

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 268 van 19/09/2000

Advies van het Economisch en Sociaal Comité over het "Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 95/50/EG betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg"

(2000/C 268/03)

De Raad heeft op 23 maart 2000 besloten het Economisch en Sociaal Comité overeenkomstig artikel 71 van het EG-Verdrag te raadplegen over het voornoemde voorstel.

De afdeling "Vervoer, energie, infrastructuur, informatiemaatschappij", die was belast met de voorbereidende werkzaamheden, heeft haar advies op 8 juni 2000 goedgekeurd; rapporteur was de heer Ghignis.

Het Comité heeft tijdens zijn 374e zitting van 12 en 13 juli 2000 (vergadering van 12 juli 2000) het volgende advies uitgebracht, dat met 111 stemmen voor, bij 2 onthoudingen, is goedgekeurd.

1. Het Commissievoorstel

1. 1. Met haar voorstel tot wijziging van Richtlijn 95/50/EG wil de Commissie:

- bijlage I van Richtlijn 95/50/EG afstemmen op Richtlijn 94/55/EG(1), die op 21 mei 1999(2) aan het ADR is aangepast;
- een zogenoemde "comitéprocedure" invoeren die vergelijkbaar is met de procedure die in art. 9 van Richtlijn 94/55/EG wordt voorzien.

2. Algemene opmerkingen

2. 1. Het is van groot belang dat het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg wordt onderworpen aan strenge regels die strikt worden nageleefd. Ieder ongeval of incident kan immers tot zeer ernstige gevolgen leiden.

2. 2. Het Comité steunt het Commissievoorstel.

2. 3. Invoering van de zogenoemde "comitéprocedure" is zeer belangrijk; gezien de tegen 1 juli 2001 verwachte-omvangrijke- herziening van het ADR is een regelgevend comité essentieel om ervoor te zorgen dat de toepassing van Richtlijn 95/50/EG in de toekomst geen problemen gaat opleveren.

3. Specifieke opmerkingen

3. 1. Niet alleen dient bijlage I aan de vigerende wettelijke bepalingen te worden aangepast; ook bijlage II moet worden herzien.
3. 2. In bijlage II worden de verschillende "inbreuken" namelijk alleen maar opgesomd, zonder dat daarbij enig onderscheid wordt gemaakt. Het zou beter zijn om deze inbreuken in te delen op basis van de ernst van het begane delict. Een dergelijke indeling is beslist noodzakelijk voor de controleurs en voor de transportbedrijven.
3. 3. Bovendien zouden de lidstaten deze indeling (b. v. zeer ernstig, ernstig en minder ernstig) als uitgangspunt voor het vaststellen van de hoogte van boetes kunnen nemen. De ongerijmde situatie dat bepaalde delicten in de ene lidstaat als zeer ernstig en in de andere lidstaat als minder ernstig worden beschouwd, zou zich in dat geval ook minder vaak voordoen.
3. 4. De lidstaten zouden hun regels inzake de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen zoveel mogelijk moeten harmoniseren en hun controle-instanties duidelijke instructies in deze zin moeten geven.

Brussel, 12 juli 2000.

De voorzitter van het Economisch en Sociaal Comité
B. RANGONI MACHIAVELLI

Voetnoten:

(1) Richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB L 319 van 12. 12. 1994, blz. 7) - ESC-advies in PB C 195 van 18. 7. 1994, blz. 15.

(2) Richtlijn 1999/47/EG van de Commissie van 21 mei 1999 houdende tweede aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB L 169 van 5. 7. 1999, blz. 1)

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 20/09/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).