

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 264 van 14/09/2000

Voorafgaande kennisgeving inzake een gecombineerde uitnodiging voor het indienen van voorstellen betreffende duurzame stedelijke vervoersystemen

(2000/C 264/04)

1. In het vijfde kaderprogramma (1) zijn de activiteiten omschreven van de Europese Gemeenschap op het gebied van onderzoek, technologische ontwikkeling en demonstratie voor de periode 1998-2002. Het kaderprogramma wordt ten uitvoer gelegd via specifieke programma's en daaronder vallende prioritaire acties.

2. Deze voorafgaande kennisgeving heeft betrekking op een gecombineerde uitnodiging tot het indienen van voorstellen betreffende duurzame stedelijke vervoersystemen onder de naam "CIVITAS Initiative" (City - VITALity - Sustainability), waarbij acties worden gecombineerd die onder twee programma's vallen. Het is de bedoeling om, naar gelang van de afronding van de procedures voor de tenuitvoerlegging van de desbetreffende programma's, in oktober 2000 een uitnodiging te publiceren inzake kernactiviteit "Economische en efficiënte energie voor een concurrerend Europa" van het programma "Energie, milieu en duurzame ontwikkeling" (2) en in december 2000 inzake kernactiviteit "Duurzame ontwikkeling en intermodaliteit" van het programma "Concurrerende en duurzame groei" (3) . Beide uitnodigingen zouden op dezelfde datum worden afgesloten in maart 2001.

3. De gecombineerde uitnodiging heeft als thema de evaluatie van de effecten op het gebied van energieverbruik, verkeerssituatie en verontreiniging van radicale nieuwe strategieën voor het stedelijk vervoerbeleid, ondersteund door vernieuwende maatregelen, technologieën en infrastructuren.

4. De voorstellen voor de geplande uitnodiging moeten een combinatie omvatten van energie-efficiënte, kosteneffectieve en milieuvriendelijke openbare en/of particuliere voertuigparken, met een breder pakket van vernieuwende beleidsmaatregelen. Dat kunnen onder meer zijn: vraagbeheersingsstrategieën, gebaseerd op toegangsbeperking en geïntegreerde prijsstelling, bevordering van het openbaar personenvervoer en concepten voor het goederenvervoer, nieuwe vormen van bezit en gebruik van voertuigen "zachte" maatregelen voor het beheer van de mobiliteitsvraag en het verhogen van het publiek bewustzijn en tenslotte ondersteunende informatietechnologieën.

5. Voorstellen voor de geplande gecombineerde uitnodiging tot het indienen van voorstellen moeten worden ingediend door transnationale partnerschappen die een klein aantal duidelijk omschreven plaatselijke initiatieven omvatten (inclusief initiatieven van stedelijke autoriteiten) en moeten een betekenisvolle verschuiving in de vervoersmodi in het geheel van een stad of stadsregio mogelijk maken. Er moeten indicatoren voor succes en doelstellingen worden vastgelegd en bewaakt.

6. Informatie betreffende deze geplande gecombineerde uitnodiging is beschikbaar op de "Europa"-internetsite

van de Commissie (http://europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/index_en.html) en kan schriftelijk worden aangevraagd bij de Europese Commissie, DG TREN - Duurzame Stedelijke Vervoersystemen, fax (32-2) 296 47 10, e-mail: tren-civitas@cec.eu.int. Er is een informatiedag gepland in november 2000.

7. Deze voorafgaande kennisgeving houdt geen verbintenis in van de Europese Commissie inzake de definitieve beslissing betreffende de publicatie en inhoud van de desbetreffende uitnodigingen tot het indienen van voorstellen.

Voetnoten:

- (1) Besluit nr. 182/1999/EG van 22 december 1998 (PB L 26 van 1. 2. 1999) .
- (2) Beschikking 1999/170/EG van 25 januari 1999 (PB L 64 van 12. 3. 1999) .
- (3) Beschikking 1999/169/EG van 25 januari 1999 (PB L 64 van 12. 3. 1999) .

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 14/09/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).