

bron :

# Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 296 van 15/10/99

## GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 35/1999

door de Raad vastgesteld

op 22 april 1999 met het oog op de aanneming van Richtlijn 1999/.../EG van het Europees Parlement en de Raad van ... inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking en de emissie van verontreinigende gassen door op aardgas of vloeibaar petroleumgas lopende voertuigmotoren met elektrische ontsteking en tot wijziging van Richtlijn 88/77/EEG van de Raad

### Aanhangsel 4

#### Eigenschappen van de met de motor samenhangende voertuigonderdelen

1. Onderdruk in het inlaatsysteem bij het nominale motortoerental en vollast: .. kPa
2. Tegendruk van het uitlaatsysteem bij het nominale motortoerental en vollast: ... kPa
3. Inhoud van het uitlaatsysteem:
4. Het door de voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur opgenomen vermogen, als aangegeven in en onder de bedrijfsomstandigheden van Richtlijn 80/1269/EEG(1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/21/EG (2) , bijlage 1, punt 5.1.1.

Apparatuur	Bij verschillende motortoerentalen opgenomen vermogen (kW)						
	Stationair	Laag Toerental	Hoog Toerental	Toerental A(1)	Toerental B(1)	Toerental C(1)	Referentie-toerental (2)
P(a) voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur (moet van het gemeten motorvermogen worden afgetrokken) (zie punt 6.1 van aanhangsel 1)							
(1) ESC-test. (2) Alleen bij ETC-test.							

---

**Voetnoten:**

- (1) PB L 375 van 31.12.1980, blz. 46.
- (2) PB L 125 van 16.5.1997, blz. 31.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](#) 16/11/1999

Ontwerp [EMIS](#).