepassing dient te zijn onverminderd de bepalingen van Richtlijn 92/81/EEG van de Raad van 19 oktober 1992 betreffende de harmonisatie van de structuur van de accijns op minerale oliën (7), en in het bijzonder artikel 8, lid 4, daarvan;
11. Overwerpende dat in het algemeen brandstofsspecificaties ter vermindering van zowel uitlaat- als verdampingsemissies ontbreken;
12. Overwegende dat luchtverontreiniging door lood afkomstig van de verbranding van gelode benzine een gevaar voor de menselijke gezondheid en het milieu inhoudt; dat het in de handel brengen van gelode benzine derhalve dient te worden verboden;
13. Overwegende dat de noodzaak van een vermindering van de emissies van voertuigen en de beschikbaarheid van de benodigde raffinagetechnologie de vaststelling van milieutechnische specificaties voor het in de handel brengen van loodvrije benzine en dieselbrandstof per 1 januari 2000 rechtvaardigen;
14. Overwegende dat de lidstaten, ter bescherming van de menselijke gezondheid en/of het milieu in bepaalde agglomeraties of in bepaalde ecologisch kwetsbare gebieden met speciale luchtkwaliteitsproblemen, onder voorbehoud van een bij deze richtlijn in te stellen procedure dient te worden toegestaan te verlangen dat er alleen brandstoffen op de markt worden gebracht die beantwoorden aan strengere milieutechnische specificaties dan bij deze richtlijn worden vastgesteld; dat die procedure een afwijking is van de informatieprocedure die is ingesteld bij Richtlijn 83/189/EEG van de Raad van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische normen en voorschriften (8);
15. Overwegende dat de lidstaten bewakingssystemen dienen in te voeren om

op de conformiteit met de uit hoofde van deze richtlijn vereiste brandstofkwaliteitsnormen te kunnen toezien; dat door de lidstaten verzamelde informatie over brandstofkwaliteit volgens een gemeenschappelijk model aan de Commissie moet worden medegedeeld;

16. Overwegende dat de Commissie op basis van een alomvattende evaluatie binnen twaalf maanden na de vaststelling van deze richtlijn en ten laatste op 30 juni 1999 voorstellen tot onder andere vaststelling van vanaf 1 januari 2005 toe te passen milieutechnische specificaties voor benzine en dieselbrandstof dient voor te leggen; dat deze voorstellen de indicatieve specificaties van de onderhavige richtlijn moeten bevestigen, wijzigen en aanvullen dat de Commissievoorstellen in voorkomend geval ook kunnen voorzien in vaststelling van milieutechnische specificaties voor andere soorten brandstof, zoals vloeibaar petroleumgas, aardgas en biobrandstoffen;
17. Overwegende dat, in het licht van de wetenschappelijke en technologische vooruitgang, verdere ontwikkelingen op het gebied van referentiemethodes voor de meting van de in deze richtlijn aangegeven specificaties wenselijk kunnen zijn; dat daartoe zou moeten worden voorzien in de mogelijkheid van een aanpassing van de bijlagen van de richtlijn aan de technische vooruitgang;
18. Overwegende dat Richtlijn 85/210/EEG van de Raad van 20 maart 1985 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake het loodgehalte van benzine (9), Richtlijn 85/536/EEG van de Raad van 5 december 1985 betreffende de besparing van ruwe olie door het gebruik van vervangingscomponenten in benzine (10), alsmede artikel 1, lid 1, onder b), en artikel 2, lid 1, van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad van 23 maart 1993 betreffende het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen (11) bijgevolg dienen te worden ingetrokken,
19. Overwegende dat de overgangsmaatregelen betreffende Oostenrijk, vermeld in artikel 69 van de Toetredingsakte van 1994, artikel 7 van Richtlijn 85/210/EEG omvatten; dat de toepassing van deze overgangsmaatregel om specifieke redenen van milieubescherming verlengd moet worden tot 1 januari 2000,

HEBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1 Toepassingsgebied

Deze richtlijn geeft technische specificaties van brandstoffen voor voertuigen met motoren met elektrische ontsteking en voertuigen met compressie-ontstekingsmotoren ter bescherming van de gezondheid en het milieu.

Artikel 2 Definities

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

1. "benzine": iedere vluchtige minerale olie voor verbrandingsmotoren met elektrische ontsteking voor de aandrijving van voertuigen die onder de GN-codes 2710 00 27, 2710 00 29, 2710 00 32, 2710 00 34 of 2710 00 36 valt;
2. "dieselbrandstof": gasolie die onder GN-code 2710 00 66 valt en gebruikt wordt voor de aandrijving van voertuigen als bedoeld in de Richtlijnen 70/220/EEG en 88/77/EEG.

De lidstaten kunnen voorschrijven dat het zwavelgehalte van gasolie voor de motoren van niet voor de weg bestemde mobiele machines en landbouwtrekkers moet voldoen aan eisen die gelden voor het zwavelgehalte van dieselbrandstoffen, als bepaald in deze richtlijn of in Richtlijn 93/12/EEG.

Artikel 3 Benzine

1. De lidstaten verbieden uiterlijk per 1 januari 2000 het op hun grondgebied in de handel brengen van gelode benzine.
2. De lidstaten zien erop toe dat er uiterlijk per 1 januari 2000 op hun grondgebied slechts ongelode benzine in de handel kan worden gebracht die beantwoordt aan de milieutechnische specificaties van bijlage I.
3. In afwijking van lid 1 kan een lidstaat uiterlijk tot 1 januari 2005 op een uiterlijk 31 augustus 1998 (*) bij de Commissie in te dienen verzoek toestemming krijgen om het in de handel brengen van gelode benzine op zijn grondgebied te blijven toestaan, indien die lidstaat kan aantonen dat een verbod ernstige sociaal-economische moeilijkheden zou opleveren, of onder andere wegens de klimaatomstandigheden in die lidstaat niet algemeen van voordeel zou zijn voor het milieu of de gezondheid.

Het loodgehalte van gelode benzine mag niet meer bedragen dan 0,15 g/l en het benzeengehalte moet beantwoorden aan de specificaties van bijlage I. De andere waarden van de specificaties mogen blijven zoals ze momenteel zijn.

4. In afwijking van lid 2, kan een lidstaat uiterlijk tot 1 januari 2003 op een uiterlijk 31 augustus 1998 (*) bij de Commissie in te dienen verzoek toestemming krijgen om het in de handel brengen van ongelode benzine met een zwavelgehalte dat niet voldoet aan het bepaalde in bijlage I, maar het huidige gehalte niet overschrijdt, op zijn grondgebied te blijven toestaan, indien die lidstaat kan aantonen dat de invoering van de in bijlage I genoemde zwavelspecificatie ernstige sociaal-economische problemen zou opleveren.

5. De Commissie kan de in de leden 3 en 4 bedoelde afwijkingen toestaan.

De Commissie stelt de lidstaten en de Raad in kennis van haar besluit.

Termijn te bepalen aan de hand van de datum van aanneming van deze richtlijn.

6. Onverminderd lid 1 kunnen de lidstaten het in de handel brengen van kleine hoeveelheden gelode benzine met de in lid 3 genoemde specificaties blijven toestaan tot een maximum van 0,5 % van de totale verkoop, voor distributie door speciale belanghebbende groeperingen ten behoeve van oude, karakteristieke voertuigen.

Artikel 4 Dieselbrandstof

De lidstaten zien erop toe dat er uiterlijk per 1 januari 2000 op hun grondgebied slechts dieselbrandstof in de handel wordt gebracht die beantwoordt aan de milieutechnische specificaties van bijlage II.

Artikel 5 Vrij verkeer

De lidstaten mogen het in de handel brengen van brandstoffen die met de voorschriften van deze richtlijn in overeenstemming zijn, vanaf de in artikel 13, lid 1, vastgestelde toepassingsdatum niet verbieden, beperken of beletten.

Artikel 6 In de handel brengen van brandstoffen met strengere milieutechnische specificaties

1. In afwijking van de artikelen 3, 4 en 5 kunnen de lidstaten voorschrijven dat er in bepaalde gebieden voor het gehele voertuigenpark of een deel daarvan slechts brandstoffen in de handel mogen worden gebracht die beantwoorden aan strengere milieutechnische specificaties dan die van de bijlagen I en II om de volksgezondheid in een bepaalde agglomeratie of het milieu in een bepaald ecologisch kwetsbaar gebied in een i staat te beschermen, wanneer de luchtverontreiniging een ernstig en steeds terugkerend probleem voor de

menselijke gezondheid of het milieu vormt of redelijkerwijze kan worden verwacht dat zulks het geval is.

2. Een lidstaat die van een in lid 1 geboden afwijking gebruik wenst te maken, dient daartoe tevoren een met redenen omkleed verzoek in bij de Commissie. In de motivering moet worden aangetoond dat de afwijking het evenredigheidsbeginsel eerbiedigt en dat het vrije verkeer van personen en goederen er niet door wordt verstoord.
3. De betrokken lidstaat verstrekt de Commissie de nodige gegevens over de luchtkwaliteit in het bewuste gebied en het verwachte effect van de voorgestelde maatregelen op de luchtkwaliteit.
4. De Commissie verstrekt die informatie onverwijld aan de andere lidstaten.
5. De lidstaten kunnen binnen twee maanden na de datum waarop de Commissie de informatie heeft verstrekt opmerkingen maken over het verzoek en de motivering ervan.
6. De Commissie beschikt op het verzoek binnen drie maanden na de datum waarop de lidstaten hun opmerkingen hebben ingediend. Zij houdt rekening met die opmerkingen en brengt de lidstaten en de Raad tegelijkertijd op de hoogte.
7. Een lidstaat kan het besluit van de Commissie, binnen een maand na kennisgeving voorleggen aan de Raad of, indien de Commissie geen besluit neemt, de zaak binnen een maand na
8. De Raad kan binnen twee maanden na de voorlegging van de zaak niet gekwalificeerde meerderheid van stemmen een andersluidend besluit nemen.

Artikel 7 Veranderingen in het aanbod van ruwe olie

Indien het voor de raffinaderijen in een lidstaat door uitzonderlijke gebeurtenissen moeilijk wordt de in de artikelen 3 en 4 bedoelde brandstofsspecificaties in acht te nemen ten gevolge van een plotselinge verandering in het aanbod van ruwe olie of olieproducten, licht die lidstaat de Commissie daarover in. Na de andere lidstaten te hebben ingelicht kan de Commissie voor ten hoogste zes maanden in die lidstaat voor een of meer brandstofcomponenten hogere grenswaarden toestaan.

De Commissie stelt de lidstaten en de Raad in kennis van haar besluit.

Iedere lidstaat kan het besluit van de Commissie binnen één maand na kennisgeving voorleggen aan de Raad.

De Raad kan binnen één maand na voorlegging van de zaak met gekwalificeerde meerderheid van stemmen een andersluidend besluit nemen.

Artikel 8 Toezicht op de naleving en rapportage

1. De lidstaten zien er met behulp van de analysemethoden van de bijlagen 1 en II op toe dat aan de voorschriften van artikel 3 en artikel 4 wordt voldaan.
2. De Commissie bevordert de ontwikkeling van een uniform systeem voor toezicht op de brandstofkwaliteit. De Commissie kan het Europees Comité voor normalisatie (CEN) met het oog op de ontwikkeling van een dergelijk systeem om bijstand vragen.

Artikel 13

Omzetting in het nationale recht

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 1 juli 1999 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

De lidstaten passen deze bepalingen toe met ingang van 1 januari 2000.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van nationaal recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 14

Oostenrijk

Artikel 7 van Richtlijn 85/210/EEG geldt ten aanzien van het benzeengehalte van benzine bedoeld in artikel 4 van die richtlijn, tot 1 januari 2000 niet voor

Oostenrijk.

Artikel 15 Inwerkingtreding Van de richtlijn

Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Artikel 16

Geadresseerden

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te ...

Voor het Europees Parlement
Voor de Raad

De Voorzitter

[Bijlage I: Milieutechnische specificaties voor VOERTUIGEN MET ELEKTRISCHE-ONTSTEKINGSMOTOREN - benzine](#)

[Bijlage II: Milieutechnische specificaties voor VOERTUIGEN MET COMPRESSIE-ONTSTEKINGSMOTOREN - diesel](#)

[Bijlage III: Milieutechnische specificaties voor VOERTUIGEN MET ELEKTRISCHE-ONTSTEKINGSMOTOREN - benzine](#)

[Bijlage IV: Milieutechnische specificaties voor VOOR VOERTUIGEN MET COMPRESSIE-ONTSTEKINGSMOTOREN - diesel](#)

[Bijlage V: Motivering van de raad](#)

Voetnoten :

1. PB C 77 van 11. 3. 1997, blz. 1, en
PB C 209 van 10. 7. 1997, blz. 25.
2. PB C 206 van 7. 7. 1997, blz. 113.

3. Advies van het Europees Parlement van 10 april 1997 (PB C 132 van 28. 4. 1997, blz. 170), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 7 oktober 1997 en besluit van het Europees Parlement van ...
4. PB L 76 van 6. 4. 1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/ ... /EG van het Europees Parlement en de Raad (zie bladzijde ... van dit Publicatieblad).
5. PB L 36 van 9. 2. 1988, blz. 33. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/1/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 40 van 17. 2. 1996, blz. 1).
6. PB L 100 van 19. 4. 1994, blz. 42.
7. PB L 316 van 31. 10. 1992, blz. 12. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 94/74/EG (PB L 365 van 31. 12. 1994, blz. 46).
8. PB L 109 van 26. 4. 1983, blz. 8. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Beschikking 96/139/EG van de Commissie (PB L 32 van 30. 2. 1996, blz. 31).
9. PB L 96 van 3. 4. 1985, blz. 25. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij de Toetredingsakte van 1994.
10. PB L 334 van 12. 12. 1985, blz. 20. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/441/EG van de Commissie (PB L 238 van 21. 8. 1987, blz. 40).
11. PB L 74 van 27. 3. 1993, blz. 81.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 26/01/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).